

ラジコンカー

スピマシ

August

1987 8

Super Machine

やっぱ"オブティマ"がイチバン!

即戦力 NEW・GPオフロード

●サーパント・スピリットM2

●無限ストリーム21"プロスペック

'87ニューマシン

ロベ・フェラーリ・テストロッサ
SGスペース



静岡ホビーショーにおじゃま虫
日本前のパワーUP大作戦
⑧ステインガーのその後
びるど&らん・AYKマーベリック



エキサイティング
ラジコン
RCカーマガジン

(株)電波実験社

450 YEN

デミカ時代を提案します

これからは、デミカサイズが合言葉。主流の1/10バギーの半分サイズが新しい。リズムカルなフットワークが頼もしい。走りのプロが作ると、このサイズでだって、ファン・トゥ・コントロールを実現できる。小さいのに、信じられない大きな興奮。デミカの時代がやってきた。

1回の充電で20~25分間走行可能!

※DCクイックチャージャー使用の場合。

1/20スケール
電動ラジオコントロール
オフローダー
デミカシリーズ

全国一斉発売
NEW

デミカシリーズ
ターボオプティマ2WD
キット価格 ¥9,800



専用ニカドバッテリー/ACチャージャー付

- 主流の1/10クラスバギーの半分の大きさ。インドア、アウトドアどちらもOK。
- 豊富なレース経験を生かした、走り追求設計が、驚異の走行性能を獲得。
- アルミ製フラットバンシャーシ、ダブルウィッシュボーン4輪独立懸架サスペンション、デファレンシャルギヤ装備で、超一級の走りを披露。
- 専用7.2V-270mAhニカドバッテリー、ACチャージャーも付属した豪華な内容。あとはミニカー用プロポの用意だけでOK。
- 強力「ル・マンDM20」モーター付。
- 全長/200mm●全幅/110mm●全備重量/400g■プロポ/ミニカー専用2chプロポ(アンプ仕様)

デミカシリーズ
アルティマ
キット価格 ¥9,800



コーンがフル加速! デミカがもっと面白くなる。

レースウェイキット ¥38,000

「デミカシリーズ、1/12電動レーシングカー兼用コースセット」
あっと言う間に専用サーキットが出来てしまう。レイアウト自由自在! ジャンプ台やチェッカーフラッグまでついていて、レースの興奮を身近に体験できる!

キット内容/フェンス36m(1,200mm10本・900mm20本・600mm10本)、フェンススタンド50本、ジャンプ台1基、KYOSHOレース小旗20本、チェッカーフラッグ2本、スポンサーステッカー、スタート&ゴール表示パネル

■スタートシグナル(オプション)¥9,800 →



Option House

スバ240WS ¥6,800
国産初の新マグネット(ウェットタイプ)の採用により、加速性抜群。電動アンプにもベストマッチ!



アジャスタブルダンパーS/L
(2本セット)各¥2,800
装着したままオイル流量を調節可能なアジャスタブル大型オイルダンパー、安定した効果が得られるプレッシャーダンパータイプ。



NEW

デミカ専用純正アイテム



●ACクイックチャージャー
(7.2V-270mAh) ¥3,900
家庭用AC100V電源から、30分間で急速チャージ。レースにも対応。

●DCクイックチャージャー
(7.2V-270mAh) ¥2,500
カーバッテリー(DC12V)電源から、15分間で急速チャージ。



●デミカ用ベアリングセット(14個入) ¥4,000
このセットでデミカがフルベアリング仕様になります。

'87年版KYOSHO総合カタログ
京商カラーカタログをご希望の方は、模型店で一部1,000円。直接当社へお申し込みの場合は1,300円(送料込)を郵便普通で替または現金書留で、'87京商総合カタログ係までお申し込みください。



アウトドアで実力発揮
DC12V用ハンダゴテ
¥2,800

●カーバッテリーなど12Vバッテリーでハンダ付け作業が可能。屋外での配線・補修ができ、レース等で大活躍。またセラミックヒーター使用により、通電1分後に使用可能なスピーディ設計。(ワニグリップ付/80cm高級ハンダ付)



NEW

モーター・チューンナップ・マシンΩくオメガ
¥4,800



NEW

モーターの持てるポテンシャルを100%発揮させるためには、高精度のブレークインは不可欠。速さを追求しているのなら、ぜひ1台は欲しいエクイップメントだ。電流計、12Vバッテリーコード付。

楽しさパワーアップ!
特典色々KOC



- ①京商サーキットの使用無料。
話題の京商サーキットも、KOCメンバーならタダでOK!
 - ②京商主催レースのエントリーフィー無料。
全国各地で開催されている京商主催のレースに、KOCメンバーなら無料でエントリーOK!
と、今までの特典にプラスして新特典誕生。この機会にぜひ、キミもKOCメンバーに。
- お申し込みはお近くのRC模型店まで。

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

京商株式会社 厚木事業本部/〒243 神奈川県厚木市船子長ヶ町153
アフターサービス部/TEL.0462(29)4115(直通)

本社/〒102 東京都千代田区平河町1-9-3

やつぱーが 木



イチャバカ!

■何を今さら...と言うムキも多いかも知れないが、デビュー以来約2年もの間、圧倒的な速さを見せてつけているオプティマを特集してみた。オプティマの速さの秘密や設計者のインタビューを含めて、もう一度そのすごさを認識しよう。



オブティマのメカニズムを再

初期のオブティマは、この写真のような小径ホイール・タイプのピンスパイクのみだったが、その後オプションとして、ロープロファイル・タイプのタイヤが発売され、パターンも3種類となった。ターボ・オブティマに付くピンスパイクはオールマイティーに使える、ハード路面用はかたい路面に、ソフト路面用はフカフカのやわらかい路面に適している。また、社外オプションにより、市販されているすべてのタイヤが装着可能だ。

タイヤ

ドライブ・ユニット

京商の得意とするチェーン・ドライブをさらに改良し、非常にロスが少ないドライブ・ユニットである。リヤにマウントされたモーターのパワーは、3回ギヤで減速されリヤ用スイング・シャフトにアウトプット。そして、ファイナルと同軸にセットされたスプロケットから、フロントにパワーが伝わるわけだ。このチェーンは完全なガイドによってカバーされ、ホコリから守られている。

フロントサス

グラス入りナイロン製のサスアームを持つダブル・ウィッシュボーン。アッパーアームはボールリンクを使用した1アームで、キャンバー角調整も可能。キャスター角は初期のものは8度であったが、ジャベリン以降は15度になっている。この辺はパーツの交換ですぐに変更できるので、好みに合わせれば良い。ダンパーは10φのものが標準だが、12φ定容量タイプのプレッシャーダンパーがベスト・マッチング。

バリエーションモデル集結



ジャベリン

←パイプ・ボディ仕様で、シャーシはオブティマと共通。写真のモデルはフル・オプション仕様車。

ターボオブティマ

→8・4Vバッテリー用にチューンされたもので、オプション・パーツ満載。レース参加可能だ。



リヤ・サスもフロント同様の形式である。アーム長はフロントよりも長くなっているが、アッパー側は同じくらいの長さなので、不等長率は大い。また、アッパーアームの支点を3箇所選べるので、キャンバー変化率もアジャストできる。ダンパーは長めの10φタイプだが、フロント同様プレッシャー・ダンパーも取り付けられ、この方がより実戦的。オプションのスタビライザーもあり、おすすめのアイテムだ。



シャーシ

シャーシはスコーピオン、トマホークと同様の7mm角ジュラルミン角材によるハシゴ型フレームを採用。これをベースに、フロント、リヤともに2mm厚17Sジュラルミン製サイドプレートをジョイントし、前後のサスとギヤボックスがマウントされている。メカプレートはFRP製だが、シャーシのストレス・メンバーとしての役目は持たせていないくらい、剛性は非常に高い。最近ではオプションとして、軽量シャーシもある。

まだ相変わらずの人気の高さをほこるEPオフロード界。2年前と比べると大幅にレベルアップし、圧倒的な速さのちがいを見せている。

このレベルアップの立て役者（車？）とも言うべきマシンが、京商の「オブティマ」であることは、今さら語る必要もないところであろう。このオブティマがデビューしてもう2年近くがたったが、今もってこのマシンの右に出るモノはない…といっても過言ではなかった。それほどオブティマの基本的デザイン・コンセプトが優れている証だ。

基本シャーシは1/8バギーのランドジャ

ンプやサーキット・シリーズ、1/10のスコーピオンの流れをくむアルミ角材によるラダー・フレームを採用。これにグラス混入ナイロン樹脂製のロング・スパン・サスアームを持つダブル・ウィッシュボーン・サスペンションを前後に合体。このシャーシに京商の得意とするチェーン・ドライブ・ユニットを持たせている。

このような優れたオブティマは昨年のイギリス・グランプリ制覇をはじめ、全日本選手権両クラス制覇や各地のコース・レコードを塗りかえている。今年の世界戦と全日本での活躍も、まず間違いないところであろう。



サリュート

←ターボ・オブティマのバリエーション・モデル。未来的ボディが人気である。モーター別売。

→オブティマから発展した2WDマシン。オプションの組み込みで、より速くなるマシンだ。

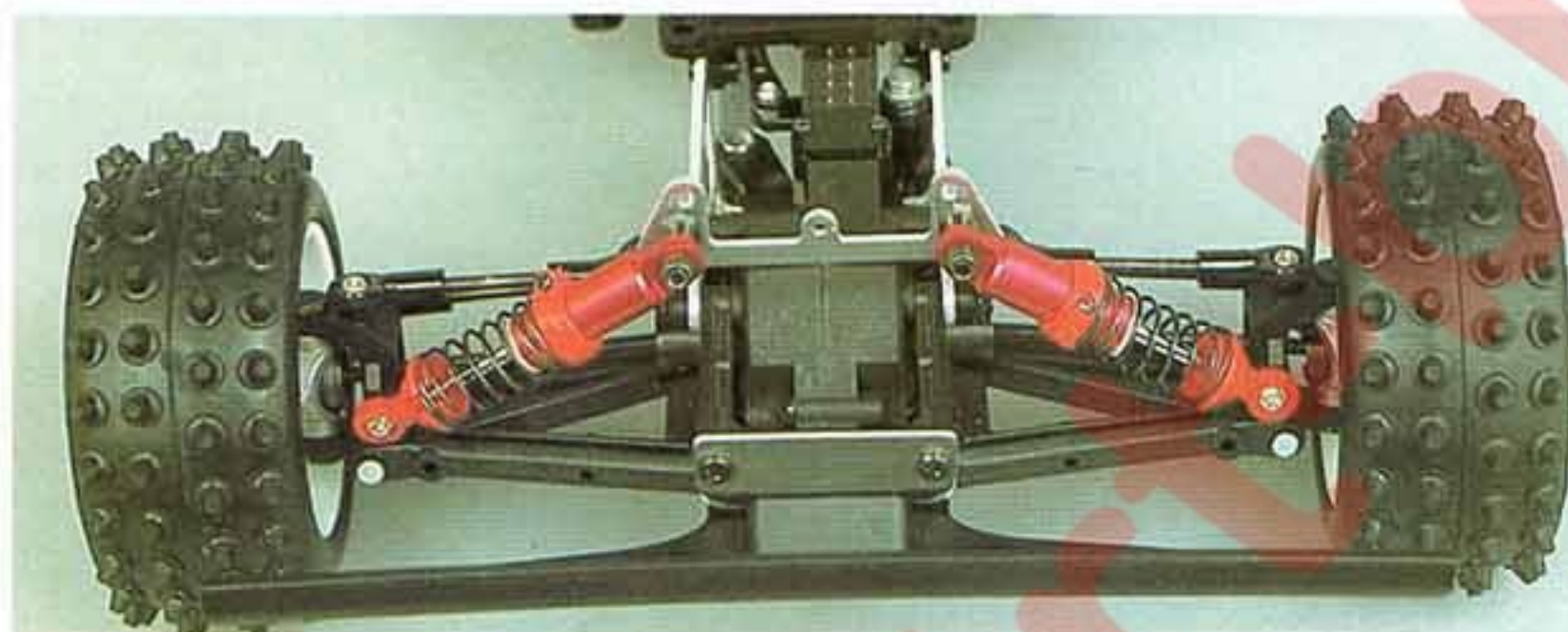
アルティマ



最新レース・スペック・バージョン

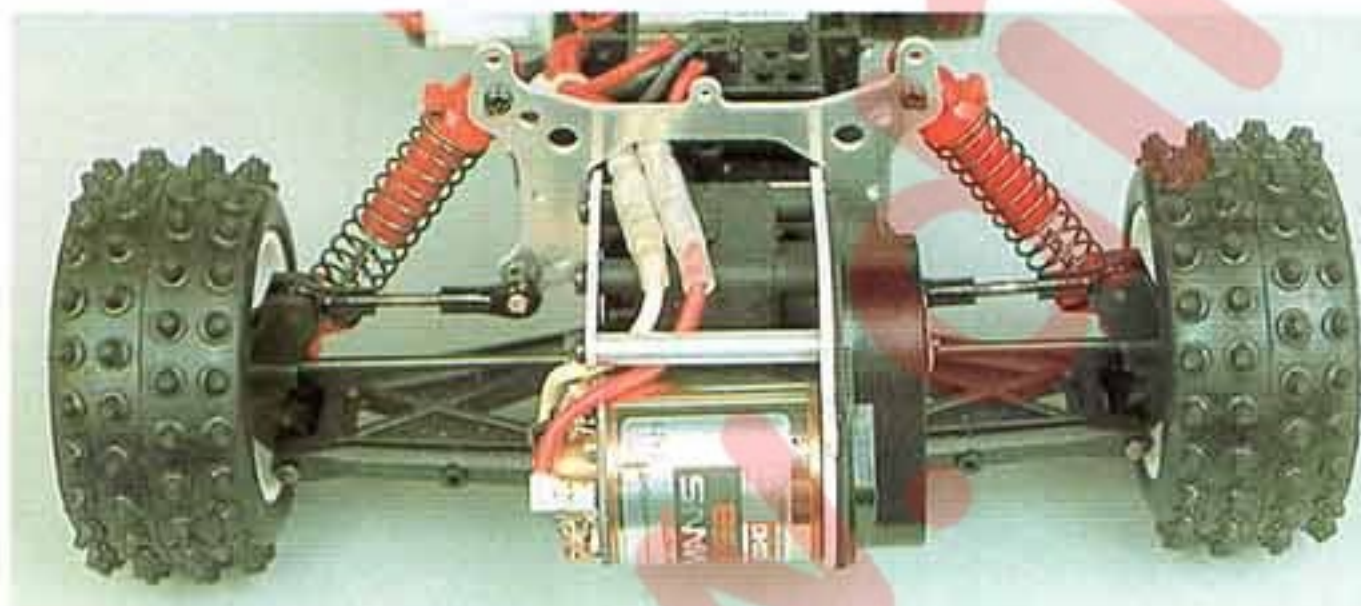
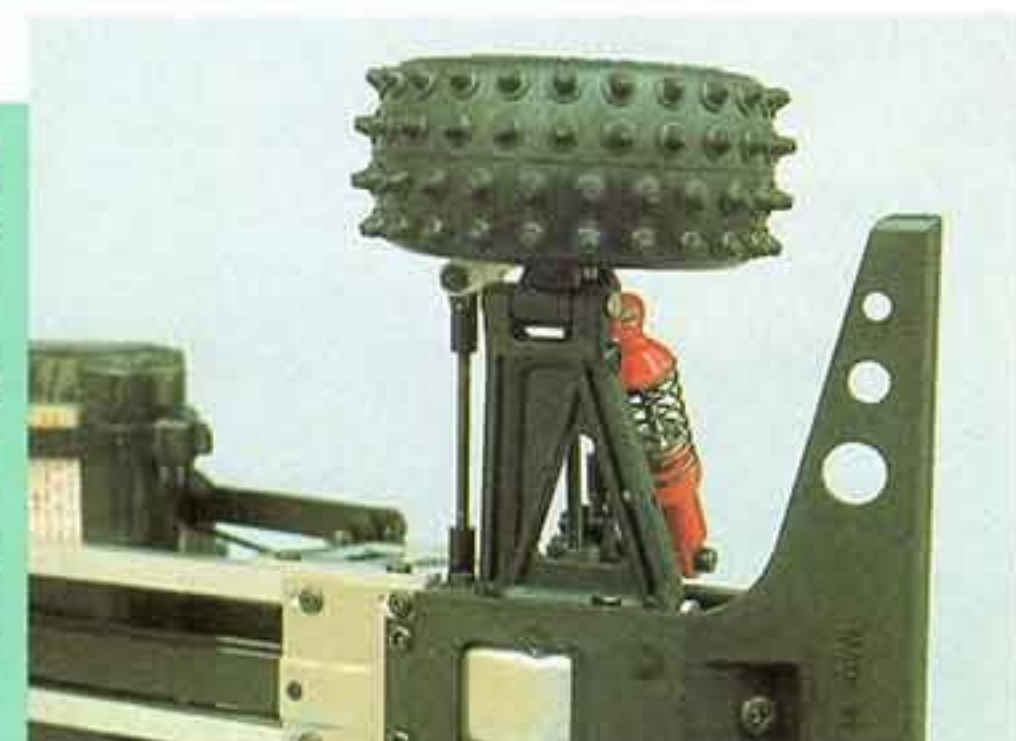


オプティマ PRO4WD

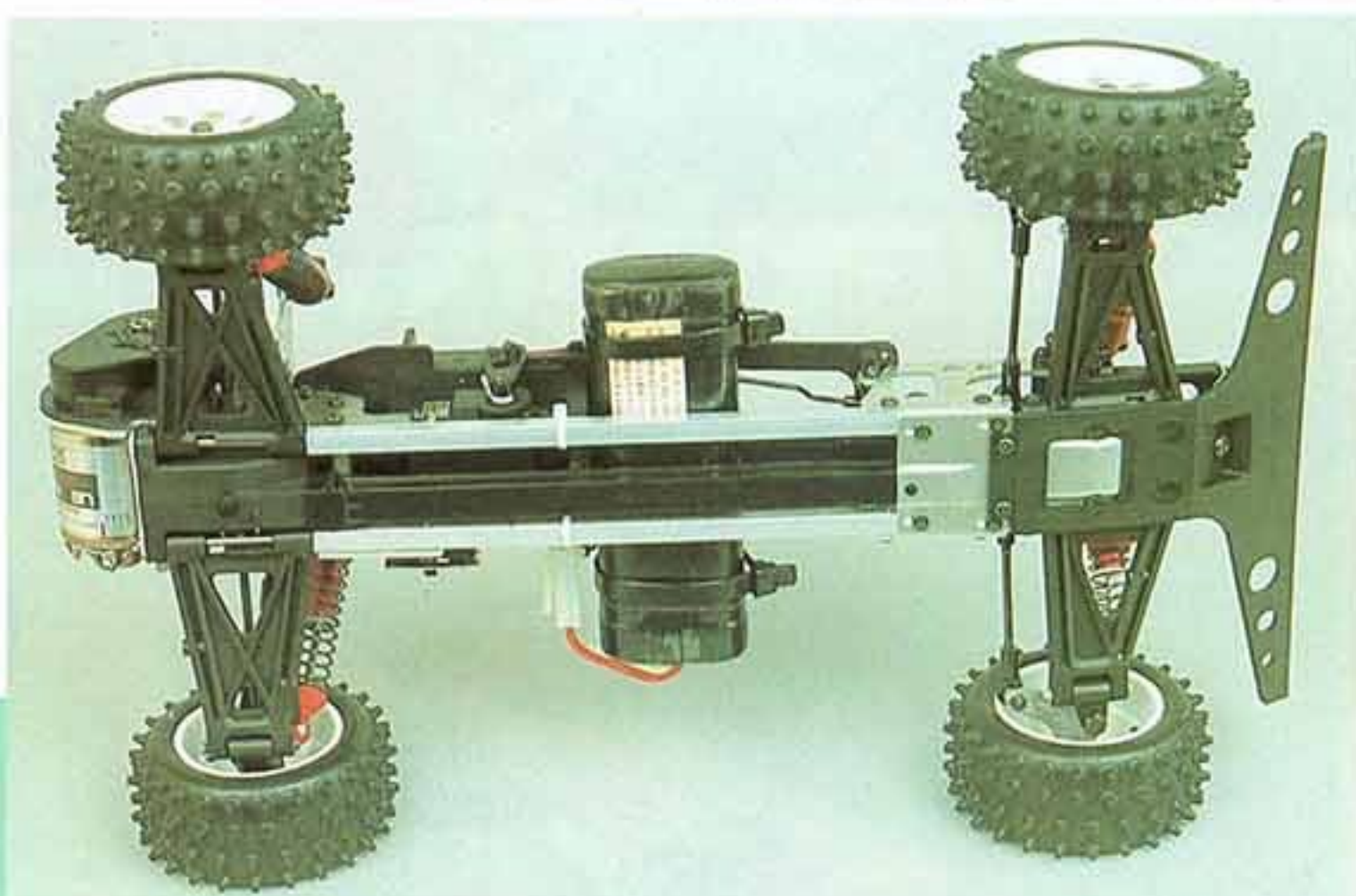


基本的に変更されていないが、オプションの組込で強化されるフロント・サスペンションはロープロ・タイプ

サスペンションはターボ・オプティマのものと同じ強化タイプが付く。8・4Vハワートもビッグともいふものだ。



リヤも基本的には変更なし。モーターは別売なため、SPA 240WSカルマン240SBがベスト・マッチング。



バッテリーが少し前進して、重心位置が変更された。この下にアンダーカウルが付く。

約2年間のワークス活動で得たノウハウをもとに改良し、またレース用マシンのアッセンブル・シャーシとしてレース用オプションの省略などによるプライス・ダウンをはかったモデルが「オプティマ・プロ4WD」である。

そのキット内容はきわめてシンプルで、オプティマ・ユーザーが手持ちのメカやこれらのレース用アイテムをこの「プロ4WD」に移植するだけで、最新レース用ス

ペックのオプティマが完成する…という仕組みだ。

もちろんロープライスということもあり、これからオプティマのユーザーになりたい

…というビギナー・レーサーにもうってつけであることは言うまでもない。

重量バランスの移動がメイン

フル・オプションにするとこうなる

ターボ(?) オプティマPRO



オプティマPROのキット内容は非常にベーシックだが、別売のオプションや手持ちのターボ・オプティマがあれば、それらのパーツの組み込みで最新レース・スペックの車ができていくという仕組。

上の車は本誌編集部で仕上げたもので、プレッシャー・ダンパー、フル・ベアリング、スバ240WSモーター、KO・CX-II Rアンプを組み込んでいる。走りも非常にすなおで、好感をもてるフィーリングだ。

↓アンプ専用のメカプレートとなった。重心位置の変更で、よりクイックなセッティングとなり、エキスパート好みとなった



基本的シャーシ・レイアウトは見慣れたオプティマそのもので、特に変化したようには見えないが、細部の変更点はかなり多い。まず、メカプレートが変更された。これは重量物であるニッカド・バッテリーを今までよりも前寄りに配するようにしたもので、重量バランスを前方に移動するための処置である。これにより、ステアリング・レスポンスが大幅に向上し、よりクイックなエキスパート好みのフィーリングになっている。

これにともないステアリング・サーボがリヤ側に移動されたが、アンプ専用となっ

たメカプレートのおかげで、メカ・レイアウトは非常にシンプルとなった。また、コスト・ダウンのためナイロン樹脂製のメカプレートになった点も注目したい。オプティマの場合、メカプレートにシャーシのストレス・メンバーとしての役目をもたせていないので、これでも十分なワケである。

次の変更点はボディで、ローアとアッパーの2分割式になった点である。今までのボディはアッパー側だけであったため、シャーシ下側から侵入するホコリやドロに対しては、全くの無防備であった。このため、ホコリやドロドロの路面での走行後のメンテナンスに手間のかかるのが常であったが、これらを未然にシャットアウトするために、ローア・ボディの装着となったワケである。

このローア・ボディは単なるダスト・カバーではなく、下面をウイング形状にしている、高速時の安定性を向上させるのに役立つそう。

アッパー・ボディもデザインが改められ、非常にスリムなスタイリングとなった。

その他としてはサス・アーム関係がターボ・オプティマと同じ強化タイプが付いたことが変更点のひとつとしてあげられ、ハイパワー・モーター+8.4Vバッテリーのパワーでのクラッシュでも、十分な強度が約束されよう。

これだけの内容をもって16,800円という価格は、まさに驚異的と言えよう。

これ

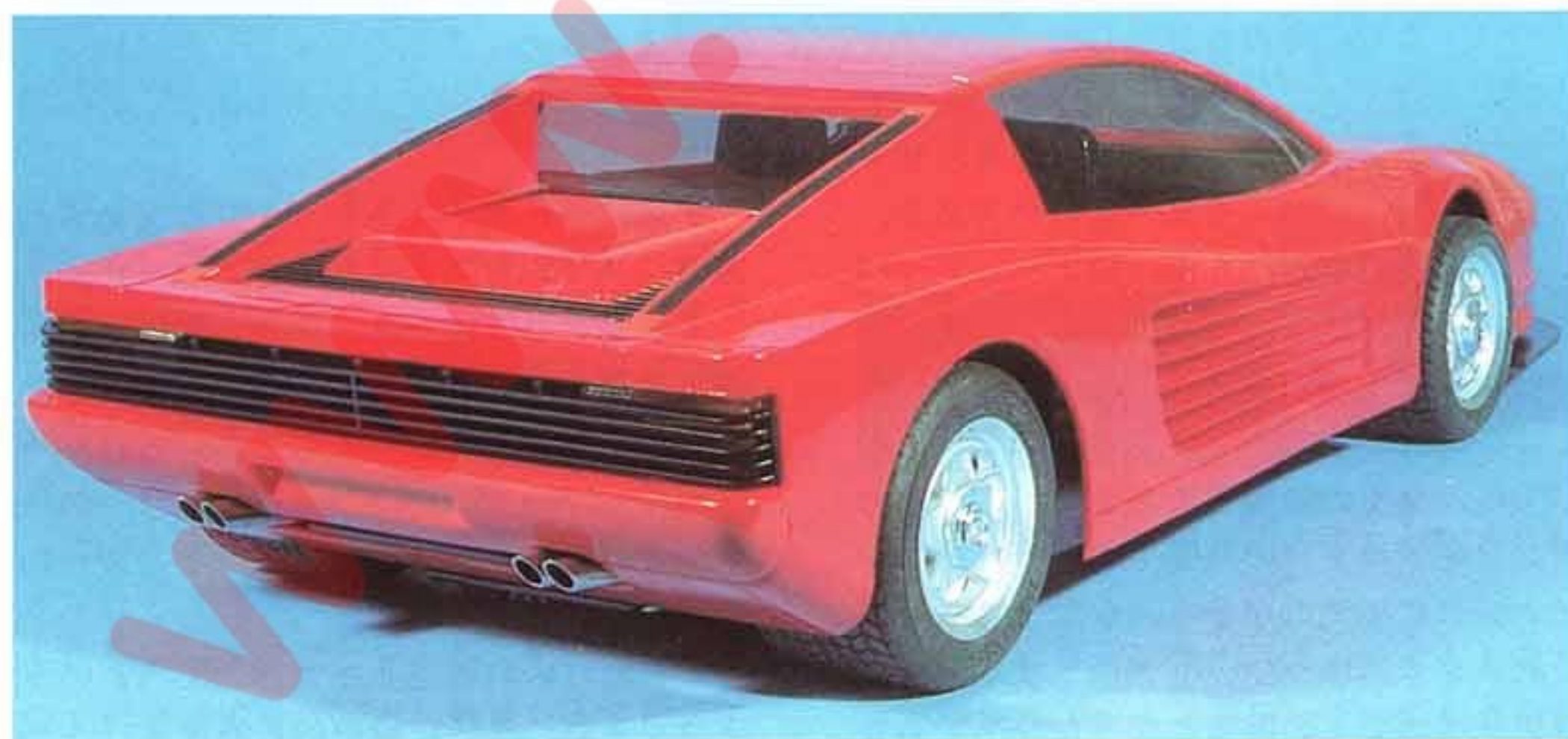


■最近少なくなってきた“スケールカー”だが、ステーションホビイに今回入荷した『フェラーリ・テストロッサ』はまさに実車そのもののディテールを見せるモデルだ。実車なみのシャーシを持ち、なおかつ美しいボディ・シェイプを見せるカンドーモノ。

最近ではレースなどでの速さばかりを追究して、RCカー本来の“スケール感”を失ってしまったモデルが多いが、今回ステーションホビイに入荷した西ドイツのロベ社(robbe)のモデルは、まさに“スケールカー”と言える。それがこの『フェラーリ・



←フロント・ビュー
リトラクタブル式ヘッドライトも可動する
→リヤ・ビュー
テールランプやデュアル・ハイパワーも迫力



テストロッサ』だ。

1/12Eプレーサーよりひとまわり大きいボディは1/10スケールで、テストロッサのあの流れるようなボディ・ラインを見事に再現している。リトラクタブル式ヘッドライトもなんと可動式(!)で、3chプロポならサーボで可動させることもできる。

コックピットまわりもややラフな作りながら、メーターパネルやステアリング・ホイールも再現されていて、このへんも申し分ない。外観ではデュアルのエクゾースト・パイプやドアミラー、タイヤやホイールまで精密に“スケール”しており、スケール・

ぞRCスケールカーだ

robbe フェラーリ・テストロッサ

testarossa

1/10 SCALE ELECTRIC POWERED CAR

マニヤでも満足できるディテールを持つ。

シャーシの方はこれまたスケールを重視して、なんと4輪ダブル・ウィッシュボーン・サスを持っている。ダンパーもオイル式がフロントに2本、リヤに4本マウントされていて、このへんも実車と同じレイアウトである。サス関係は前後とも共通パ

ツを使用しているが、走りウンヌン…のモデルではないので、これでも十分。

パワーソースは540クラスのモーター＋7.2V1200mAhバッテリーを使用し、このへんは他のEPモデルと同じ。ドライブはリヤ2輪のみで、センターにタテ置きされたモーター・パワーを、リヤのギヤボック

スにテイクアウトしている。このレイアウトも実車と同じである。

このようにスケール・マニヤなら1台ほしいくらいなこのモデル、価格は39,800円となっている。

問合せ・ステーションホビー

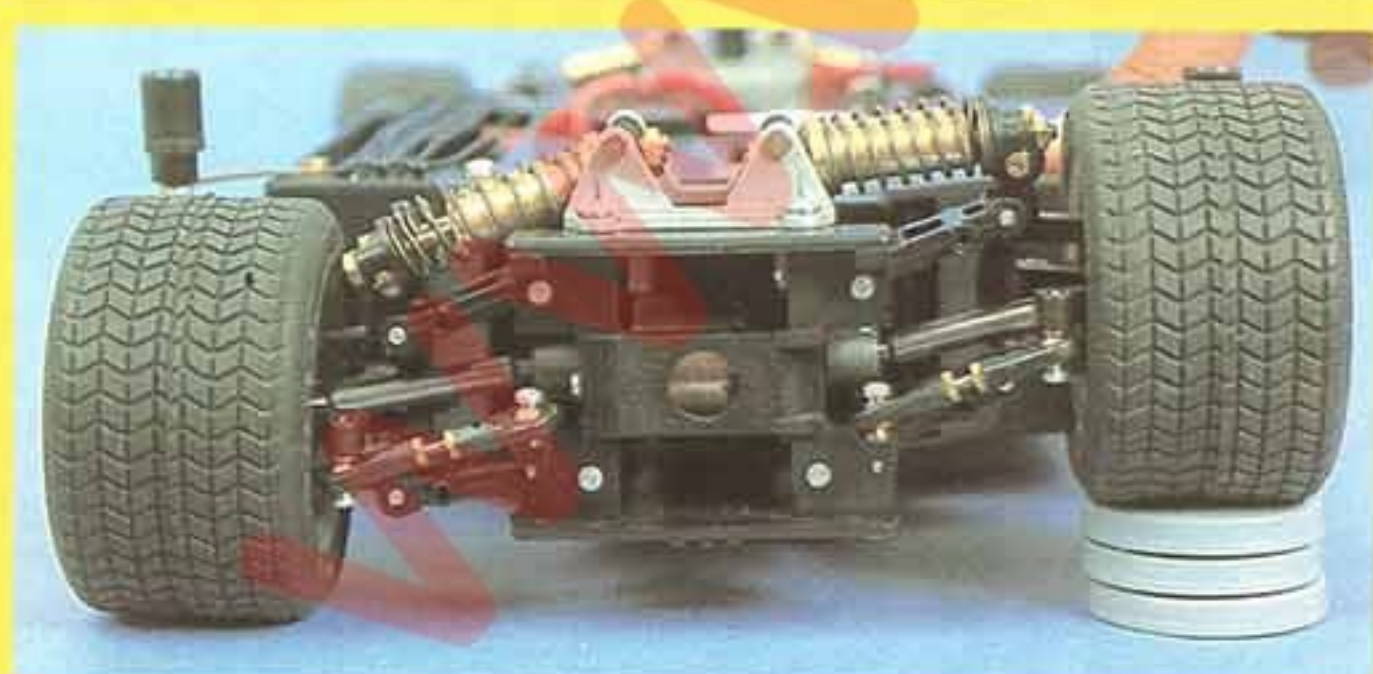
(☎03-632-0326)



←ボディをガードする大型バンパー。サスペンションは本格的なダブル・ウィッシュボーン。

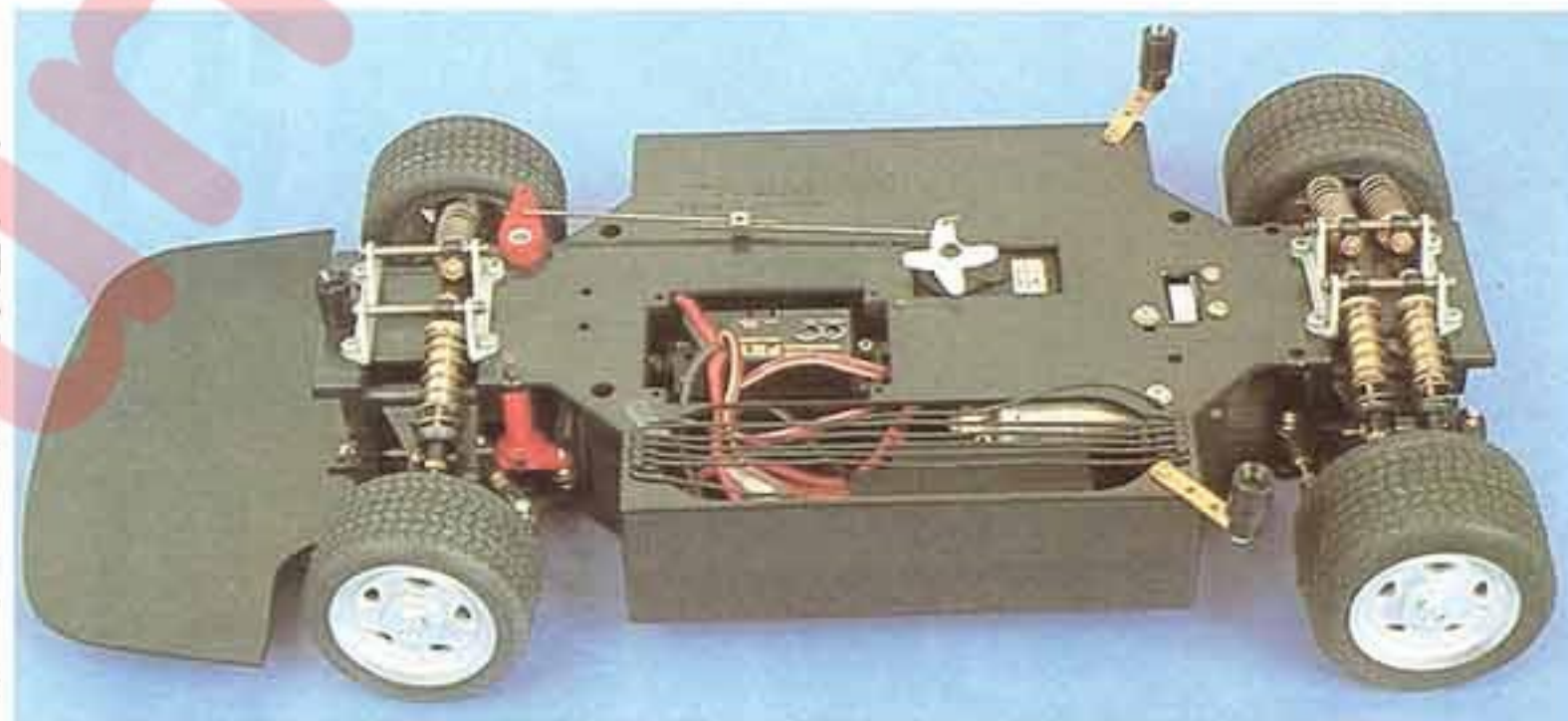


←リヤ・サスはフロントと共通だが、ダンパーは4本付く。実車と同じレイアウトをとる。



←意外とストロークのあるサス。これは実車以上(?)といえる。

→2分割式のボックス・シャーシ内にRCメカ類が収まる。1/10スケールだけにシャーシもでかい。



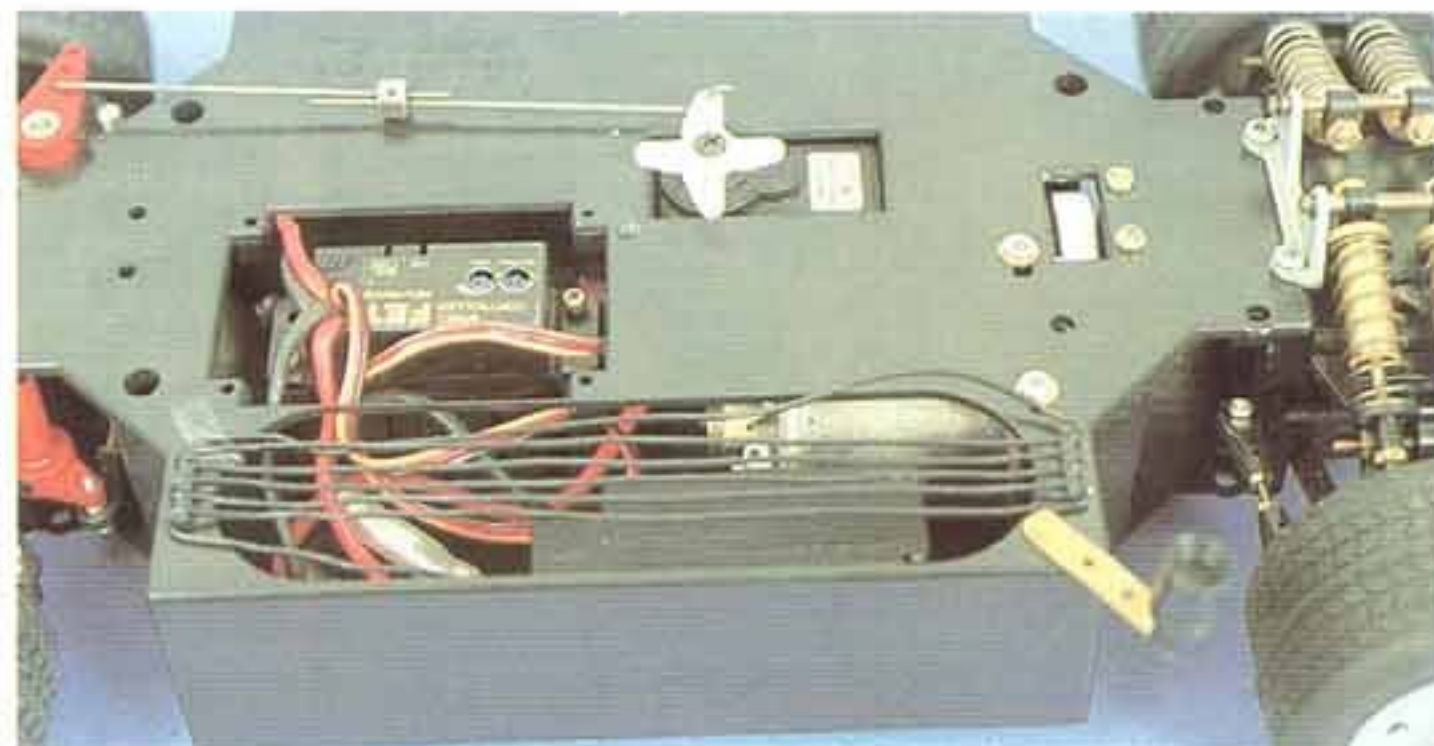
↓タイヤはピレリP6をスケール・ダウン。ホイルもホンモノのもの。



↓なんと3分割式タイロッドを使用している。このあたりも実車そのまま。



→スケール重視のため、アンテナはシャーシ上に張りめぐらされて、ボディ上には出さない作り。





'87東京トイ ショーでデビュー SUPER SPRINT & RANDY DASH スーパースプリント&ランディーダッシュ



フロント・デフ(左)は3ベベル、
 リヤ・デフ(右)は4ベベル、そし
 てトルクミッター(左下)も付
 き、完全にレース仕様である。

ニッコー商事からニューカーが出た…と
 聞くと、なんだトイラジコンか…と考える
 人が多いと思うが、トイではなく本格的な
 RCオフローダーのキットが発売された。
 それが『スーパースプリント』と『ランデ
 ーダッシュ』なのである。
 2車とも基本シャシは同一であるが、
 前者がフル・オプション装備のレース用、
 後者がそのベーシック仕様…といった味付
 けである。くわしいことは来月号で紹介す
 るが、前後ダブルウイッシュボーン・サス

+オイルダンパー、そしてミッドシップ・
 モーター+ギヤ&ベルト・ドライブ+トル
 クリミッターというプロフイールを持つ。
 とにかく、シャシは完全レース仕様で、
 即戦力…と言っても過言ではなさそう。現
 在のレースでトップを走っているマシンに
 とって、ウカウカできないライバルの登場
 と言えるだろう。価格はスーパースプリン
 トが予価26,800円、ランディーダッシュが
 14,800円で、もちろん、プロポ、バッテリ
 ーは別売である。



エンジニアリング、プラスチックスを多
 用したシャシ、非常にしなやかなイ
 ーシング、バランスマッチング。

操縦性、走行安定性を
比類なき高みへ導く **鍛えあげられた足・ま・わ・り**

樹脂パーツは3~5倍に
強度アップ!!



ナックルアーム×2
ナックルホルダー(R)(L)各1 フロントアクスルマウント(R)(L)各1

●SS仕様として、上記のパーツがキットに含まれます。

ALIEN MID4 SS
1/10 MIDSHIP 4WD RACING BUGGY エイリアン

風を切る、
草を噛む、土が飛ぶ、
いかに速いかに正確に自分の意志を
メカにつたえるか?瞬間に残像となってしまうレースに
駆け立てるものは?走りのメカニズムはいつも新しい。
感動が眼前でアクションに変わる。
'87の戦列に剛性を旗印に登場!

キット標準小売価格
¥23,800



- 全長/375mm
- 全幅/240mm
- 全高/125mm
- 最低地上高/30mm
- ホイールベース/265mm
- フロントトレッド/205mm
- リヤトレッド/200mm
- 全備重量/1,580g
- 減速比/10.3:1, 9.1:1, 8.1:1
- 動力電源/7.2V Ni-cd
- モーター/RS-540S付
- 無線機/2ch. 2サーボ BEC仕様

最 強 軍 団

INVADER インベダー
SR/Si
1/10 MIDSHIP 4WD RACING BUGGY



※写真はインベダーSiです。

- メインシャーシは2.5mm厚のアルミ(17S)採用。
- 上下2分割のボディにより砂利などの侵入が極めて少ない。
- 前後足まわりをすべてにわたって強化。
- 新型大容量オイルダンパー付。
- 全長/375mm ●全幅/240mm
- 全高/125mm ●最低地上高/30mm
- ホイールベース/265mm
- フロントトレッド/205mm
- リヤトレッド/200mm
- 全備重量/1,580g ●減速比/8.1:1
- 動力電源/7.2V~8.4V, 1,200mAh
Ni-cdバッテリー別売。
- モーター/SiはRX-540VZ付
(SRは別売)
- 無線機/Siは2ch. 2s. BEC仕様
(SRは2ch. 1s. アンプ仕様)

SR仕様
キット標準小売価格
¥25,800

Si仕様
キット標準小売価格
¥29,800

オプションパーツ

※はエイリアンMID4のみ

- 強化ステアリングセット ¥1,500
- モーターマウント補強ステー ¥500
- フロントアクスル補強ステー ¥900
- FETアンプ取付ステー ¥500※
- スーパーサターン
7.2V Ni-cdバッテリー ¥11,800
- サターン7.2V Ni-cdバッテリー ¥3,800
- サターン8.4V Ni-cdバッテリー ¥4,300

※価格及び、仕様は予告なく変更する場合があります。

技術で拓く真心のクオリティー
ヒロボ株式会社

広島県府中市本町530-214 〒726
TEL: (0847) 41-7400 FAX: 41-9361
TELEX: 645760 HIROBO J

東京出張所
TEL: (03) 633-4505 FAX: 633-4557

HIROBO LIMITED

530-214 MOTOMURA CHO. FUCHU-SHI, HIRO-
SHIMA PREF. JAPAN 〒726 TEL: 0847-41-7400
FAX: 0847-41-9361 TELEX: 645760 HIROBO J
CABLE: HIROBO FUCHU HIROSHIMA

1987

スピリット

8月号

CONTENTS

オプティマ大特集 やっぱオプティマがいちばん

即戦力NEW GPオフロード・サーバント・スピリットM2/無限ストリーム21“プロスペック” 112

'87ニューマシン
 ■ロベ・フェラーリ・テストロッサ 8
 ■SGスペース 44

HOT NEWS

オプティマの設計者・粉川章氏にインタビュー 20

あかびとの静岡ホビーショーにおジャマ虫 23

全日本前のパワーUP大作戦 RC-10編 26

マッチドバッテリーをパックする方法で〜し 29

⑧ スティンガーのその後 32

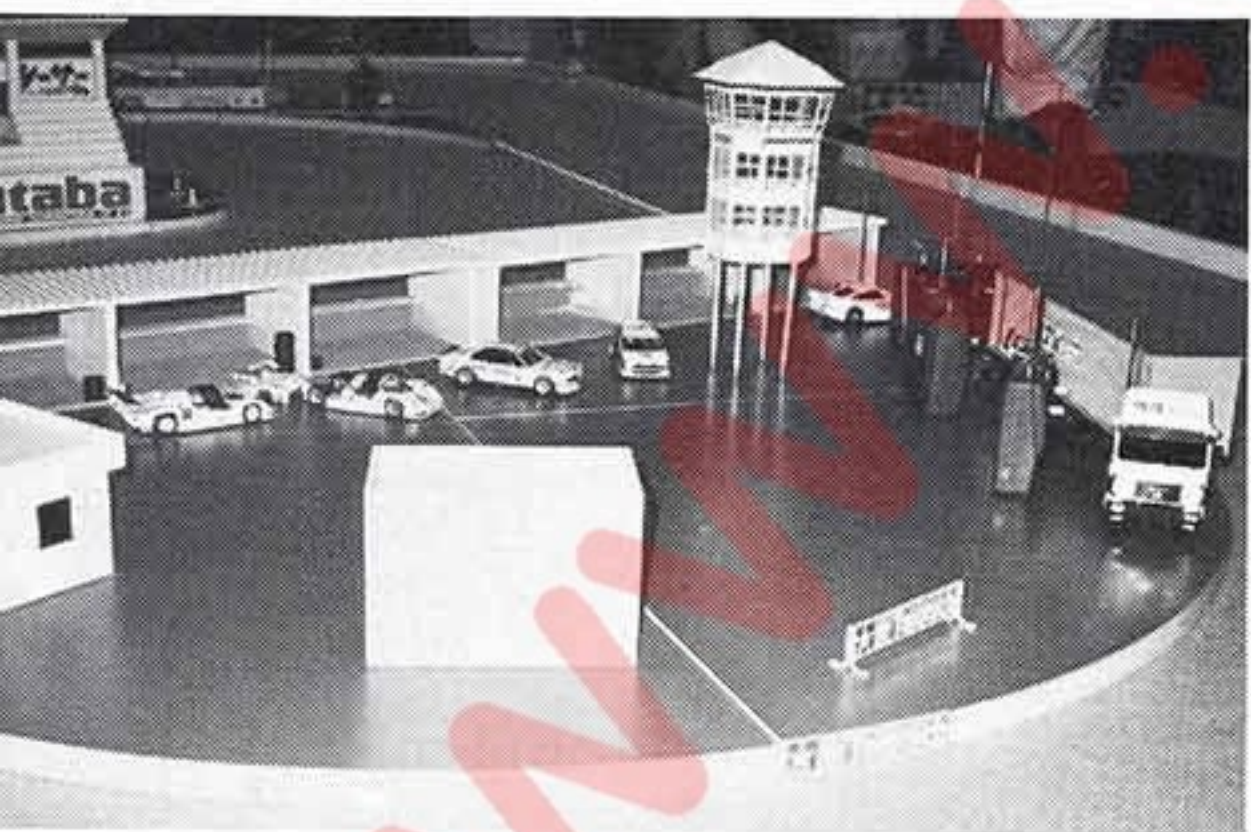
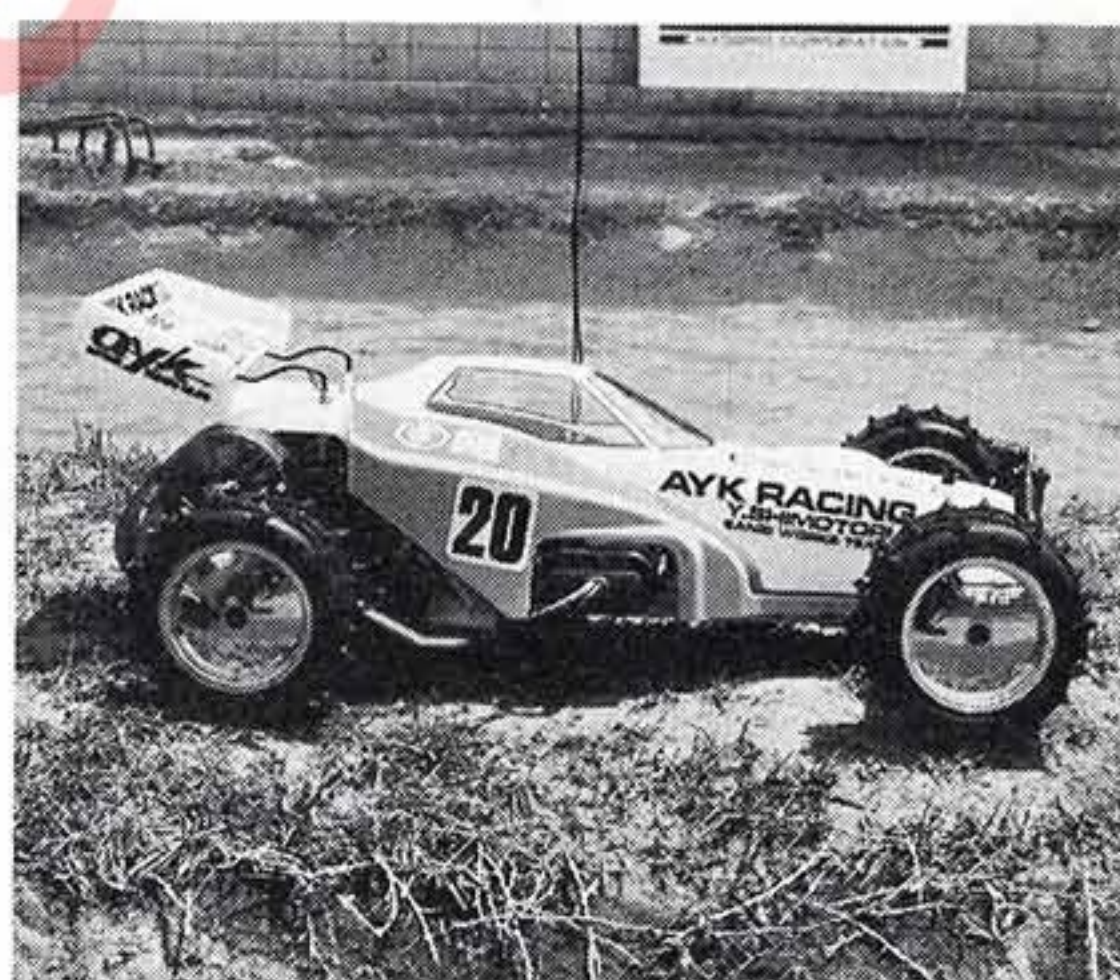
横浜開港記念バギー大会 36

特別座談会 今年のEPオフ全日本選手権について 38

お茶の子さいさい企画 京商デミカの作り方 41

モンゴルin RORD 52

ピンナップ ローラT87/50& T86/50 60



- 連載**
- 新コーナー 小玉のカッチャんの1/8オフサーキット丸かじり 48
 - ケムール霜鳥のびるど&らん 54
 - あかびとのRCカー雑記帳 64
 - みにか〜ウンチク学入門 66
 - マ&モの必殺遊び人 70
 - マのスペシャルモーターってどんなもんじゃい 72
 - まんが すばまのマキちゃん 睦月はじめ 73
 - 新コーナープルホリ90のイラスト講座 79

ランダムハウス

- イラストGC戦 80
- 読者通信 82
- すばマ・ミニ百科 88
- 売ります買います 90

レースガイド 95

編集後記 101

ザRCレース・シーン 103

雨宮淳先生のプラボディ改造実践講座 118



信頼あるお店作りへ
イリサワ は応援いたします。

新規開店の方もお気軽にご相談下さい。
親切にアドバイス致します。

今、君は熱くなる!! H0 スロット・レーシング

サイズはミニマムだけど、メンタルな要素が求められる——立派なモータースポーツ

業務用H0 スロットレーシング・コース 取扱中

H08車線

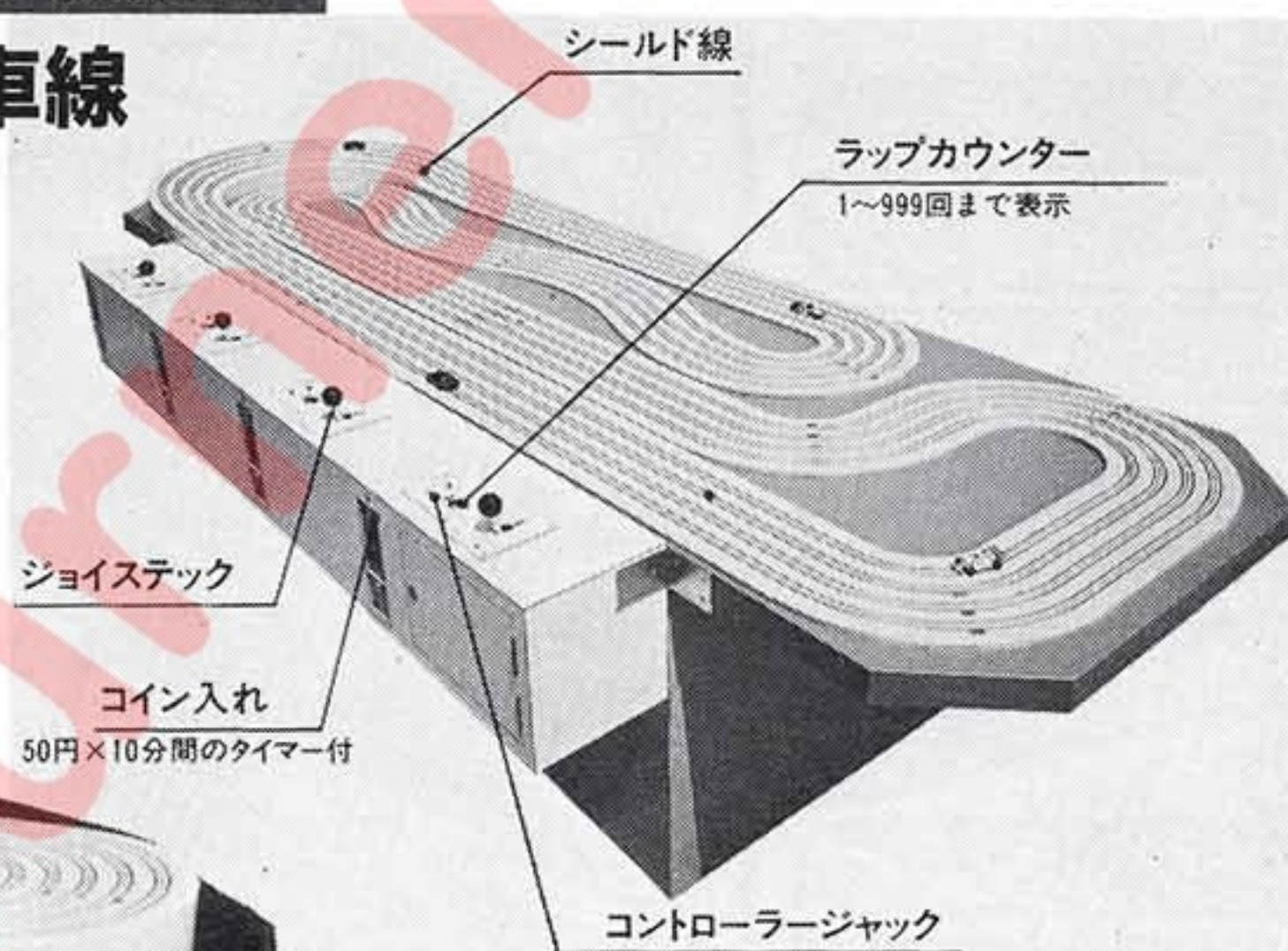
サイズ：4.7m×2.3m
★コンピュータ表示
システム付

H06車線

サイズ：3m×1.6m
★コンピュータ表示
システム付。

H04車線

サイズ：
3m×1.2m



各種ホームコース、レーシングカー
チューンナップ・パーツ 取扱中

塩ビ・スプレー

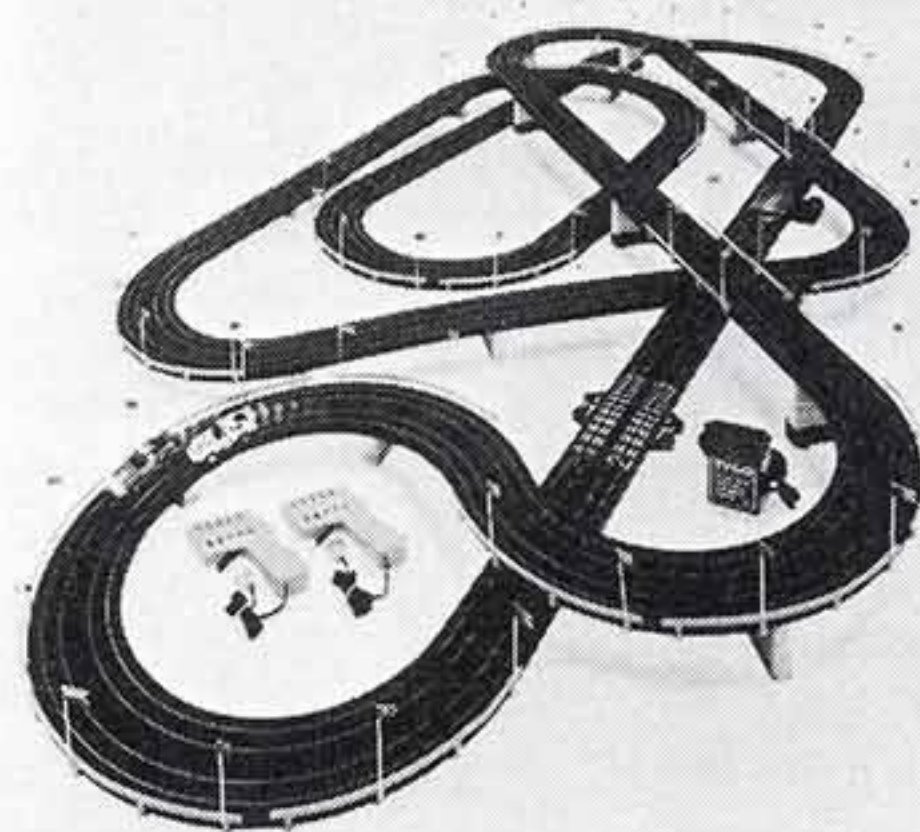
標準小売価格 **¥950**

- メタリックグリーン
- メタリックブルー
- 米軍色オリーブドラブ
- サンディング・シーラー
- 赤 ●白 ●黄 ●ブルー
- オレンジ ●グリーン
- 黒の各色及びクリアー

★当社スプレーは300ml入の大缶です。
類似品にご注意下さい。



詳細については
お問合せ下さい。



株式会社
イリサワ

イリサワ

第3営業所(エンジン部)

東京都台東区蔵前2-4-5岩金ビル ☎03-862-0868~9

第1営業所：東京都台東区蔵前4-12-10 ☎03-862-0568(代)

第5営業所：東京都台東区蔵前2-2-6 ☎03-862-9801(代)

八王子営業所：東京都八王子市元横山町2-3-16 ☎0426-45-4101(代)

新潟出張所：新潟県新潟市東幸町15-26 ☎0252-44-8088

**HP I
ジャパン**



ピークパフォーマンスやツイスターなど、バリバリのアメリカン・チューンド・モーターを国内販売しているHP Iジャパンより、カリフォルニアで“めっぽう速い…”とウワサの『プレミア・モーター』が発売される。

ハイトルクかつ高回転仕様の4WD用と、高速仕様の2WD用の2タイプがある。4WD用はテクニカル・コース等でそのパワーを発揮し、2WD用はオーバル・コースのような高速コースにマッチングする。バッテリーは同じくプレミア・マッチド・サンヨーを使えば、よりそのパワーを引き出してくれよう。価格は2WD、4WD用とも13,500円である。

HP Iジャパン (☎0424-67-1810)

アメリカよりオフ用SPモーター上陸

プレミアモーター

京商

シェイプアップ
オプティマ!

オプティマ用
スペシャルメインシャシー



EPオフロード・レースで圧倒的に強い京商のオプティマだが、よりその性能を向上させるスペシャル・アイテムが京商のスペシャル・パーツ・ブランド『オプションハウス』より、またまた発売された。それが『スペシャル・メインシャシー』だ。

これはオプティマのジュラ角材シャシーを、より強い17Sジュラルミン製に変更し、シャシー・サイド面をフライス加工して軽量化をはかっているもの。これにより、約10~15gの軽量化が実現できる。さらに強度はノーマル以上というからおどろきだ。オプティマ系マシンのすべてに取付可能なのは言うまでもない。価格は2,800円。

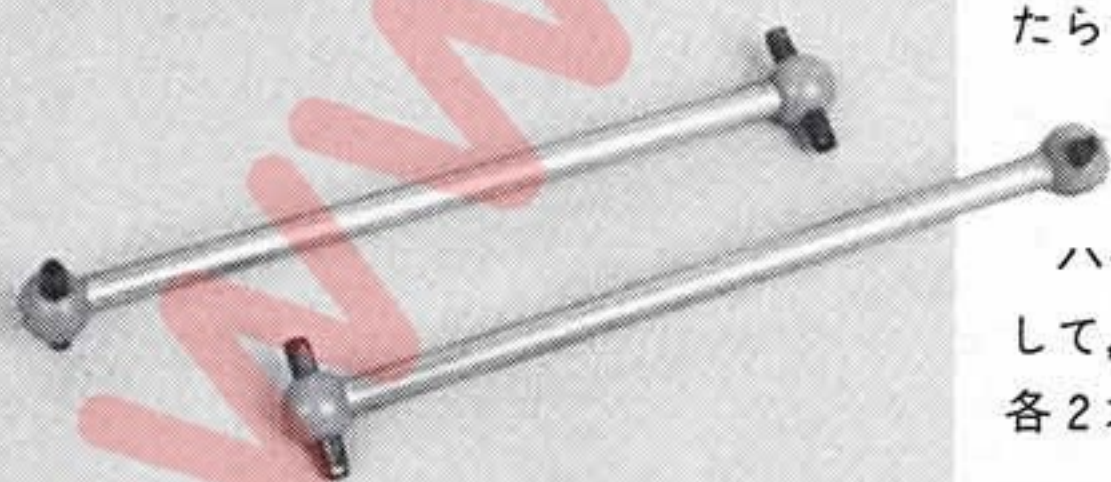
京商 (☎0462-29-1511)

AYK

軽くて強い
ハーフシャフト

レースプレップ
スーパーボーン

Race Prep
PERFORMANCE ACCESSORIES

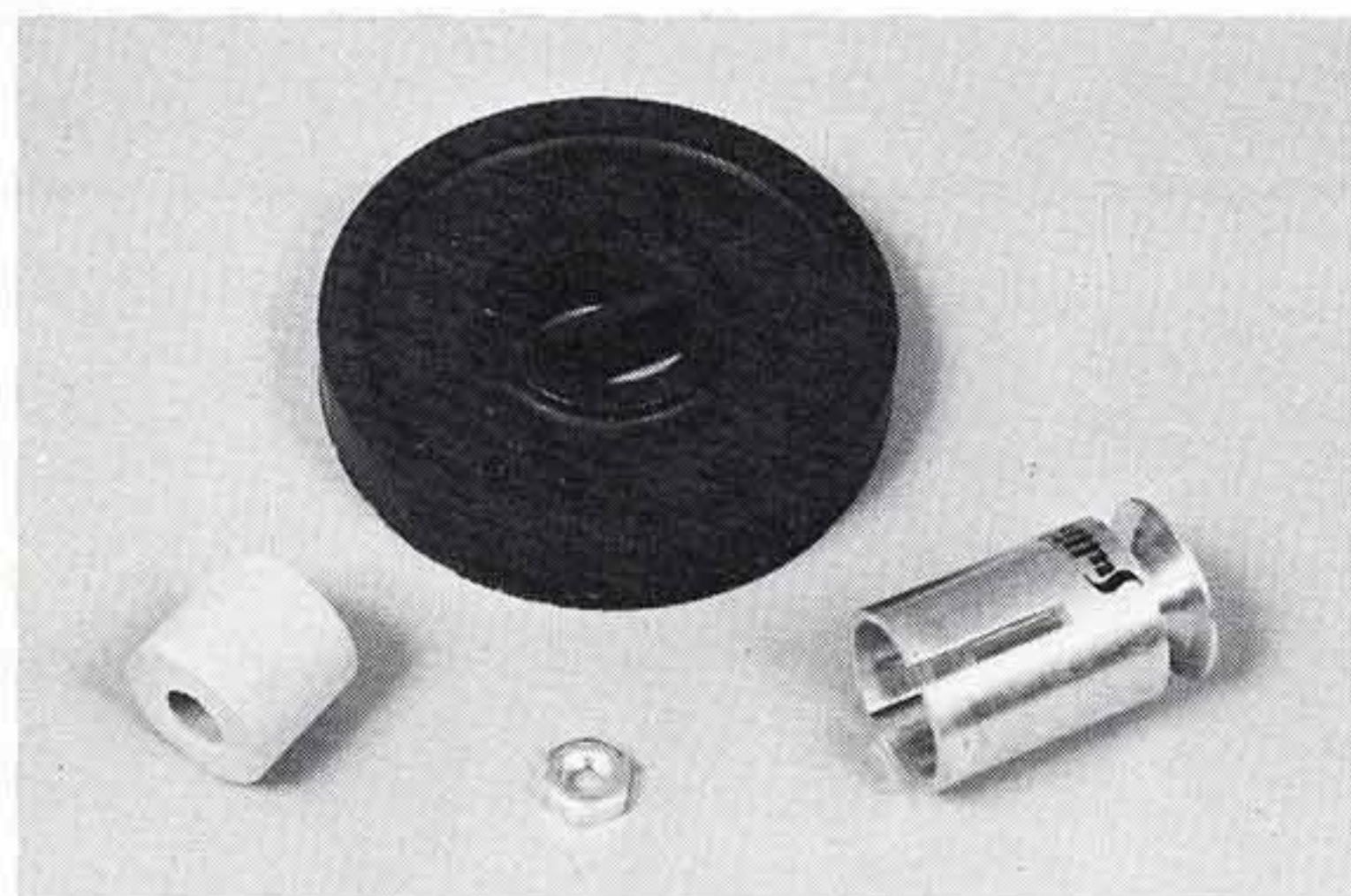
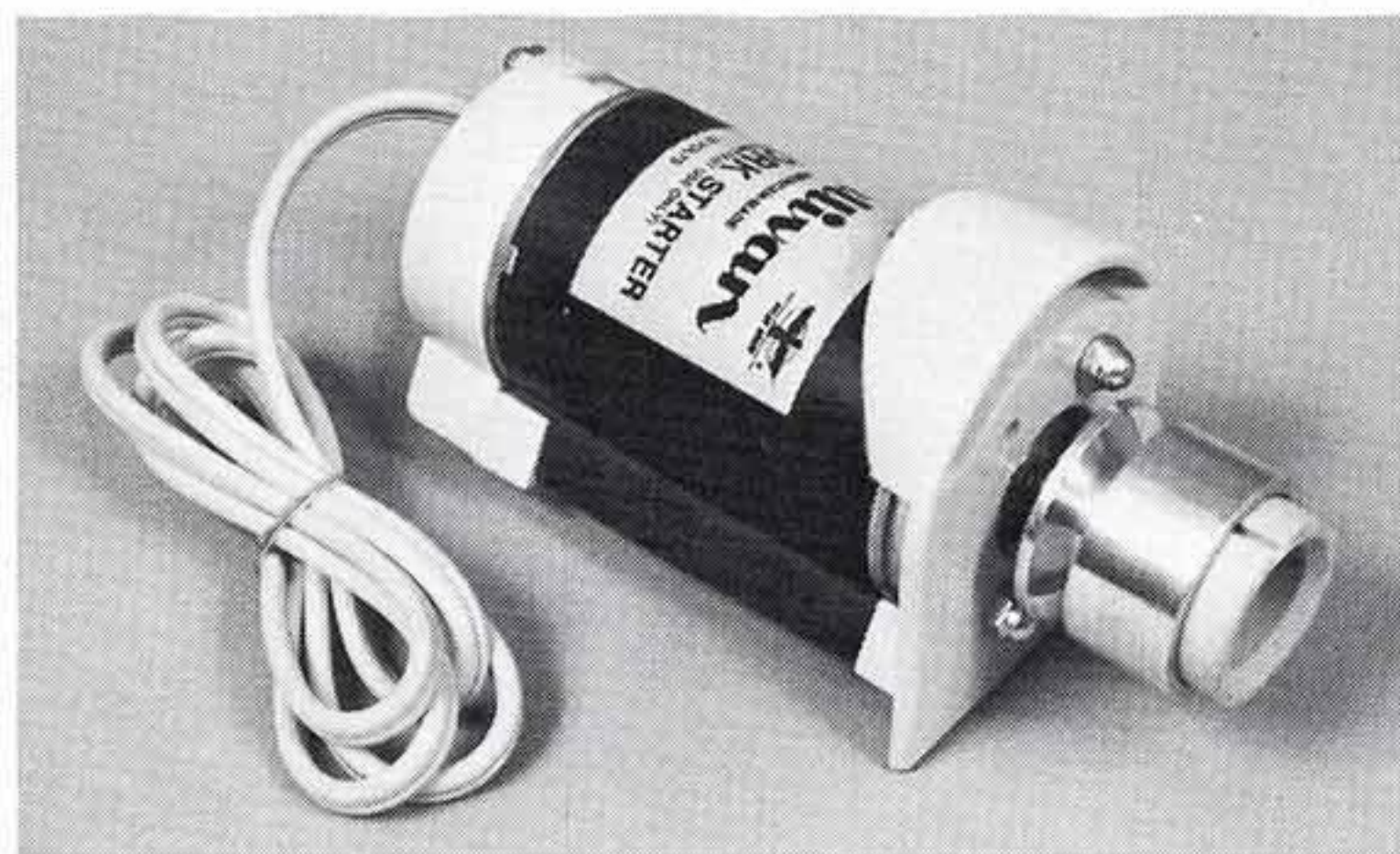


4WDマシンが最近多くなっているが、そうなるとハーフシャフト（スイングシャフト）が4本必要で、この部分の重量も相当なもの。軽いハーフシャフトがあったら…という要望に応えたのが、AYKの『レースプレップ・スーパーボーン』である。

ハーフシャフト両端のボールを樹脂製として、重量を軽減している。各車用があり、各2本入りで1,800円となっている。

青柳金属工業 (☎03-659-6231)





ニッコー
トレーディング

サリバン
スターター

世界で 愛されている スターター

エンジンモデルを楽しむ上で、必要不可欠なエンジン・スターター。こいつがしっかりしていないと、エンジンをかけるだけで疲れてしまい、その後、走りを楽しむ気力さえなくなってしまうのだ。

そんなことのないように、ぜひ持っていたいアイテムが、この『サリバン・12Vデラックススターター』だ。生まれはアメリカだが、今では全世界で愛用されていることから分かる通り、その信頼性は高い。耐久性と強トルクという、スターターとしての基本性能に優れており、かつ大変扱いやすい。車だけでなく、飛行機、ヘリ、ボートと全般に使用でき、価格は9,800円。

もう一つスターターとともに持っておきたいのは『カー用スターターリング』。サリバン・スターター用で、サリバン独自の取付方法により装着は簡単、確実にエンジン始動可能。価格は、1,800円。

ニッコートレーディング (☎03-353-8072)



無限精機

レース専用の スーパー アイテム



ストリーム21用
Opt
パーツ

マシンだけを飾ってちゃいけないヨ! ムゲンユーザーのキミ、自分もムゲン・ファクトリー・カラーで飾っちゃおう。このブルゾン、これからの時期には着ごこち満点。カラーはレッドのハデハデ。MとLの2サイズがあり、オリジナル・ブルゾンとしては割安の15,000円。

さて次は、1/8バギー…ストリーム21のユニバーサル・ジョイント専用のハーフ・シャフトだ。シャフトのヘッド部が新機構のスグレモノで、エンジンのパワーを確実にロスすることなくタイヤに伝えてくれる。チタニウム合金の超ぜいたくパーツで、超軽量、耐久性もバツグンだ。2,000円。

最後は、21エンジン用のエキゾースト Assy. エキゾースト・パイプとエンジン・アダプターのセットで、加工精度が高いため排気モレは皆無。OPSとモンディアル用4,100円。OSとENYA用4,000円。

無限精機 (0474-30-1663)

1/12電動レーシングで重要な地位を占めるタイヤのアイテム2種。セッティングの中で、一番重要な箇所なので、しっかりセッットしよう。

まずは、耐摩耗性と高グリップ力に優れたニューブランドの『1/12レーシング用タイヤ』。フロントにはハード、ミディアム、ソフトのバリエーション、リヤはトラクション剤により、よりグリップが向上するタイプで、価格はフロント500円、リヤ1,200円。2つ目は1/12レーシングタイヤのグリップ向上に必要不可欠なトラクション剤『トラクションオイル』だ。特設用、常設用の2種があり、価格は1,200円となっている。

Grand Prix (☎03-582-0442)

グランプリ

**トラクション
オイル**

**EPLレーシング用
アイテム**

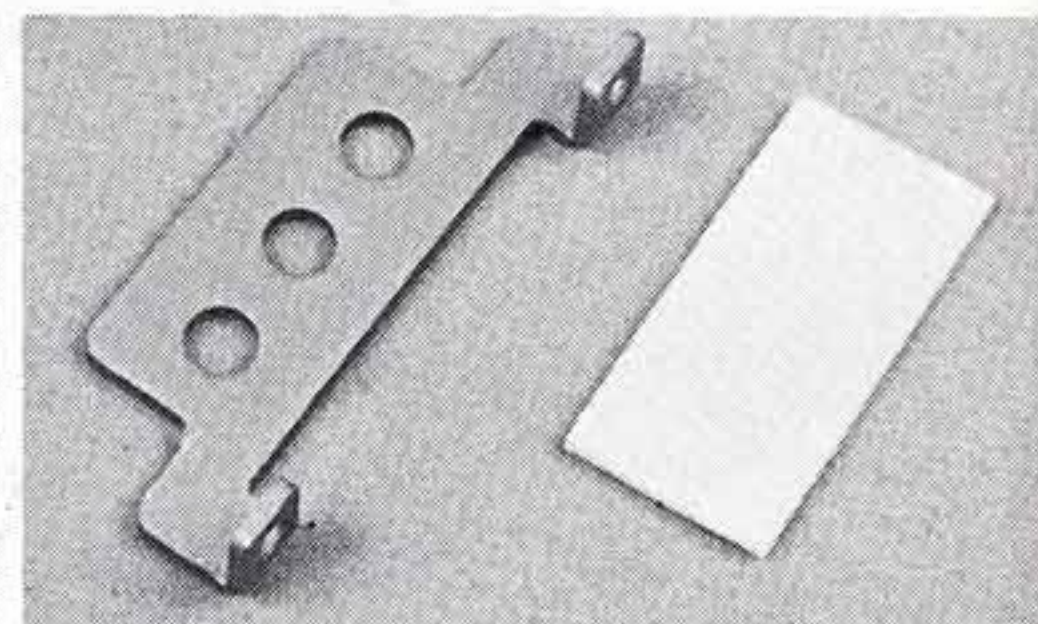


ヒロボー

新感覚のフォルムと走りで人気のエイリアンを、よりヘビーデューティーにするパーツ3点。まずは『強化ステアリングセット』だ。従来はステアリング・シャフトがテンションプーリー軸受をかねていたため、ややステアリングの作動が困難だった。これはシャフトとプーリーを別にし、スムーズなステアリング作動とベルト・テンションを実現したもので、価格は1,600円。次に『フロント・アクスル強化ステー』で、アクスル部のバタツキを軽減する補強ステー(1,200円)。3つ目は『FETアンプ取付ステー』。これさえあれば、FETアンプを簡単に搭載できるぞ(700円)。

ヒロボー(☎0847-41-7400)

**エイリアンを
よりヘビーデューティーにする
パーツ**



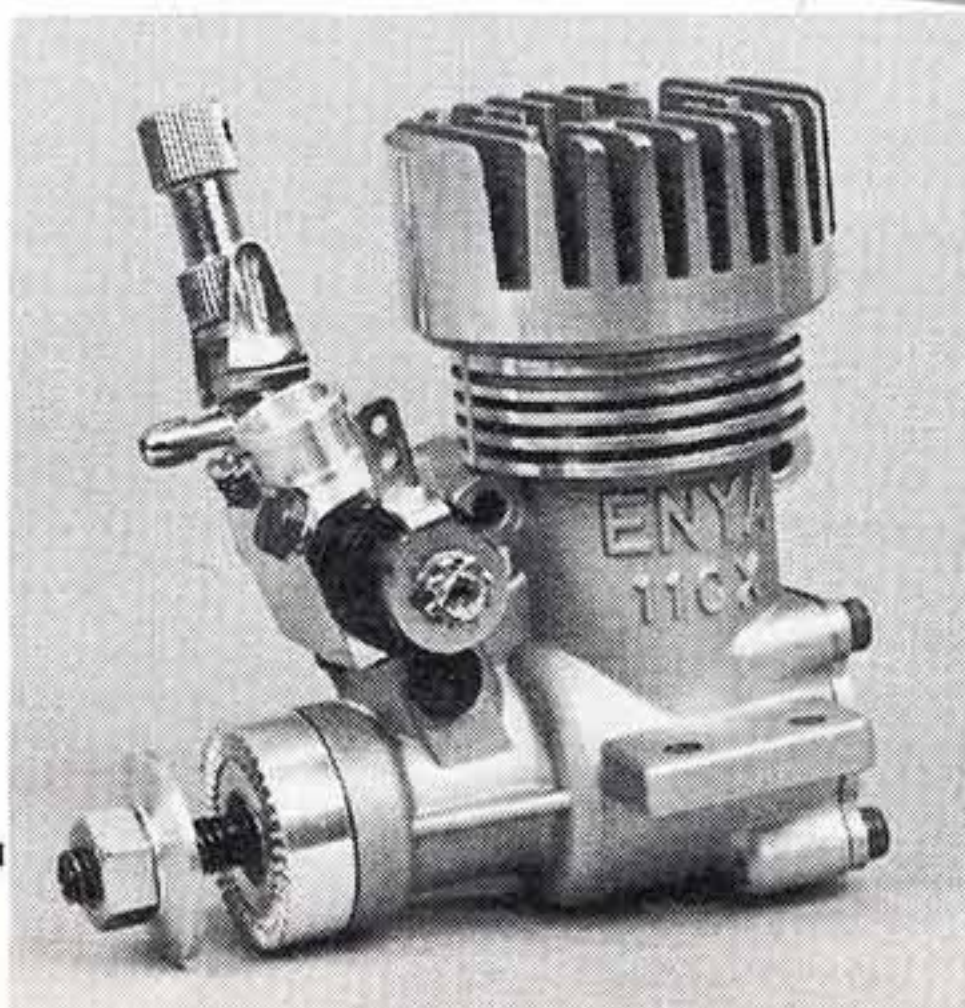
塩谷製作所

**スティングー・ユーザーは
使ってちょ**

ENYA11CX・CT

いま人気の10クラス・エンジンバギー、スティングーのユーザーにぜひお勧めしたいエンジンがこの『11CX・CT』だ。外観・形状は、前モデルの11CXと同一品だが、新型のスロー絞り機構付きキャブレターが装備されている。これにより、スロー調整が楽に行なえ、立ち上がり、立ち下りの調整も可能。行程体積1.79cc ポア13.5mm ストローク12.5mm 重量155g、価格10,200円。

塩谷製作所(☎03-994-1841)



**ODS
トレーディング**

**PBLレー
マツ**

シュマッカーやPBなど、イギリス製マシンの輸入元でおなじみのODSトレーディングより、PBLレーシングでセレクトされたマッチドバッテリー『ファーストチャージ1200SCR』が発売された。

急速充電専用のハイパワー・バッテリーで、マッチド・タイプとしてはめずらしくバック済みとなっている。このため、手軽にハイパワーが使えるわけだ。12,000円。

ODSトレーディング(☎03-486-0811)

『MRGフロントタイヤ』とは世界に知られている有名な1/8エンジン・レーシングのトップドライバー達に愛用されている、優れた実績を持つタイヤと同材質を採用した、1/12電動レーシング用タイヤなんだ。グリップと耐摩耗性の高さは、1/8レーシング界で実証済みで、その信頼性の高さは二重丸。タイヤ幅は27mm、各社ホイルに適合可能で、価格は600円。

サーティプロダクト (☎03-794-0581)

MRGフロントタイヤ

1/8レーシングのテクノロジーが
EPLレーシングに

サーティ
プロダクト

ユージ
プロダクト

ダンパー
オイル
レボリューション

とても道とは呼べないようなオフロードを走破するために設計されているオフローダー。そのオフローダーのセッティングの中で大部分を占めるのが、ダンパーセッティングだ。オイルの粘度変化だけでも、その効果は大幅に変化し、ヘタなセットでは全く走らない…なんてことも。

この『シリコンオイル』は、温度による粘度変化が少なく、ダンパーセットの状態、その利きを長時間キープできる。オイルシールとの摩擦も少なく、120%ダンパー効果を引き出せる優れものだ。ソフトな500Siとハードな5000Siの2タイプ(パラマウント製)。価格は両タイプとも500円。

ユージプロダクト (☎03-866-6921)

シリコン
オイル



シングでセレクト
ド・サンヨーSCR



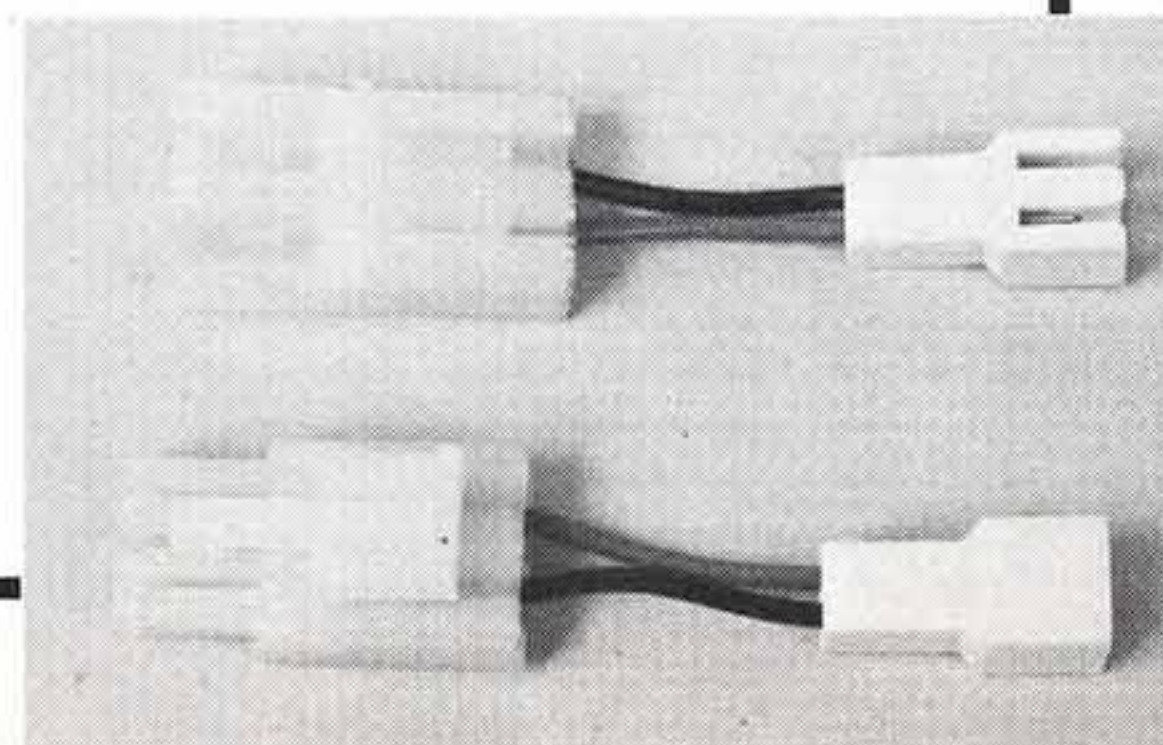
イーグル
模

タミヤパックの
チャージに
ベリナなもの

小さいながらも本格的メカを持ち、サーキットを快走する1/24クラスのバッテリーを、7.2V1200mAh用チャージャーで充電するための『1/24用変換コネクター』。バッテリーはあるんだけど、チャージャーがない人などに便利だよ。チャージャー側のコネクター形状により、一般バッテリー用チャージャー向けのAタイプと、タミヤ型のBタイプがあり、価格は280円。

イーグル模型 (☎0532-61-1554)

1/24
用変換
コネクター



選ぶべきブランド。



EX-2
アエロフォルムCd

●標準セット 27MHz 14,800円 40MHz 16,800円
●BECセット 27MHz 14,800円 40MHz 16,800円

選めではしそブ
ぶのお、サてれ口
こ選応いーいはポ
と択えかキる、シ
か、でなッかどス
らそきるトがれテ
はれる場が基ぐム
じはの合誕準らを
まKでも生。い選
り口す高のK実ぶ
まプ。い地口戦ポ
す口勝信。プでイ
。ポつ頼だ口活ン
をた性かポ躍ト



EX-9

●電動カー〈AM〉/KR-285A・PS-51BS×2・BEC/42,800円
●バギー〈AM〉/KR-285A・PS-301BH×2・BEC/44,800円
●エンジンカー〈FM〉/KR-385F・PS-301BH×RXニッカド/53,800円
※40MHzは各4,000円高



EX-I

●電動カー/KR-285A・PS-51BS×2・BEC/36,500円
●エンジンカー/KR-385A・PS-301BH×2・RXニッカド/42,500円
※40MHzは各4,000円高



EX-II
レーシング

●電動カー/KR-285A・PS-51S×2/24,800円 ●バギー/KR-283・PS-VM3×2/22,000円 ●アンプ〈電動カー〉/KR-285A・CX-II・PS-51S×2/28,000円 〈バギー〉/KR-283・CX-II・PS-VM3×2/26,000円



リードI

●標準セット/KR-283・PS-VM3×2/12,500円
●BECセット/12,800円

サーキット生まれの実戦マシン



EX-II

●電動カー/KR-283・PS-51S×2/21,800円
●バギー/KR-283・PS-VM3×2/19,800円
●BEC〈電動カー〉/KR-283・PS-51S×2・BEC/22,100円
●BEC〈バギー〉/KR-283・PS-VM3×2・BEC/20,100円
●アンプ〈電動カー〉/KR-283・CX-II・PS-51S×2/24,000円 〈バギー〉/KR-283・CX-II・PS-VM3×2/22,000円



CX-I
パワーモスFET

31,500円
●瞬間最大電流/960A ●連続最大電流/306A ●ロス抵抗/0.004Ω
●カーブコントロール&FETブレーキ装備 ●27g (コネクタ別)



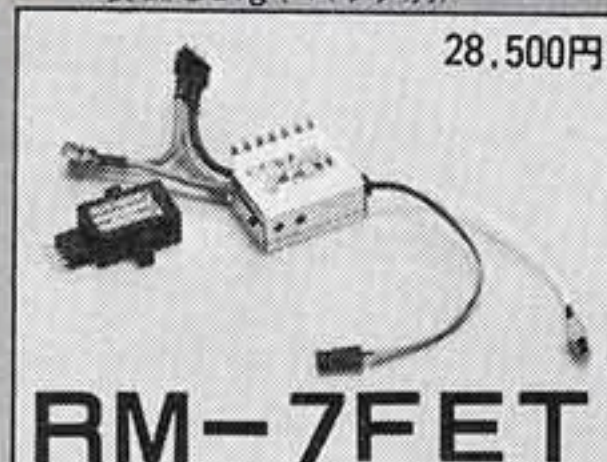
CX-II
パワーモスFET

12,000円
●瞬間最大電流/220A ●連続最大電流/75A ●ロス抵抗/0.015Ω
●カーブコントロール装備 ●27g



CX-IR
パワーモスFET

14,000円
●瞬間最大電流/300A ●連続最大電流/80A ●ロス抵抗/0.012Ω
●半速バック&FETブレーキ装備 ●84g



RM-7FET

28,500円
●瞬間最大電流/450A ●連続最大電流/25A ●ロス抵抗/0.008Ω
●FETブレーキ装備 ●5~12V対応

●ピーク最大電流/12A ●タムテックにボルトオン装着OKの純正コネクタ&SW付 ●キミの送信機の付加機能をそのままタムテックに利用可能 ●12g



ZX-100

4,000円

キミの参加を待っている!
KOグランプリ

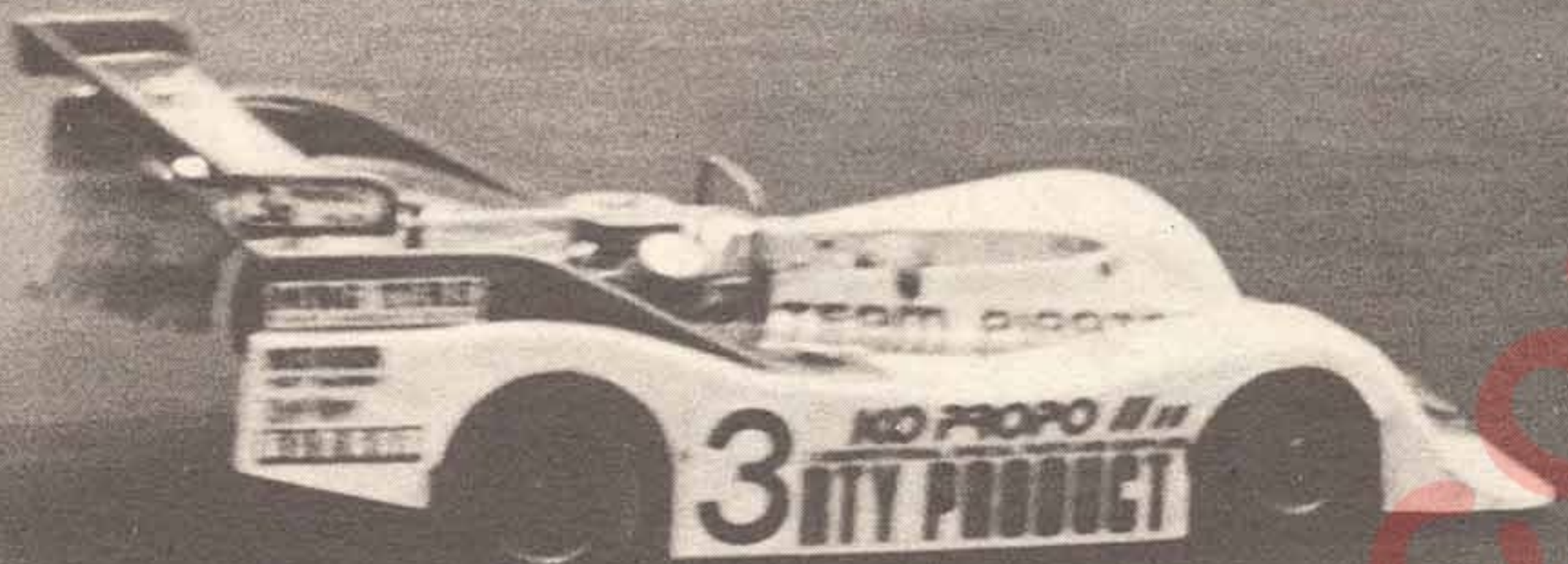
●7月19日/KOグランプリin九州/福岡県久留米サーキット
●9月27日/KOグランプリin新潟/ありもとサーキット
※以上すべて電動レーシングカー、主催/近藤科学(株)、詳細問合わせTEL.03-807-7751

※カタログご希望の方は、切手200円同封のうえ、直接当社にお申し込み下さい

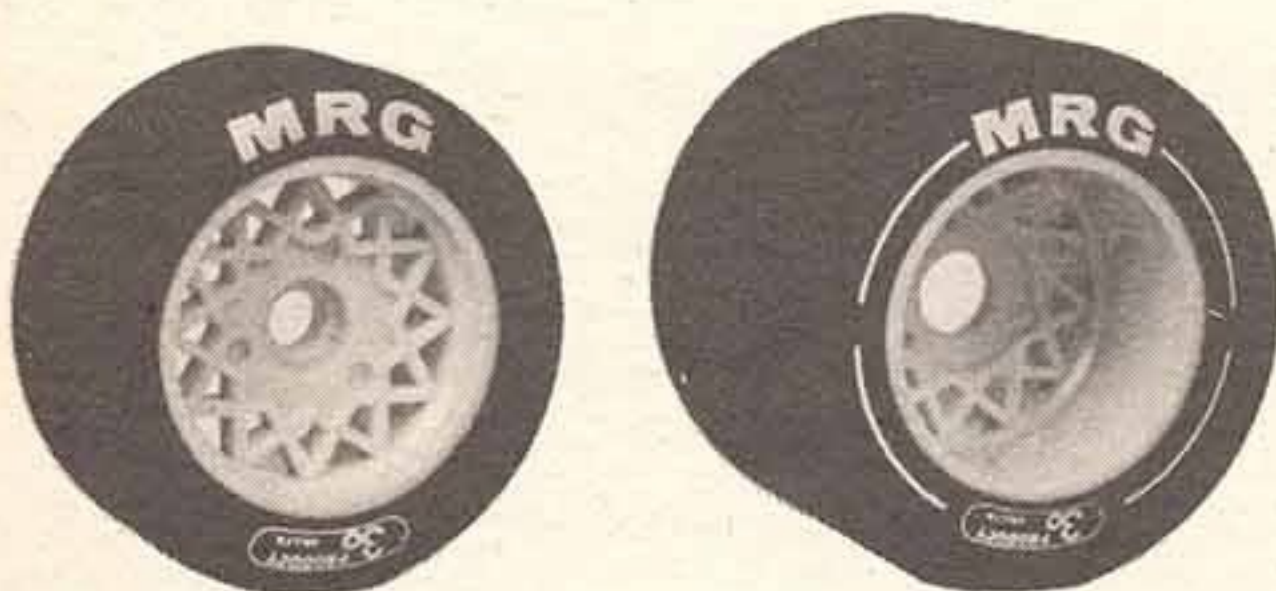
KO PROPO

近藤科学株式会社

〒116 東京都荒川区東日暮里4-17-7 ☎03(807)7751代



RCモータースポーツのトップを走る MRGレーシングタイヤ。



サーティ・プロダクト

30 PRODUCT
CO., LTD.

TEL 03-794-0581 (代)

〈MRGレーシング〉 ● フロント…30° 35° 40° 各¥3,600 〈1/10電動バギー用スポンジタイヤ〉
● リヤ…20° 25° 各¥4,200 ● フロント ¥1,700 ● リヤ ¥1,800

〒152 東京都目黒区洗足1丁目28番3号



★当サーキットでのレースには、AMBオートカウンターシステムを使用しています。

無料走行券プレゼント!!
●来店でお買い上げ¥5,000につき1枚、1日無料走行券をプレゼントしております。

★サーキット使用料
●中学生まで1日…300円
●高校生以上1日…500円

※使用時間…平日 AM11:00~PM8:00
土・日 AM10:00~PM8:00
昼間の走行料金でナイターもそのまま使用できます。

●いちむらサーキット・レース日程
7月5日 いちむらチャンピオンシップ第4戦

マシン選び、チューンUPは、おまかせ下さい。
プロポ・キット 格安!! 電動カー関連パーツ在庫!!

RC-12L用
スペシャルパーツ

●ダンパーポスト強化バー
(アンテナホルダー付)

ダンパーポストのガタつきと
シャーシのタワミをなくし、
ダンパー効果を増大させる。

¥3,000



ターボオプティマ2WD



アルティマ



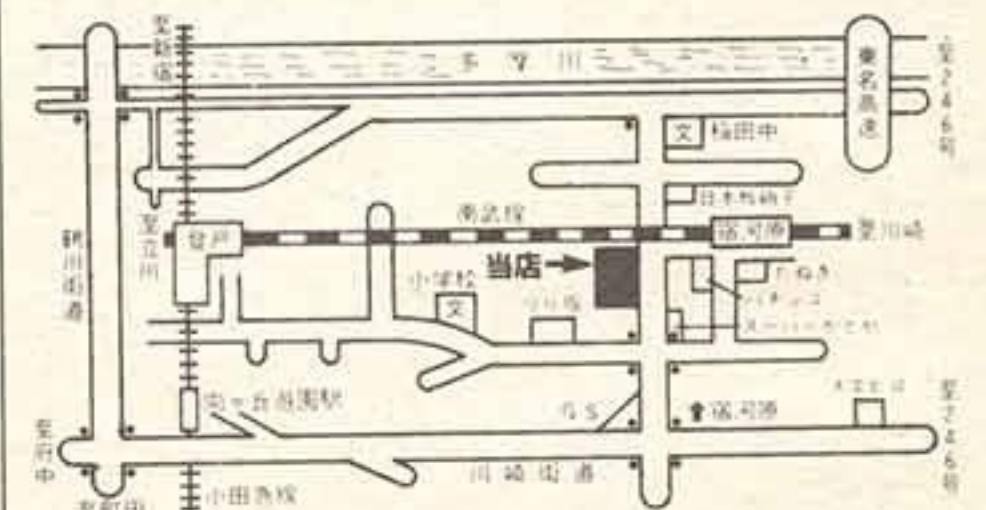
トリニティ・各種



NEW
スバ240WS
スバ480WT



(電動カーサーキット・駐車場・有り)



●営業時間 (毎週木曜日定休)
平 日…AM11:00~PM8:00
土・日・祭日…AM10:00~PM8:00

技術と信頼の
いちむら模型

〒214 神奈川県川崎市多摩区宿河原1548
☎(044)933-3939

オプティマ 設計者 粉川 章氏

2駆のように身軽で スリムなイメージで作った……

■今や世界中のEPオフロード・レースシーンで活躍中のオプティマ。これのデザインを担当した粉川章（こがわ あきら）氏に、そのデザイン・コンセプトや苦労話、

世界選手権仕様車について語ってもらった。オプティマ・ユーザーはこれを読んで、今後の参考にしてみてもいい。インタビュアーはモンゴル石神だ。

—— まずオプティマの開発コンセプトはどのようなことですか。

粉川 まず軽量であることと、スタイリングが細身であることですね。オプティマ以前の4WDマシンはほとんどが“ボテッ”としたイメージが強かったのですが、2WDマシンなみに身軽なイメージでデザインしました。

—— たしかにオプティマ以前に4WDマシンはありましたけど、いずれも今までのものはドライブシャフトなりチェーンなりがシャーシ中央を通っていて、メカ類が外側にハミ出してマウントされていたりと、ボテッとした感じが強かったですね。

粉川 あとは、今までの4WDはステアリングの舵角がとれなかったりとか、駆動系の強度が弱かったりとかがあったので、そのへんを最重視しました。ですから、良く曲がって、ギャップもしっかりと乗りこえられる……ということだけを考えてました。

サスペンションもダブル・ウィッシュボーンにしたのですが、これ自体はじめてでしたのでデータがあまりなかったんで、他のバギーをいろいろと研究して作りあげました。

—— スコーピオンのときは、フロントにセミ・トレーリングアームながらアッパーにIアームを付けたセミ・ダブル……にしま

したよね。あれ以来、アッパー側にIアームを使うのが世界的にも流行していますよね。それをオプティマにもとり入れて1/8のバーンズにも採用されていますけど、これ以上のメカニズムなナイ……と言って良いほどの完成度ですよ。やはり、はじめからあの方式を使おうと思っていたのですか。

粉川 もちろんそのつもりでした。あの方法はセッティングの自由度が高いのと、整備性や軽いということもありましたし。整備性や見た目などすべてのことを考えて、あの方式がベストだと考えました。

あと一つ問題があったのがボールリンクが外れやすいということだったのですが、周辺パーツの改良で今では解決しています。

—— ボールリンクがこわれるのではなく、外れてしまうというのは、ユーザー側の扱いや細かい改良で問題ないみたいですけど、今度の1/8バギーのバーンズですとやはりボリュームがちがうということもあり、ボールリンクではなくピン方式にしていますよね。これを見るとオプティマの次のマシンもこうなるのかなあと思うんですが……。

粉川 そうですね。ただ、大きさとバランスによるんですが、クラッシュした際のショックというのはどこかで逃がさないといけないと思うんです。ローアームをしっかりしておいても、ショックをアッパー側

で逃がしてやるのがベストだと思います。ですからボールリンクを使っているのは、それが最大の理由です。

—— 他にオプティマで苦労した点はいかがですか。

粉川 やはり全体を細身にするということと、あとチェーンの張り調整ですね。スリムに作るということで、かなり苦労しました。そのため構造的に少し複雑になった点があって、反省点のひとつです。

—— やはり、あれだけスリムに作るとロードが干渉してしまうとか、とりまわしが複雑になってしまったりとかがあったと思うんですが、そのへんのメカのレイアウトなどは一番はじめに決めてしまうわけですよ。

粉川 それは一番はじめに決めてしまします。その寸法を出すのに苦労するわけで、それが決まってしまうとすぐに形になります。まあ、1mmや2mmの誤差が生じてしまうこともありますけど。

—— 私が感心したのはリヤのギヤ周り非常にコンパクトにまとめられていますよね。今までのリヤ・モーターの車のレイアウトよりもスッキリとしていますよね。

粉川 リヤ・モーターでもなるべく前方に重量物であるモーターを置きたかったんですよ。それにシャーシ中心寄りにもね。





—— その時点でミッドシップは考えなかったんですか。

粉川 一番はじめに考えました。リヤ・モーターにした…という要因は、まずミッドシップにすると見た目がスマートにできないということがあったのです。その時点で舵角やサスの問題は解決していたのですが、ギャップ走破性を考えるとやはりリヤ・モーターの方が良いように思いました。そのころは良いタイヤがあまりなく、路面もすべりやすいところが多かったので、リヤ・モーター有利ということで、こうしました。

—— なるほど。あとオプティマがデビューした当時は、感心したところや不満のあるところがあったようですが、まずタイヤがロープロ・タイプでなかったということ、モーターがミッドシップでなかった点があげられると思います。マニアの人でミッドシップに改造した例もかなりあったのですが、それがベストではなかったりして、オプティマの基本デザインが優れていたというのを逆に証明してくれたと思うんですが。

粉川 オプティマを設計するときに、駆動系をチェーンにするかベルトにするかでいろいろなやんだのです。それで最終的にチェーンにしたのは、そのころ軽くて良いベ

ルトがなかったからなんです。今ではかなり良いベルトがありますけど、そのころのものはかたいものばかりで、使う気にはならなかったのです。あとホコリの問題で、密閉型といっても完全にシャットアウトすることは不可能なので、ベルトをやめてチェーンにしたのです。

チェーンにする以上、ミッドシップにしますとレイアウト的には可能なんですけど、モーターのマグネットにチェーンがくっついてしまうのです。これではロスになってしまいますし、これを起きないようにするには1cm以上モーターからはなさなければいけないのです。こうなりますとスリムな車は作れないので、この時点でミッドシップはあきらめました。

そのころリヤモーターでも十分イケる…というのを自分の中で確信していましたので…。ミッドシップもどこのコースでも速いか…と言ったらそうでもないですし、車自体も整備性やギヤのとりまわしなどにムリがあったりして、欠点がなくもないんです。

まあ、僕の自論なんですけど、ラジコンというのは趣味なので、速いだけじゃなくて見た目も良くなければいけないと思うんです。僕がマニアだったころは、土曜、日

曜とレースのために走らせに行きましたけど、あとの5日間はボケーッと車をながめていました。そのときにカッコ悪い車じゃ、あまり気分的に良くないと思うんです。ミッドシップもそれなりにカッコ良いとは思いますが、リヤモーターの方がカッコ良いと思います。

—— それは良くわかりますね。まあ、こうして発売されてマニアの間で愛用者がふえていったんですけど、その中で各部が改良されていったと思うんですが、初期の段階でフロントのキャスター角がかわりましたよね。あれはどのような理由からなんですか。

粉川 はじめは8度だったんですけど、これではクイックすぎるということで15度にしました。15度だとハンドリングがダルになるかな…と思ったんですが、直進性が良くなり、コーナリングもそこそこ良くなりました。

重心移動でハンドリング向上

—— 今回マイナーチェンジ版としてオプティマ・プロが発売になりましたけど、これはどのへんを改良したのですか。

粉川 バッテリーのマウント位置を前にずらすことにより、重心を前寄りにしました。

京商チーム、世界戦に向けてスタンバイOK

↓世界戦にいく京商チーム 左から小泉和寛、高麗淳一、石神純一、中西和彦、粉川章、松本裕之、近藤勝則の各氏。上位での活躍を期待しよう。



1987年度の第2回電動RCオフローダー世界選手権に参加する京商チームが決定した。8月2～9日にイギリス・ラムゼイにおいて行なわれる世界選手権には、すでに世界22カ国から120名の選手の参加が予定されており、一段と激しいレースが予想されているが、京商チームは今回強力なメンバーを組んで参加する。

チームは、総監督に鈴木明久技術部長、マネージャー石神純一、コーチ兼メカニックとして中西和彦、メカニック兼選手として粉川章、以下選手として近藤勝則、松本裕之、高麗淳一、小泉和寛の4名となった。京商チームの活躍を期待しよう。

これにより、ステアリングの反応をもう少し上げたかったからです。オプティマのデビュー当時は一番良く曲がったのですが、最近になってもう少しクイックにしたいということでこうしました。タイヤもかなり良くなったので、重心を前にしても大丈夫だろうということで、こうなりました。

—— この間、オプティマ・プロをはじめ走らせてみたのですが、非常にすなおなステアリング特性を見せてくれたし、一番不安のあったジャンプも気にならなかったんですよ。だいぶ良くなったなあと思ったのですが。

世界戦仕様車は…

—— さてあともう少しで第2回電動オフロード世界選手権がありますよね。もちろんオプティマを持ち込むと思いますが、世界戦用に何か改良していくのですか。

粉川 はい細かい改良をいろいろとやっています。今まで2年間ずっと使っていて、これといった改造はしていませんし、性能

的に不満はありません。しかしデビューした当時と今では状況も違います。今回の世界選手権ではライバル車もふえていますし、オプティマにとって楽に勝てるという状況とは思えません。前回の世界選手権とはレベルがかなり違っていると思います。

そこでまず駆動系のロスを最少におさえることと、サス関係の強化、これは世界選手権など、短い時間に集中して行なわれるレースでは、耐久性なども大きなファクターになるんです。いちいちパーツを取りかえたりしては間に合わないんです。

—— なるほどネ。でも強化と言って一カ所強くすると他がこわれたりするでしょう。粉川 ええ強化を始めるとキリがないんです。それに重くなつては意味がないし。バランスを考えつつ強化してゆくんです。さらに重心を変えられるようにバッテリーを移動式にしました。何しろ今回も現地の情報が少なく、タイヤとともに操縦性の上で重要な重心をセッティングの基本に考えました。

—— いつも世界戦に関しては情報が少なく、遠い我々日本人が参加するにはハンデが多いんですが、ましてバギーはタイヤと路面のマッチングが問題でしょう。

粉川 そうですね。いろいろな種類の、なおかつたさの異なるタイヤをたくさん持っていくつもりではいます。今回は他の人よりも早く現地に行くので、大会までにはデータをそろえておくつもりでいます。今までは大会前に1日走れるか走れないか…といったところだったので、これがベスト…といえないセッティングで走ることが多かったのです。つまりレース前にベスト・セッティングができないんですよ。その点、今回は早めに行つてセッティングをできそうなので、イケるのではないかと思います。

それと、今回は外国選手の中でオプティマを使ってくれる人が何人かいるので、今までの日本人だけのことを思えば、期待できるのでは…と思っています。

—— なるほど、では、世界戦の結果をたのしみにしていますので、ガンバって下さい。

DAYTONA

走行券プレゼント ▶ 当店でお買い上げの方にオフロードサーキット無料走行券を差し上げます。

RC電動カー専門店

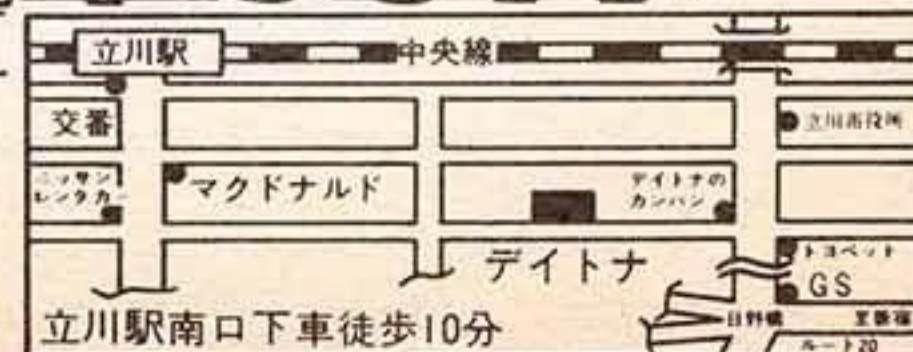
モデルプラザ **デイトナ**

*駐車場、ナイター設備アリ

〒190 東京都立川市錦町2-4-15

TEL0425-25-3150

定休日・木曜日/営業時間AM11:00~PM8:00



あかびと

の静岡ホビーショーに

■先月号では、静岡ホビーショーで発表のニューマシンを紹介したけど、今月号では各社のブースの様子を、あかびとこと西永君にレポートしてもらった。ショーに行けなかった人も行った人も見てちょうだい。

土砂降りの東名高速下り線は、さながら山々をぬって走る早瀬のようだった。流れ下ってゆくのは木の葉ならぬ自動車の群れであり、我々取材班を乗せた車もその流れの中にあった。山々にのしかかる蒼鉛色の重い雲はひと月来渴ききっていた大地に恵みを与えはしたが、その代わり周囲の総ての彩りを押し黙らせていたのだった。

車内もまた沈んでいた。十分な防水によって雨水の浸入はあるはずもなかったが、耐え難いモノクロームのイメージはウィンドーを通して絶え間なく流れ込んでおり、それが我々の動作を、そして心を鈍重なものとしていた…。

といった事がスパマ編集部に限ってはあらずもなく、川面氏の操縦するロールスロイス（ホンダマチック仕様車）は、水面を滑る高速艇のように、静岡へ向かって走るのだった（本当に滑っていた！という声も…）。僕はといえば、先に行なわれたラジコンショーの興奮もさめやらないうちに

行なわれるイベントということ、いよいよ期待は大きく、心はすでに静岡へ…といった感じであった。

想像を超えていた規模

到着した一行は受付へ向った。プレス関係者であることを示すネームプレートの交付を受けるためである。その際大きな紙袋をすすめられ、なんでこんなのがいるんだろう？とか思いながらも受け取る。

一步会場に入ると、どんより暗い雨の外界とは対照的な、明るく活気にあふれたムード。おまけに天井が高く、広大なフロアは僕の考えていた規模の数倍も大きく感じられたのだった。まず目を引かれたのは玄関わきのウィリアムズホンダF-1。おとしのFW10Bタイプではあるが、本モノのF-1マシンはやはり迫力。

このディスプレイからも主催者がかける意気込みが感じられ、思わず2、3歩あとずさってしまった。

おジャマ虫で〜し!

得意のブラブラ歩きをマリエル君と一緒に始めることにする。最初のブースに入っただけで“ナゾの巨大紙袋”の秘密は解けた。大量のチラシ、パンフレットが目の前にさし出されたのである。うーん、なるほどそうだったのか〜と言う間にもみるみる増える紙の束。そんなわけで、僕らの最初のブースめぐりはパンフレット集めに終止した（受付の女のこの品定めという話も）。各メーカーのこのショーに対する入れ込みように再び驚きながら、今度は本格的に見学開始である。

でました ツインスターの武者震いッ!

地元静岡の田宮模型のブースはひととき華やか。展示場も最大のスペースを確保している。新製品中で、最もタミヤらしいモデルだなと感じたのは『セリカターボ』。

ポリカボディだとはとても信じられないディテールのボディワークは「さすがスケ



タミヤのブースではランチボックスが丸太の上でそんでいた。これがまたカワイイんだ。



タミヤのセリカターボにはボール式のセンターデフが付くという。



新シリーズ「ワイルドミニ4駆」のアトラクションはタミヤ。



タミヤの受付の女の子がカワイイ。マリエルの好みとか…。

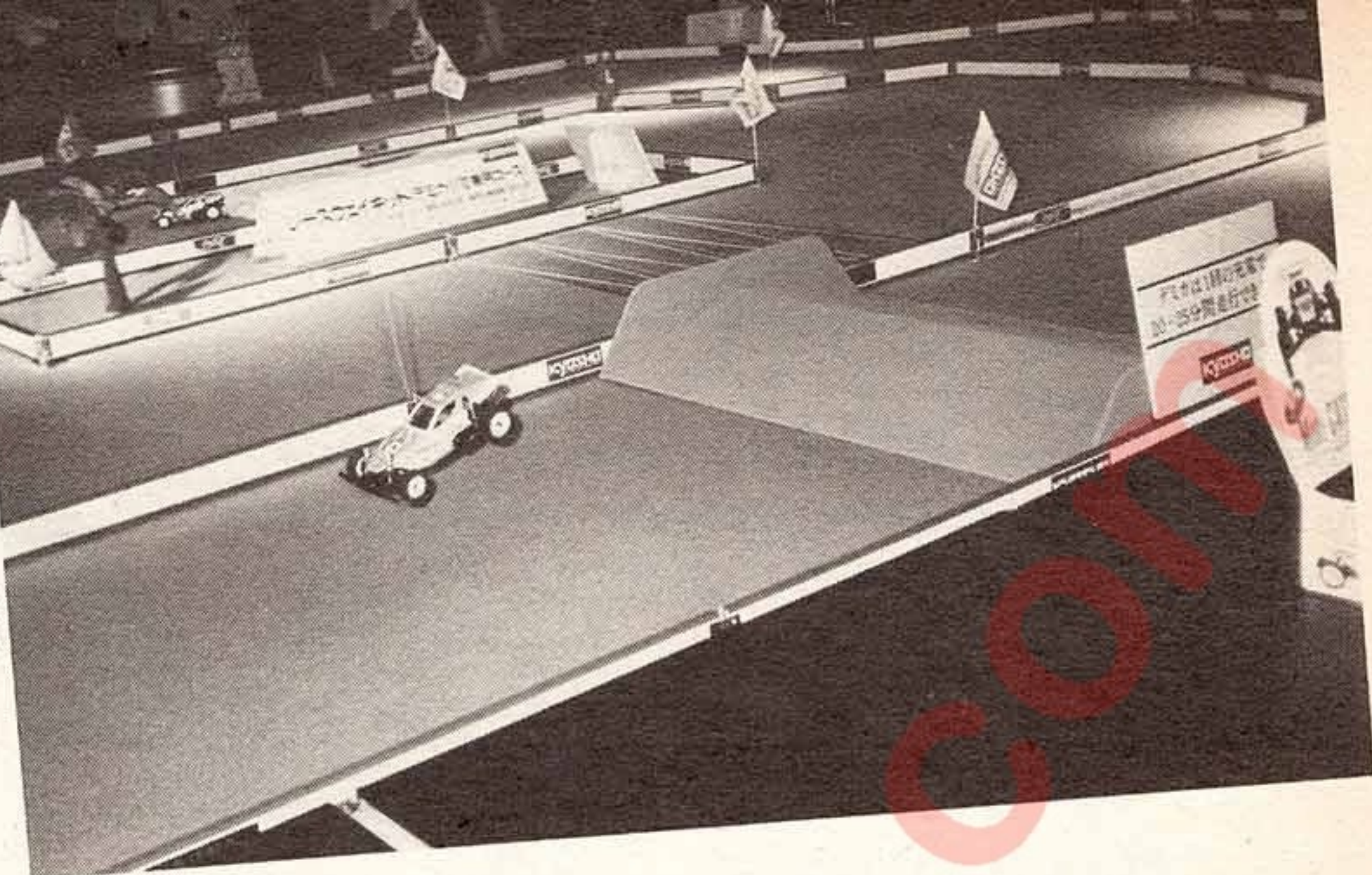
なんでウチさんが静岡にいるんだ？彼はこれでも仕事をしているそうさ。





◆デミカ用コースで元氣よく走りまわるターボオブ2WD。これ以来、ホンモノのターボオブが妙に大きく見えてしまう。しかしデミカはよく走る。

◆京商のブースでは、ノギス石村君がデミカのデモ走行をしていた。ちゃんとネクタイをしている珍しいシヨットである。



「ールのタミヤ」と唸らせる出来だ。シャーシ周りは959ゆずりのハイメカのぎっしりつまった、これもまた見ごたえあるもので、なんとスタビとボールタイプのセンターデフ・ユニットも標準装備だという。

ただ1つ難クセをつけるなら、なんでこのシャーシにセリカ（実車はFR）のボディなのかということぐらい。もっともタミヤのことだから、いつかランチアやプジョーなどの旧Bカーのボディも出してくれるかもね!?

ボディがえといえ、人気のタムテックにツーリングカー・タイプが出た。ポルシェ961とフェラーリ・テストロッサの2車種で、それぞれホイールベースが異なるシャー

シとの組み合わせで可能となった。また、従来のロングタイプにも新たにマスタングプローブが追加され、いよいよにぎやか。余談だけどマリエル君はテストロッサにカンドー! していた。

遊びのモデル攻勢はまだまだ続き、ビッグタイヤのジュニア版とも言える『ランチボックス』も活発にブースの中の丸太ン棒で遊んでいたのが微笑ましかった。ダッジのバンのボディはいわゆるディフォルメタイプではなく、リアルなスケール感を持っているので、1/12オンロードカーに装着し

ても面白そうだ。逆に、シャーシの方は基本的にはパジェロのフレームと同じなので、このシャーシにパジェロのボディというのもかわいいと思える。

また、非公式ながらもバケ物みたいに大きなビッグフットの存在も確認されたそう。そのサイズはブラックフットが子供に見えちゃうほどだといい、しかもツインモーター4WD、さらに4WSというから驚きだ。

さて、大型のビッグホイールといえ、京商からの『ビッグブルート』も忘れることはできない。ストロークの大きなダブルウィッシュボーンのスuspensionを四輪にそれぞれ装備するというのは、クラス初の快拳ともいえる。ハイラックスのボディもスタイリッシュでいいんでないかな。

京商は先のラジコンショーで新製品の発表を大方終えていたため、周辺パーツ中心に発表が行なわれたが、僕もマリエル君もそろってカンドーしたのが、デミカ用のホップアップパーツで、あのサイズ用のユニバーサルスイングシャフトなど、ほとんど青少年向けおままごとの世界! といった感じ。

その他のメーカーさんはほとんど動きがなく、ちょっと淋しかったが、いわゆるプラモメーカー製のラジコンカーに新顔が加わったのはうれしいニュースだろう。プラモ好きなら御存知のフジミ模型が1/24クラスに参入してきたのである。実車レーシング・デザイナー小野昌朗氏の『東京R&D』（東レ・サード・トヨタでおなじみの）の設計というから、通の方ならその走りはたやすく想像できるはず。デモ走行でも迫力の走行をくり広げ、その戦闘力をアピールしていた。

また、フジミのブースでは欧州の有名サーキットをワークスポルシェの車載カメラで走行撮影したビデオを上映したり、実車のカウンタックを展示したりとディスプレイにも力を入れていた（カウンタックの低さにはカンドー）。

◆フジミのブースではホンモノのカウンタックLP4000がディスプレイ。しかし低い。



◆これがウワサのLS製バズーカ砲。エアーガンもここまで来た...という感じ。ウチさんにあずけない方が...



足のでけーやつが二匹
またまたデビューしたのである
一匹はタミヤ生まれ
もう一匹は京商出身
...でしゅ!!

もや

BY JAMIN'
Booby bunny
M.N



←バンダイのブースでは、1/18スケールのアルファロメオなどのクラシック・カーのプラモが健在で、ウレシイ。

↓マルイのブースには、ターボプティマJr、ロッキーJr、ニンジャJrを展示。これはカワイイ。



↓ニンジャJrがクルクル走りまわっていた。ムカシのト○カワールド…って感じ。



↑ユニオンはミニRCプレーンをたくさん展示。RCカーにあきたらこれっきゃないね。

のTバードが唯一のニューであったが、このベベルギヤは使えるぞっ！ 金属のデフフリーベベルギヤが新採用されたので、サムライ&ニンジャユーザーは注目すべき！ 脱線しちゃったが、プラモではロッキーJrとターボプティマJr。ニンジャJrが新登場。3車ともすげー似ててカンドー。ト○カワールドみたいところを登り降りするニンジャJrも見ごたえ十分のディスプレイ♡ ナゾのレーザーガンの完成品というものも不気味で良かったぞ〜い。



26th SHIZUOKA HOBBY SHOW

BY: Jamin' Booby bunny M.N

ホビーショウのデカさ、内容の多さに頭はパニックであつた。かいつまんでみるヒニーゆーかんじだと思ふ。がんばしてくれクレタコラ。 ☆ Booby bunny TM.

↓マルイのジュニア・シリーズのホームラン王(?)とも言える、夢工場'87のマッハビジョンJr。



↑高橋名人のパートナーのアッコちゃんに会えてウレシがっていたマリエル。しょーがねーヤツだ。

ホビーショーというだけあって、RC以外のモデルも大量に展示されていたのでそちらも少し。

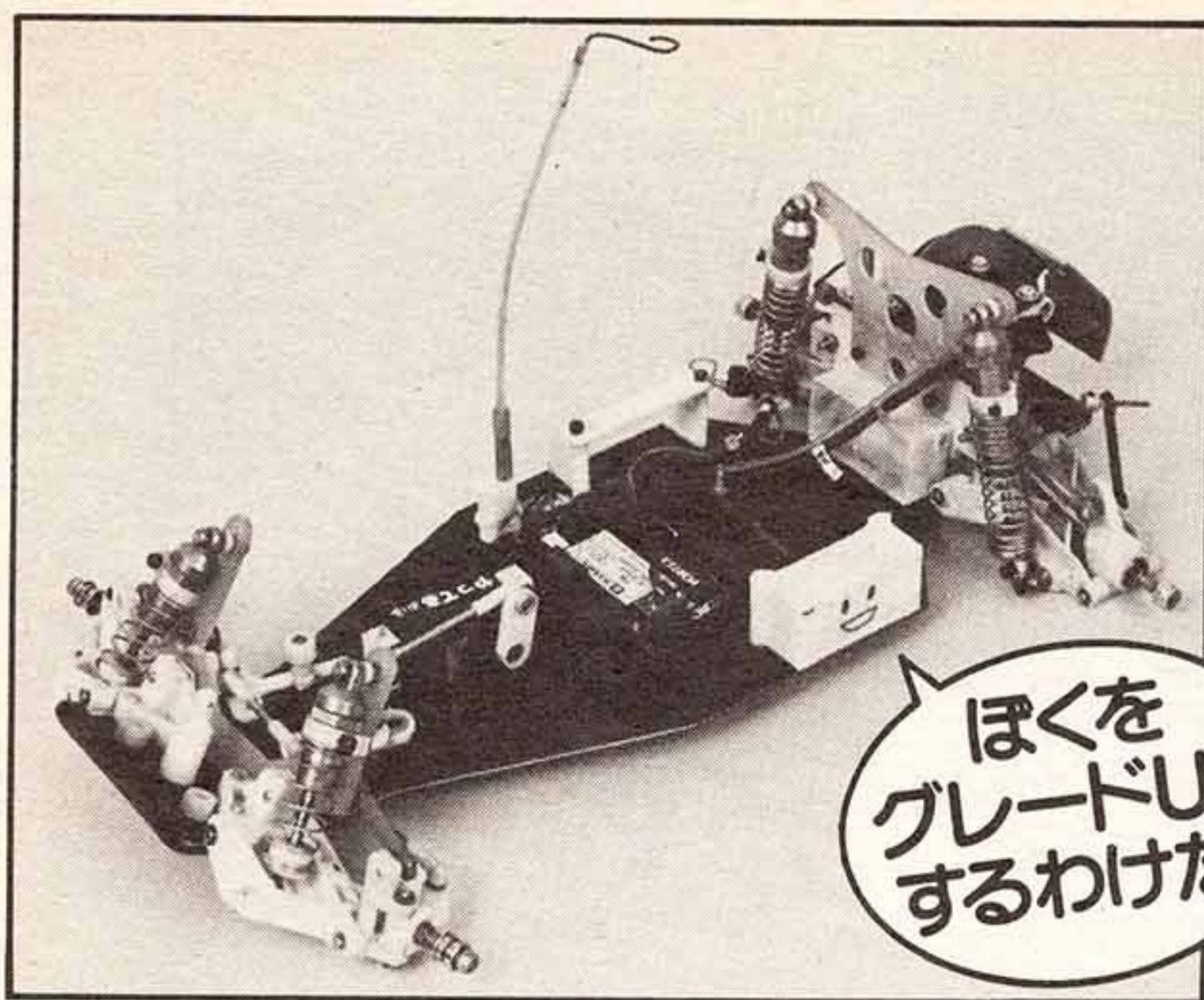
LSでは自社製のエアソフトガンの試射室を設けていたが、そこで僕とマリエル君が見たものは巨大なバズーカ砲！ な、なんと弾が出るというではないか!? さっそく飛び入りで試射させてもらうことに…。え？ かつぐんじゃなくてお腹にあてて？ どうもかなりの力があるみたいで、僕もマリエル君もヒョロロとしか飛ばなかった。でもなんか変なの。弾なんかほとんどタ○ポンみたいとのウワサも（ふせ字になっても一た）。

バンダイではマッドウルフの展示さえなかったが、その代わり…といっちゃあなんだがプラモのジャンルは地獄のように広がった。関係ないけど僕が小5のときに作った1/18アルファロメオのザガート仕様車がまだ発売中なのを見て、うれしくなった（ちなみにアルファロメオ・グランスポルトクアトルオーテザガートというメチャ長い名のモデルである）。ガン・プラもまだまだ健在で、ドラグナーなどの新製品にまじってちゃんと自己顕示していた……。

さて、バンダイといえばマニヤ（僕達うモン）が喜ぶB-CLUB。展示してあったのは確かなのだが、マニアの人間バリゲードというか、その異様なオーラパワーによって近づくことがついにできず、まことに惜し…あわわ…じゃなくてある意味では助かったのだった。

マルイさんはバンダイほどではないにせよRC関係がひかえめで、クアーズカラー

う、うわ〜もうそろそろまとめなきゃ。とにかく、書ききれないほどたくさんの“お楽しみ”がぎっしりだったホビーショー。マリエル君も、名人といっしょに取材に来てたアッコちゃん♡と記念撮影できて大勝利を収めたようだし、良かった良かった。それにしてもカンドーの四文字を何回使ったんでしょ？ で、僕らは今度は石神センセーのドライブするグランドマーキーコロニーパークワゴン（ニッサンE15Sエンジン搭載車）で静岡を離れたのだった。



ぼくを
グレードUP
するわけだ!

■アメリカでその強さを誇るMIP、PP両社の
オフローダー用アイテム。全日本を目指す
キミたちにピッタリのこれらを全チェック。



全日本
前の

ついでに
IUP

HPを
200にする
必勝アイテム

パワーUP! 大作戦

RC-10編

2WDクラスオフローダーの王者『アソシRC-10』も、最近は国産車であるアルティマに肉薄されて、ややレースシーンでは苦戦を強いられている今日この頃。全日本を目指しているアソシ・ユーザーとしても、このへんが頭のイタイところだ。私こと③も、レースシーンでのアソシの台頭を願い、その圧倒的な実力を見せたい! と思っている。

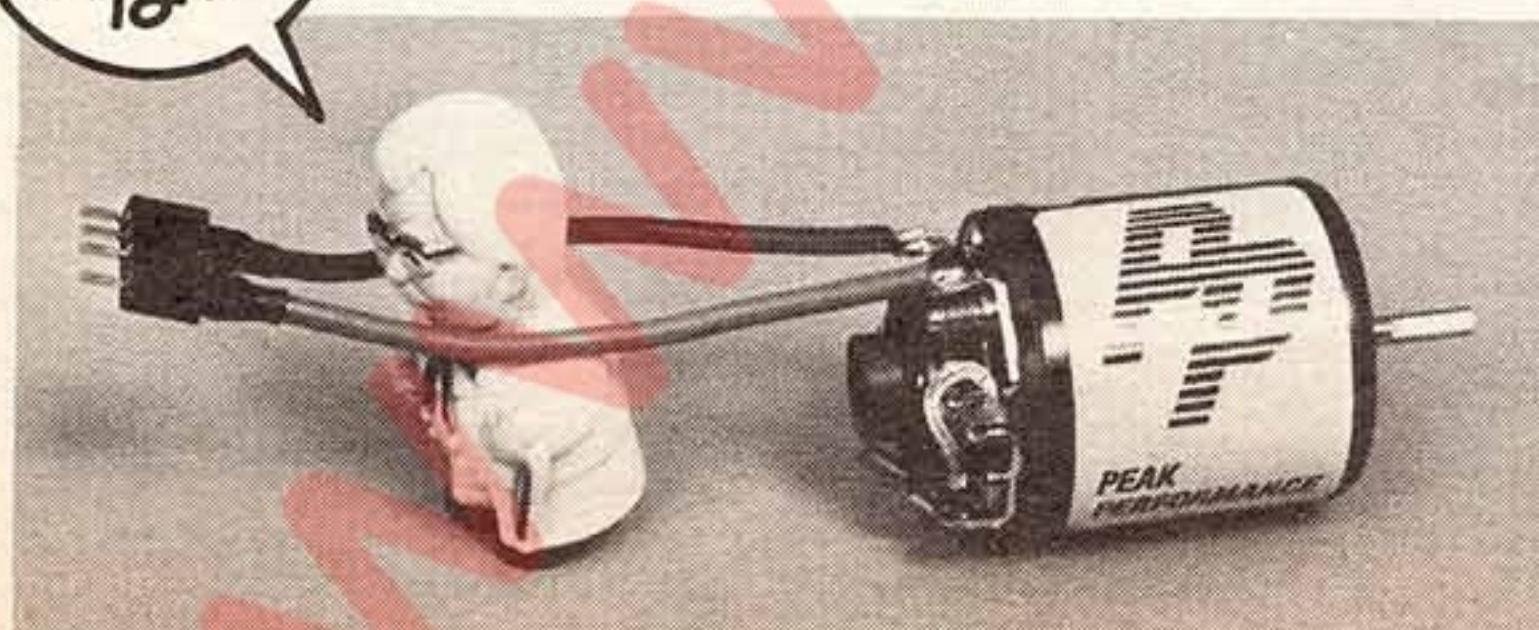
今年の私の目標は、アソシで他のマシン

に一步差をつける...ことなのだが、この目標達成に必要な要素は2つある。ひとつは当然のことながら劇画タッチの『激しい練習』となるが、もうひとつに『マシンのグレードUP』というものもある。安直な私を選んだのは、もちろん2つめのグレードUP作戦。約1年間使っぱなしのRC-10のオーバーホールも兼ねて...というのもあるが...。国内で唯一手に入れることのできるアソシ専用のSPパーツが、HPI・J

APANによって輸入されているMIPパーツであり、これらを組み込むことによって、よりアメリカ仕様に近いアソシが完成し、実力もアメリカンしてしまうのでは...と思い選んでみたのが、今回組んだパーツたちだ。

私は宅
配便じゃ
ない!

パワーソース



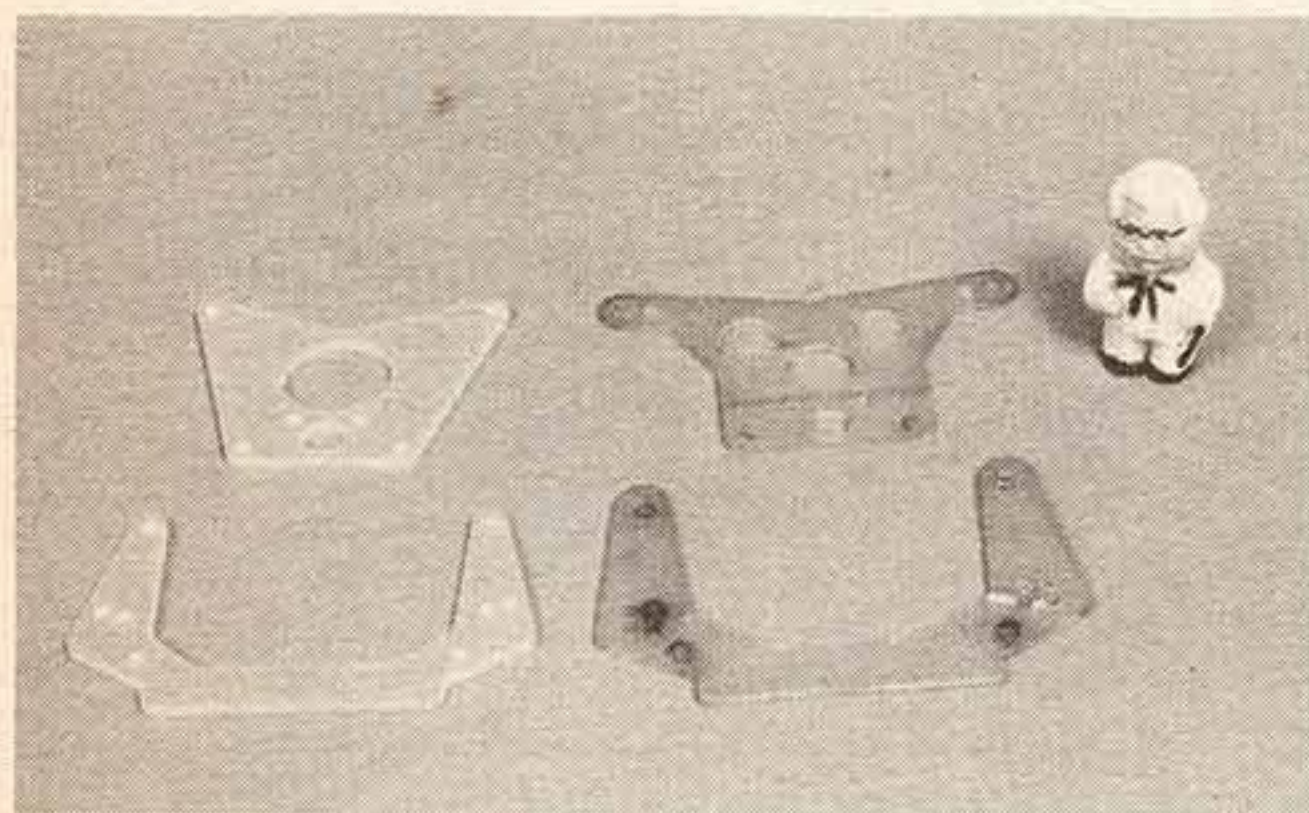
↑モーターはPPの4WD4分用をセレクト。トリックスプロベースのハイパー仕様。

⇒PPモーターにはPPマッチド・サンヨーを組み合わせたのが当然といえば当然。





マが選んだRC-10用SPアイテムたち



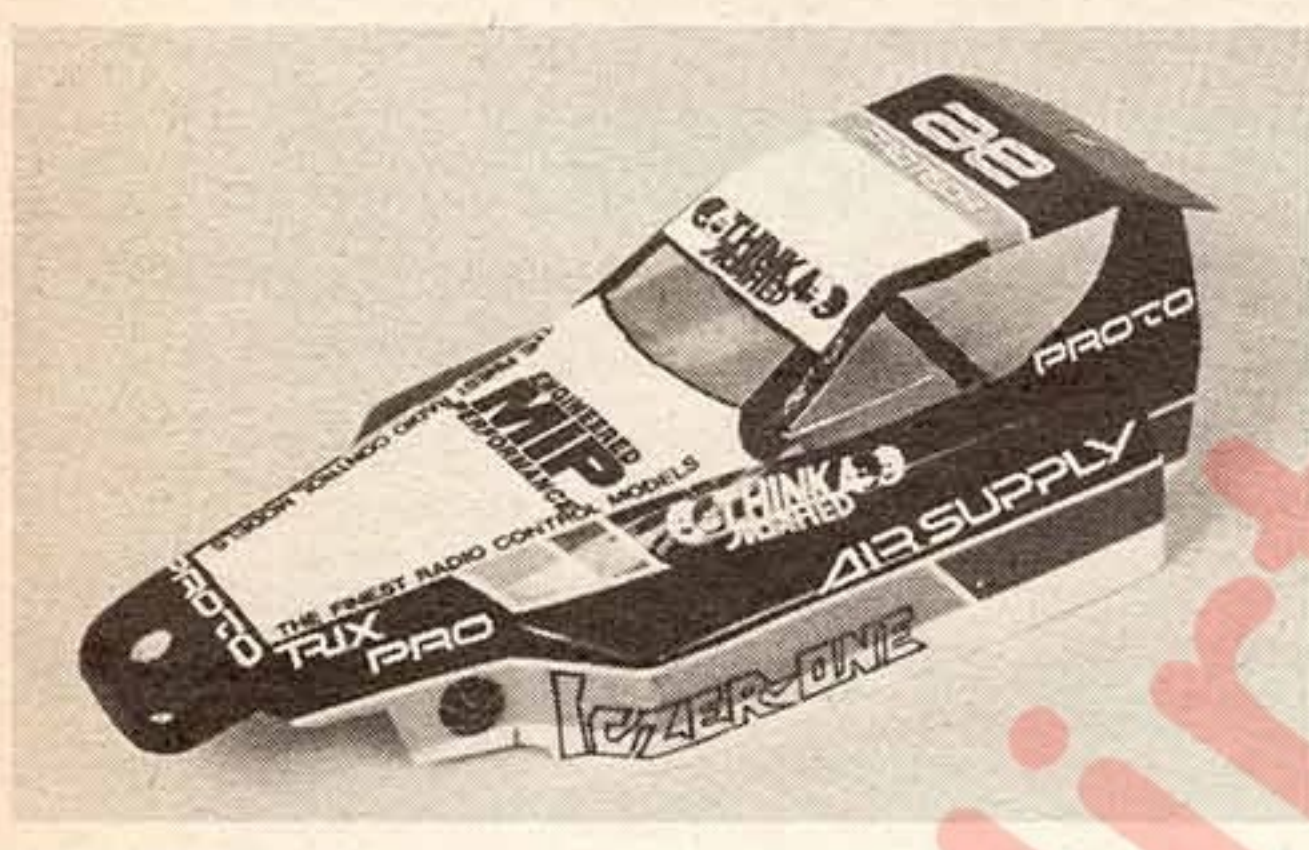
←MIP製のダンパープレート(左)と、ノーマル(右)。MIP製は3mmを超える厚みで、強度も十分。しかもアメリカで最も多いダンパーの取り付け位置で、セッティング面でも面白そうだ。

→スペシャルタイプのステアリングポストとライト・ウエイト・ハードウェア。ハードウェアはアソシエイト・ビス&ナットのセット。ポスト(1800円)、ハードウェア(820円)。



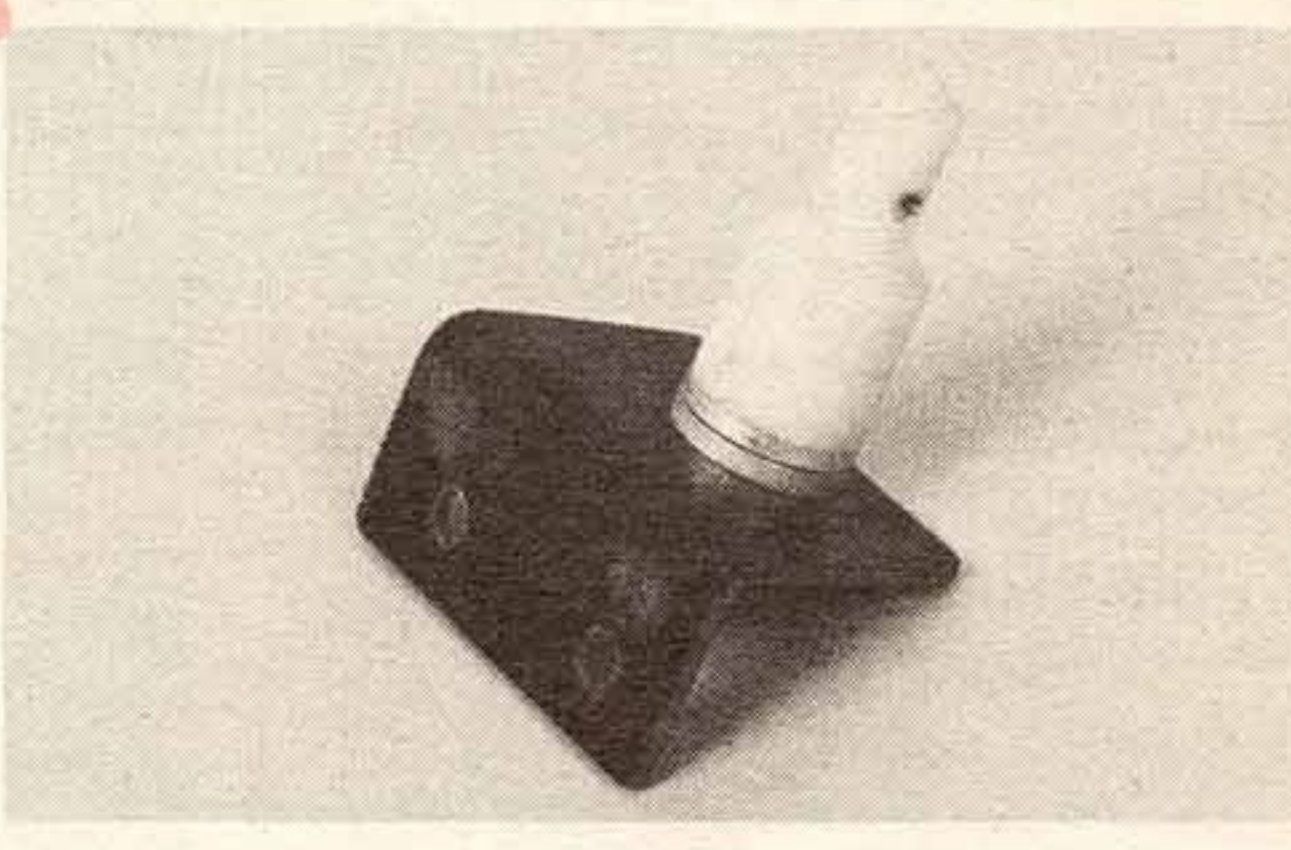
←カスタムトレーニー(20000円)。ファインガイヤと一体化されたボールデフを収めるギヤボックスで、駆動系の回転ロス軽減をねらったコンパクトな設計がされている。

→リヤ用セミトレイリングアームキット。パーツが金属のブロックと厚手のFRP材で形成された、いかにもアメリカ仕様のセミトレキットで、ギヤの多いコースに向いている(6000円)。



←マツカリスター社製「ワイルドキャットII」ボディ。まさにアソシエイトでもい wanna ばかりのボディで、ピットリフト。国産マシンにも搭載可能な自由度の大きいボディだ(3000円)。

→これは自分で作ったものだが、アングル材はD&DカーボンのL字材を使用。こんなふうにアイデアだけで、ボディマウントにパーツにと、色々活用できるアイテム。



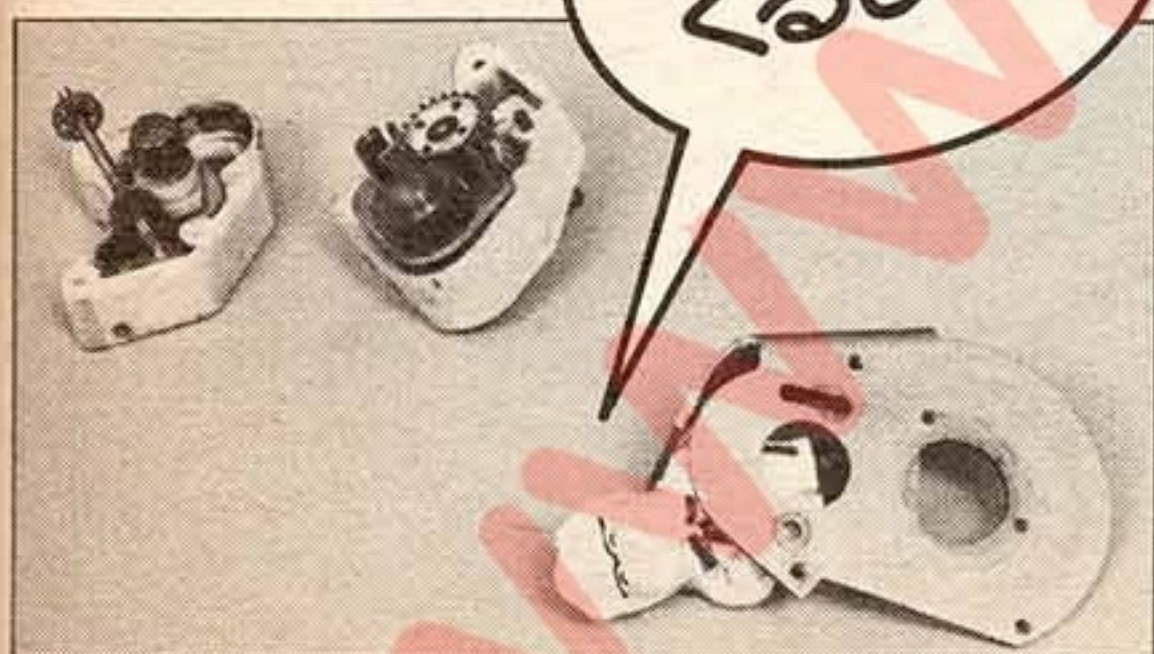
流用するパーツを取りハズす

うっ!
くるしい!

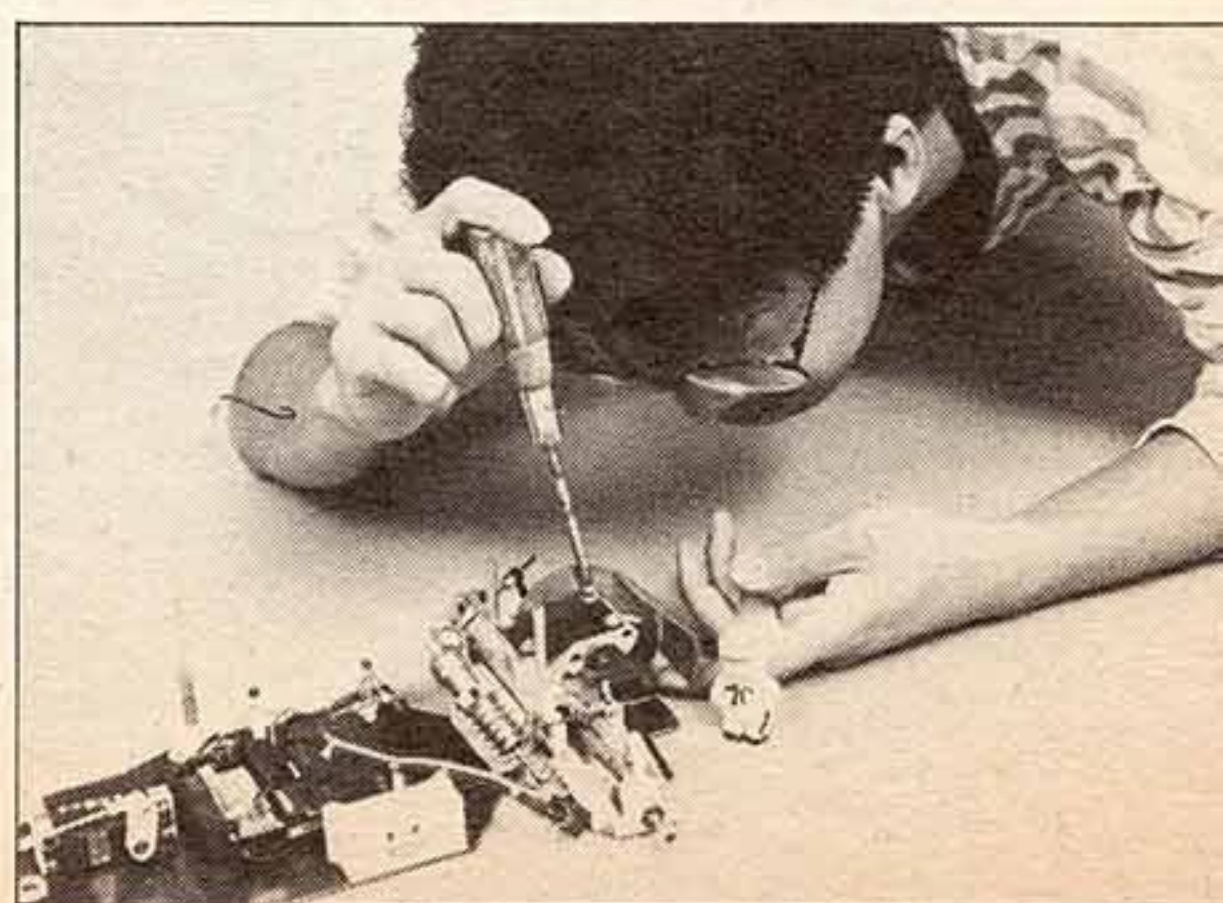
ギヤボックスから取りはずしておくことが必要。

ノーマルのギヤボックスも、オフローダー用としては高度な出来ばえて、ギヤの材質や内部の造りも良く、こちらもすてがたい性能を秘めているから、そのうち…の復活の時にそなえて、大切に保管しておこう(特に細かいギヤやビスはしっかりと)。

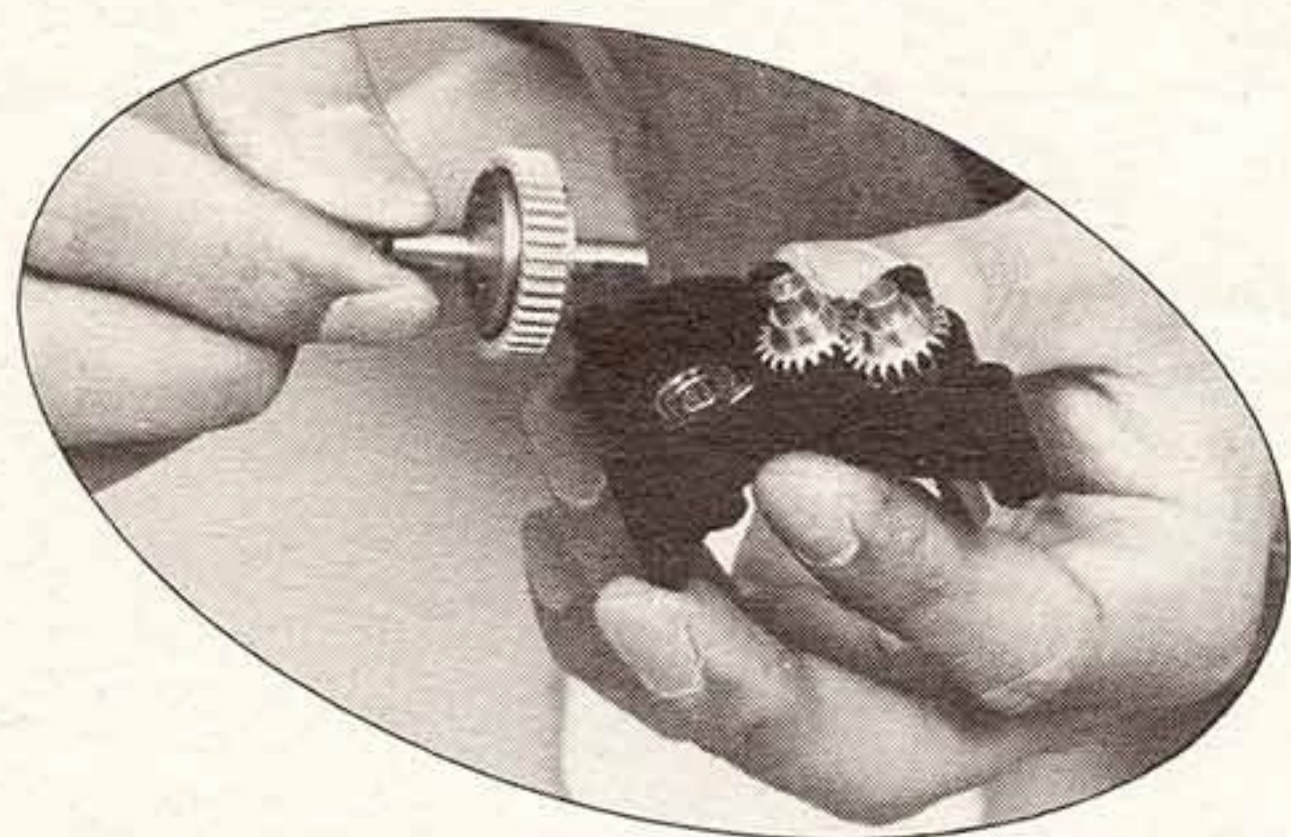
また、流用するこのプレートをカスタムトレーニー用にもう一枚用意しておけば、コースや路面の状態によって、手軽にギヤボックスの交換ができるよっと。



上で紹介したパーツの中で、カスタムトレーニーはノーマルのモーターマウント・プレートを使うので、これをノーマルのギ

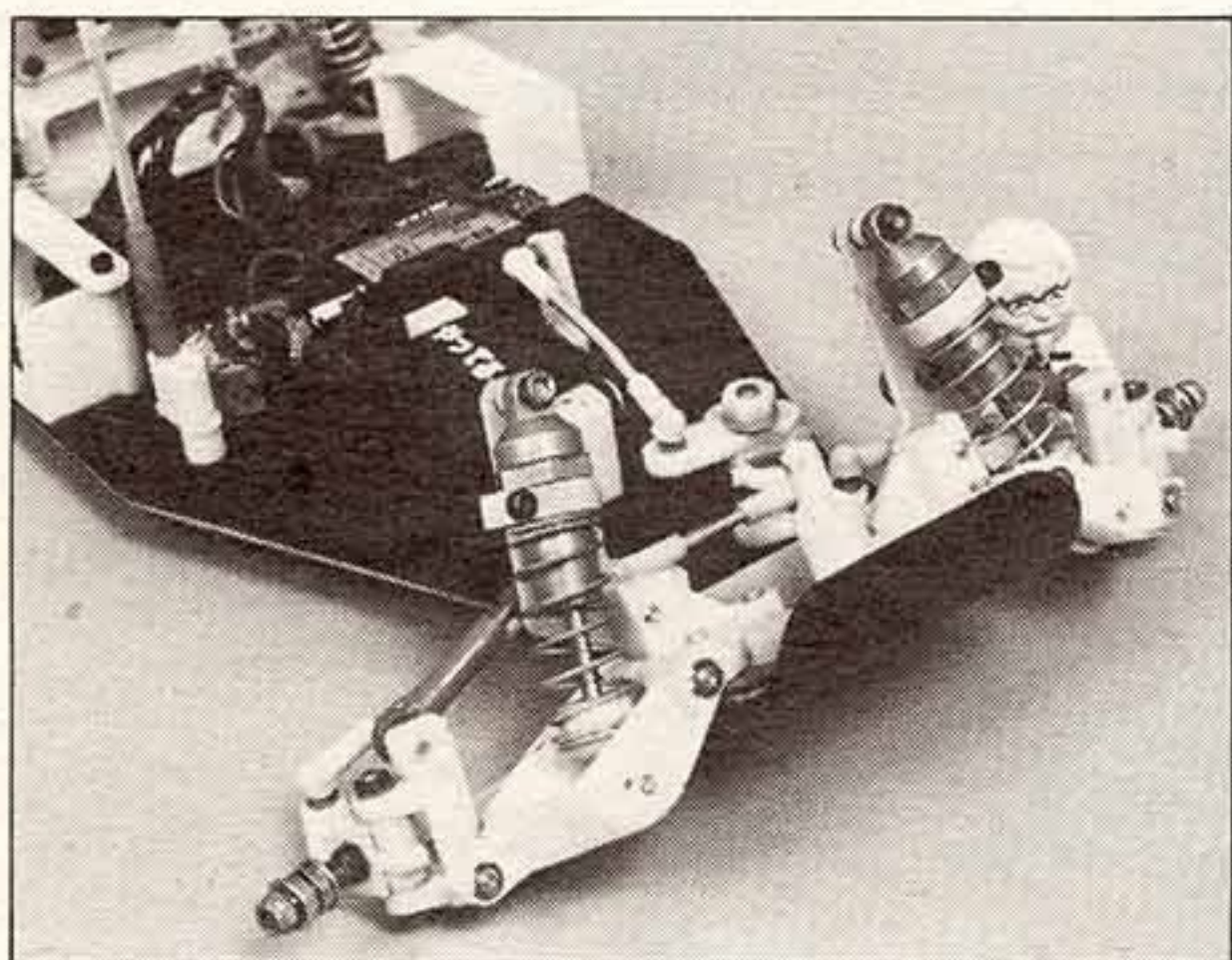


実際の取り付け編



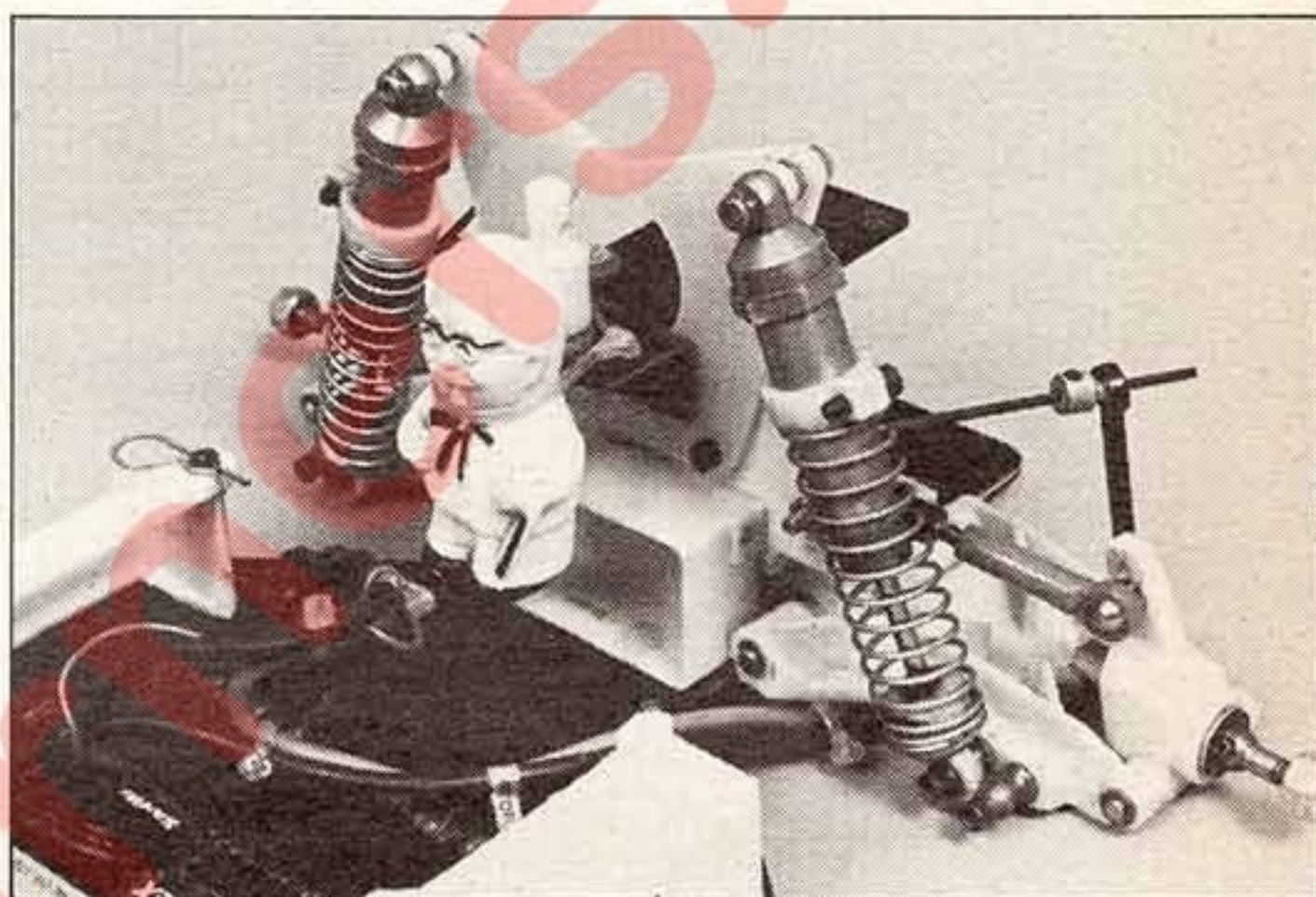
御覧の通りカスタムトレーニー内部のギヤ枚数はノーマルの半分。全て金属製で信頼性は高く、スムーズな動きが期待できそう。

ノーマル(左)とカスタムトレーニー(右)の比較。両者共に高性能であるが、ギヤの数だけカスタムトレーニーの方が軽い回転を示す。ノーマルはホコリの多いコースに強いのだ。



MIP製のダンパーを組むと、フロントの場合アームがノーマルよりもやや下がるようだ。これもどちらかといえば、ギャップやジャンプに対する対策なのかも？

リヤのステアは、ややダンパーの角度が傾斜する。当然ダンパーの動きも変わるの、セットしなすこと。ドライバの「カーネル君」とボディマウントもこのように取り付けるのだ。カーネル君の顔は1/10スケールだ。

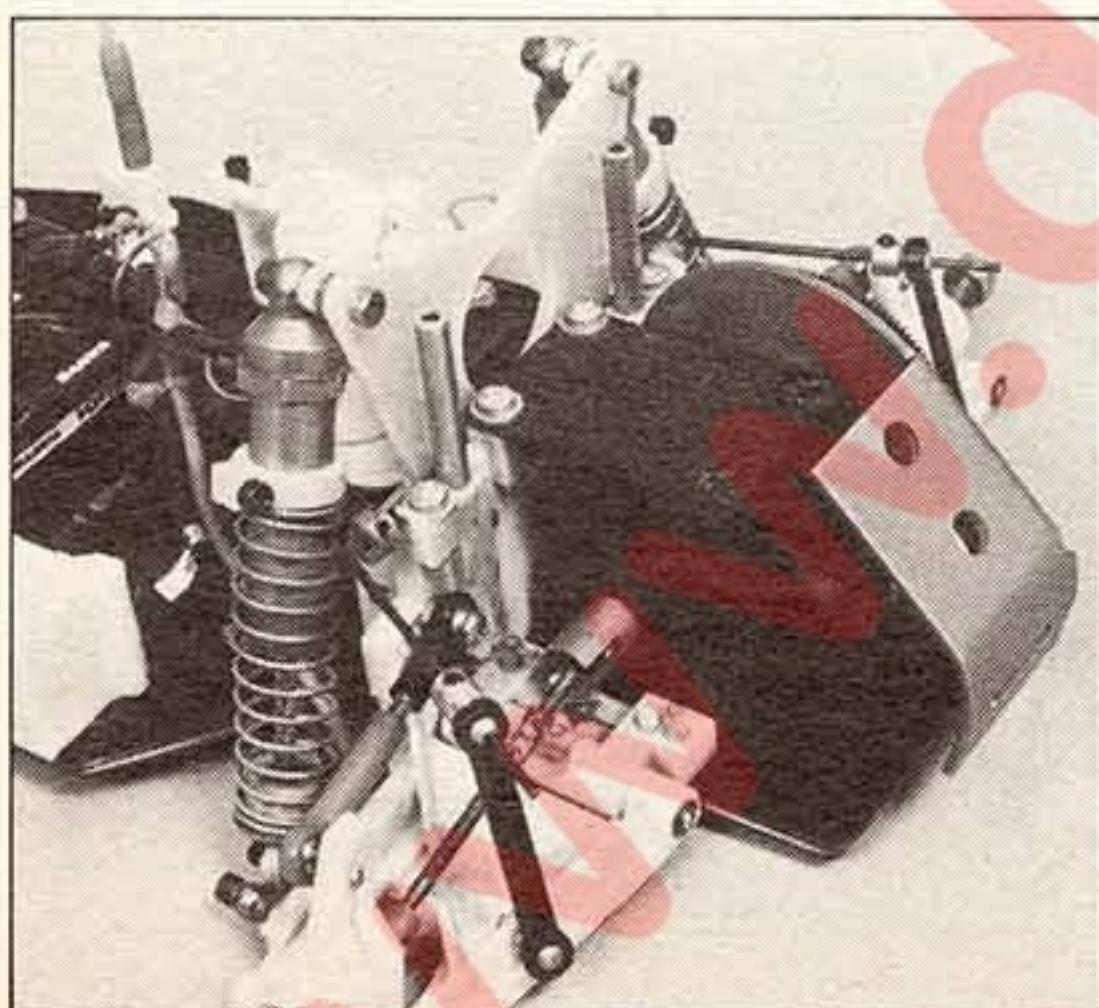


ギヤボックス(カスタムトレーニー)や他のパーツを組むのは、1時間もあれば可能だ。特にムズかしいということはないが、カスタムトレーニー用のオイルには気をつけたい。モリブデン系はギヤを傷めてしまうので、軽いテフロン系のオイルを定期的にギヤに差すことをすすめる。これによって本来の軽快さが発揮される。さらにデフボールには、アソシのキットに入っているデフルーブを使うと、スムーズでねばりのあるデファレンシャルギヤの効果が生ま

れるはずだ。ちなみにこのカスタムトレーニーは、ベアリング、シャフト共に国内と同じミリサイズを使っているの、他の国産車等にも流用可能だし、メンテナンスも容易だ。またカスタムトレーニーには、当然の事ながら0.4モジュールのギヤを付けよう(108枚)。

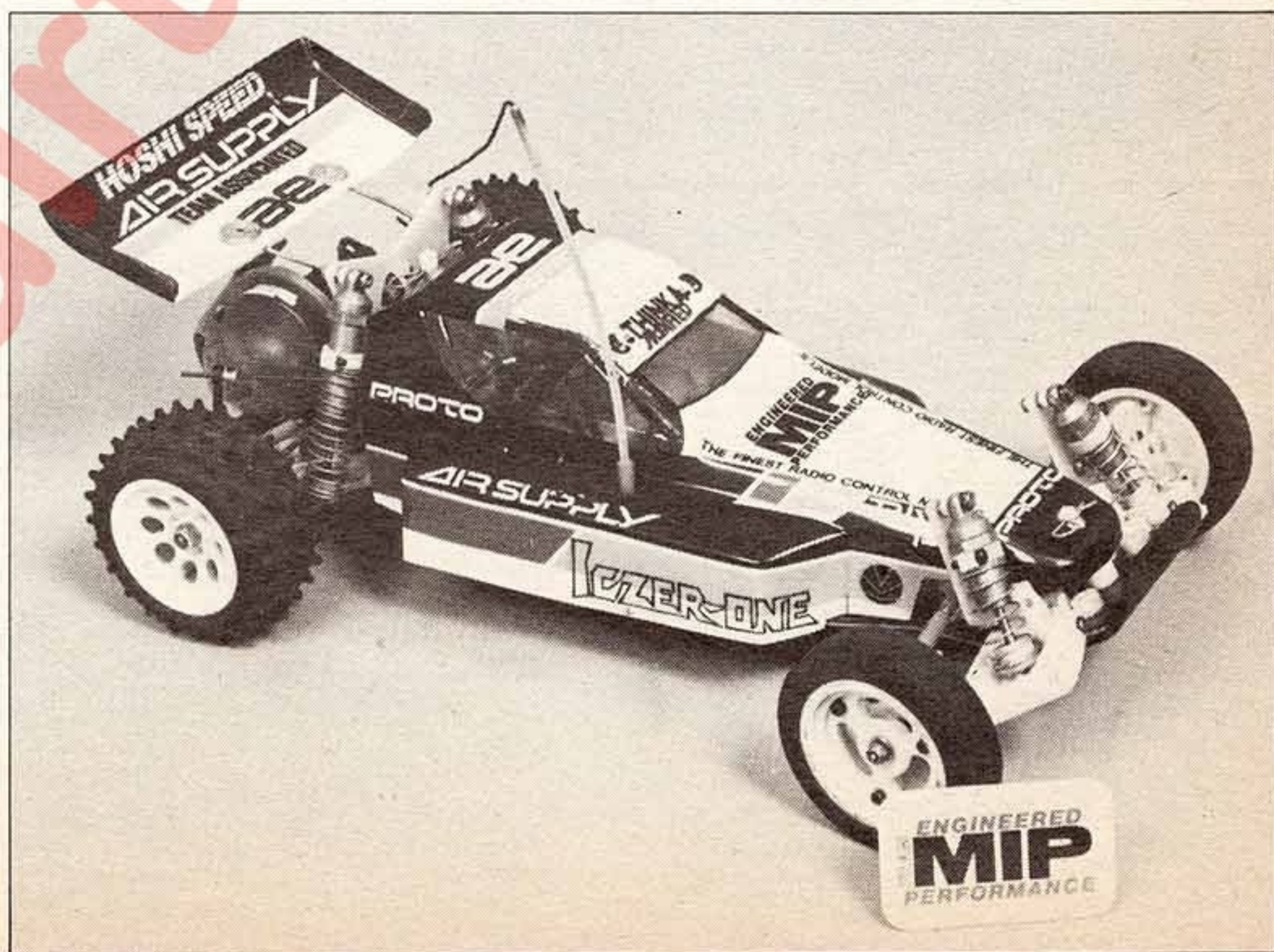
他にはステアリングポストにしっかりとネジロックを施すことと、ポストが新品の場合、サーボセイバーがシブイようだったら、1000~2000番ぐらいの耐水ペーパーでポストを軽くもんでやるといい。

次号では、このチューンドRC-10のインプレを予定しているヨ。



↑カスタム・トレーニーは、ずい分と地味な感じでマウントされる。

→完成ノ だいぶイメージが違うけれども、アソシのスマートさは生きているネ。



EPレース必勝のハイパーアイテム

マッチドバッテリーを

マ
が
教える



パックする方法 だーし!

■最近メーカー各社から出まわってきたマッチドバッテリーは、いわゆるバラの状態のものが多く、自分でパックしなければならない。そこで作り方のわからない人のために教える、キレイなパックの作り方。よ〜く見て失敗のないよ〜に。

さて、いかにもむずかしそうに見えるスティックタイプのセル作りだが、慣れてしまえば1パック作るのに10分ぐらいしかかからない。パックを美しく作るための基本として、細いコテ先のハンダゴテを使い、ハンダの薄付けができるようにバッチリ。後はていねいにパックして仕上げる。

注意したいのはハンダ付けの時間で、何

十秒もコテでセルの上をコネコネしていると、せっかくの高バランスセルもだいなしになってしまう。そしてもうひとつはショート。これはRCメカをもダメにしちゃう恐れがあるし、万が一それが原因で火事になってもなったら大変だからネ。これは特に注意してもらいたい。

パックして2〜3日おいて、接着剤がか

たまったところで、いよいよバッテリーが使えるわけだが、せっかくの高価なバッテリーも、取り扱いが雑ではダメ。ちゃんと使用前にピーク出しの充電と完全放電を3回ぐらいくり返し行なうブレイクインをするように。さらに長くバッテリーを使いたいのであれば、充電と使用は1日1回限り、できれば2〜3日おきぐらいにとどめるのがいい。その他にもたくさんのノウハウがあるが、後は使っているエキスパートたちに聞くのもいいだろう。いかにわずかなリードを広げるのがたいへんかというのが、バッテリーの扱いを通じ、キミたちにもわかっていただけたらと思うのだが…。



↑ヒロボーのセッター式。ドライヤーとハンダゴテがあればOK。完全なセットといえるから、さほど高くないかもネ。11,800円

→エアーサブライのマッチドバッテリーはセルのみ。したがってヒシチューブとゴム系接着剤が必要となる。8,700円

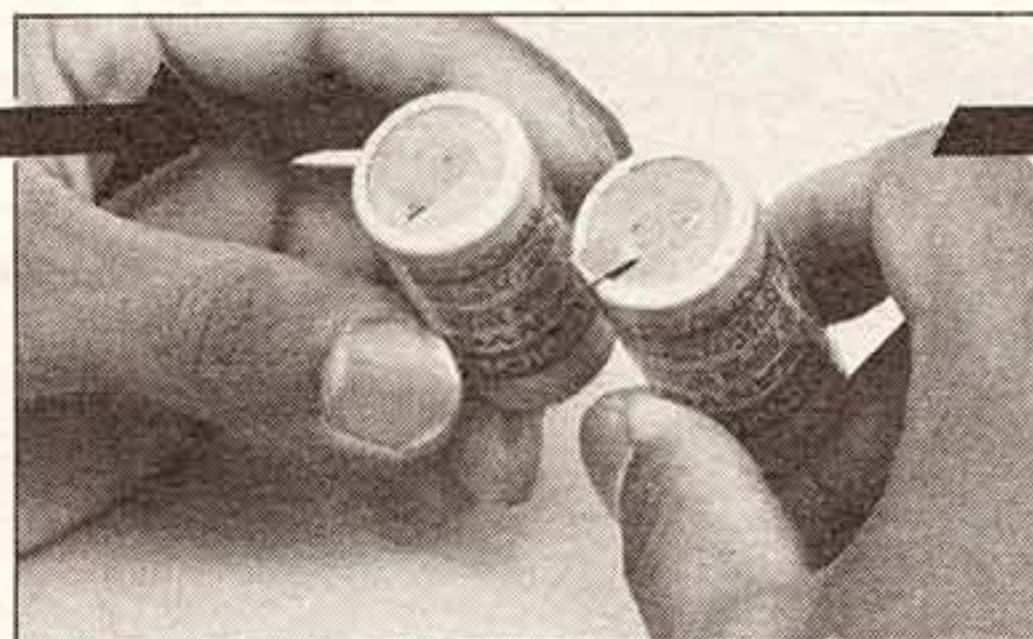


→サンヨーセルとパナニカセルの比較。サイズ的にはほんのひと皮分だけパナニカの方が大きい。重量はサンヨーの方が数g重い。



マッチドサンヨーをパックするには？

→左のセルのように、プラスの端子をくの字に曲げる。この状態のものを5本つくり、1本は横にまつすぐのばしておき、なお、端子は何度も曲げると折れてしまうので注意すること。



↑マイナス側は先ほどのくの字に曲げなかったセル以外のものをひとつだけ残し、あとの4本を切り取ってしまう。左のセルと同じようにするわけだ。



→プラス側の端子の角度をやや広げ、これをハンダ付けする。曲げた端子の板とマイナスの板とがピッタリとくっつくようにキチンとしたハンダ付け作業が必要。



↑上の2枚の写真が、6本のセルのプラス側とマイナス側の状態。左右の3本ずつを2本のスティックタイプにするわけだ。くれぐれもまちがえぬように。

※組み合わせるセルのプラスとマイナスの端子にハンダをごく薄くのせる。ハンダの厚みは1mmもあつたらダメ。0.5mm前後におさえることが美しく作るためのコツだ。

↓2本のスティックの合わせの部分にゴム系接着剤をぬり、5分ほどかわかす。スティックの両はしと中央にはややタツプリめにぬっておくといい。

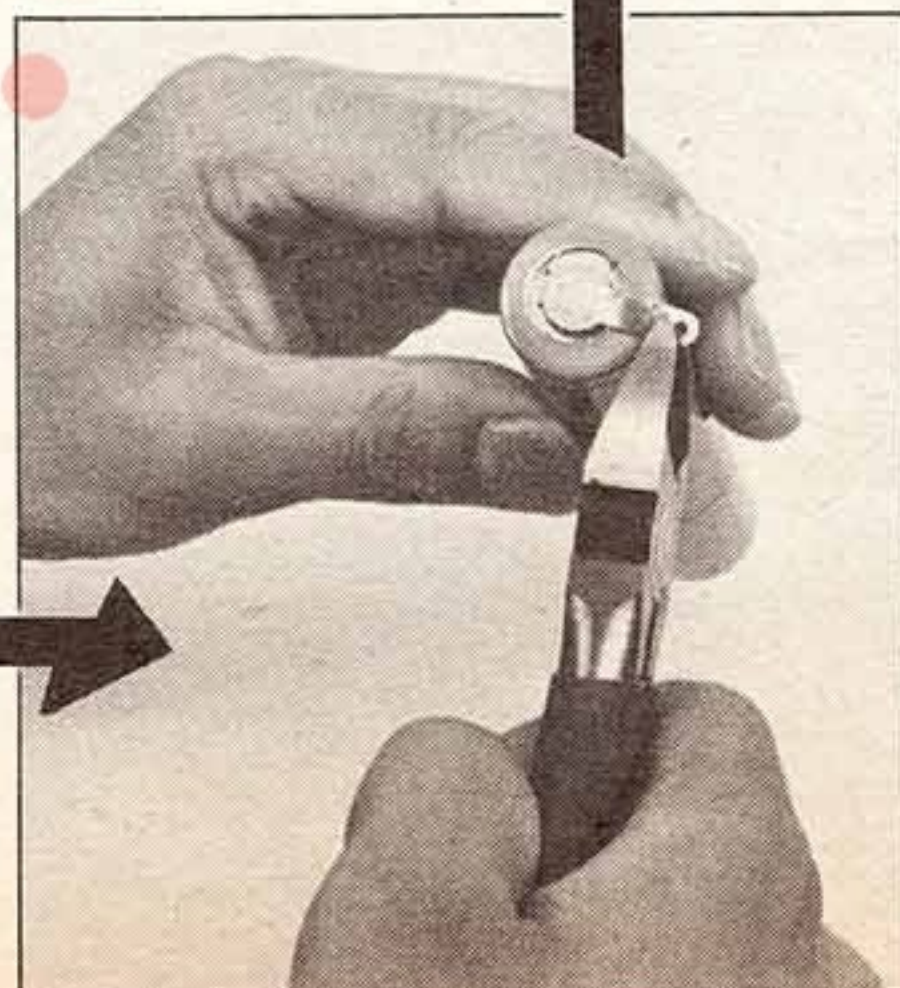


↑2本を合わせ、仮止め用のヒシチューブ大を使ってしっかりと固定する。スティックがねじれていないかを確認すること。

↑スティック状にしたセル。この状態にした時、3本のセルがまっすぐになるようにねじる感じでセル同士を合わせる。このぐらいにキレイに出来ればOKもの。



↑セル3本がまっすぐになったところで、ヒシチューブをかぶせ、3本をひとつにまとめる。この時、両はしからあたためてちぢめ、あとは調整しつつパックする。平らな机の上などでころがして、パックが曲がっていないかを見る。

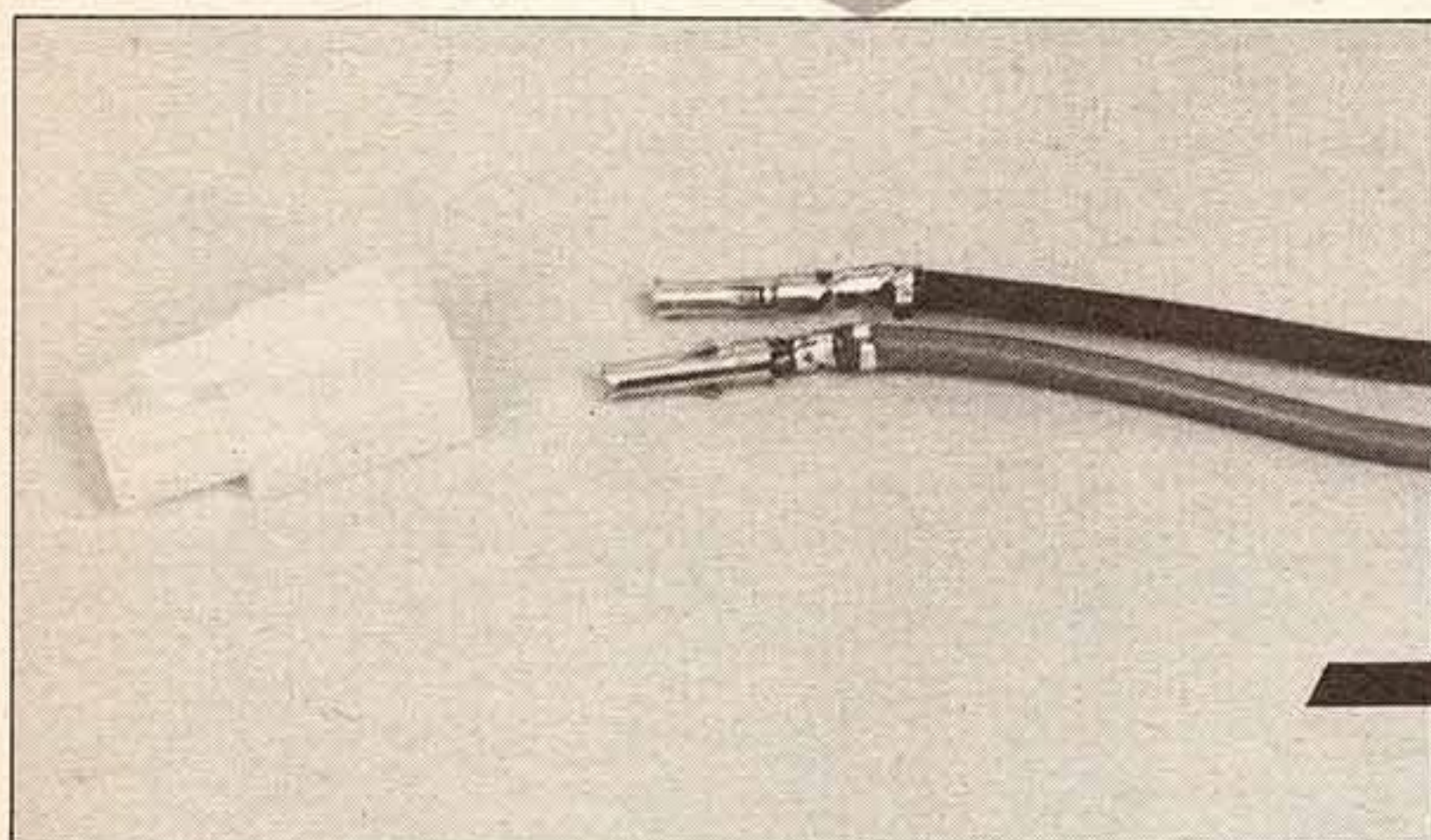


←2本のスティックセルをつなぐ端子のプラス側を4ミリぐらい切り取る。この端子にも薄くハンダをのせておくこと。

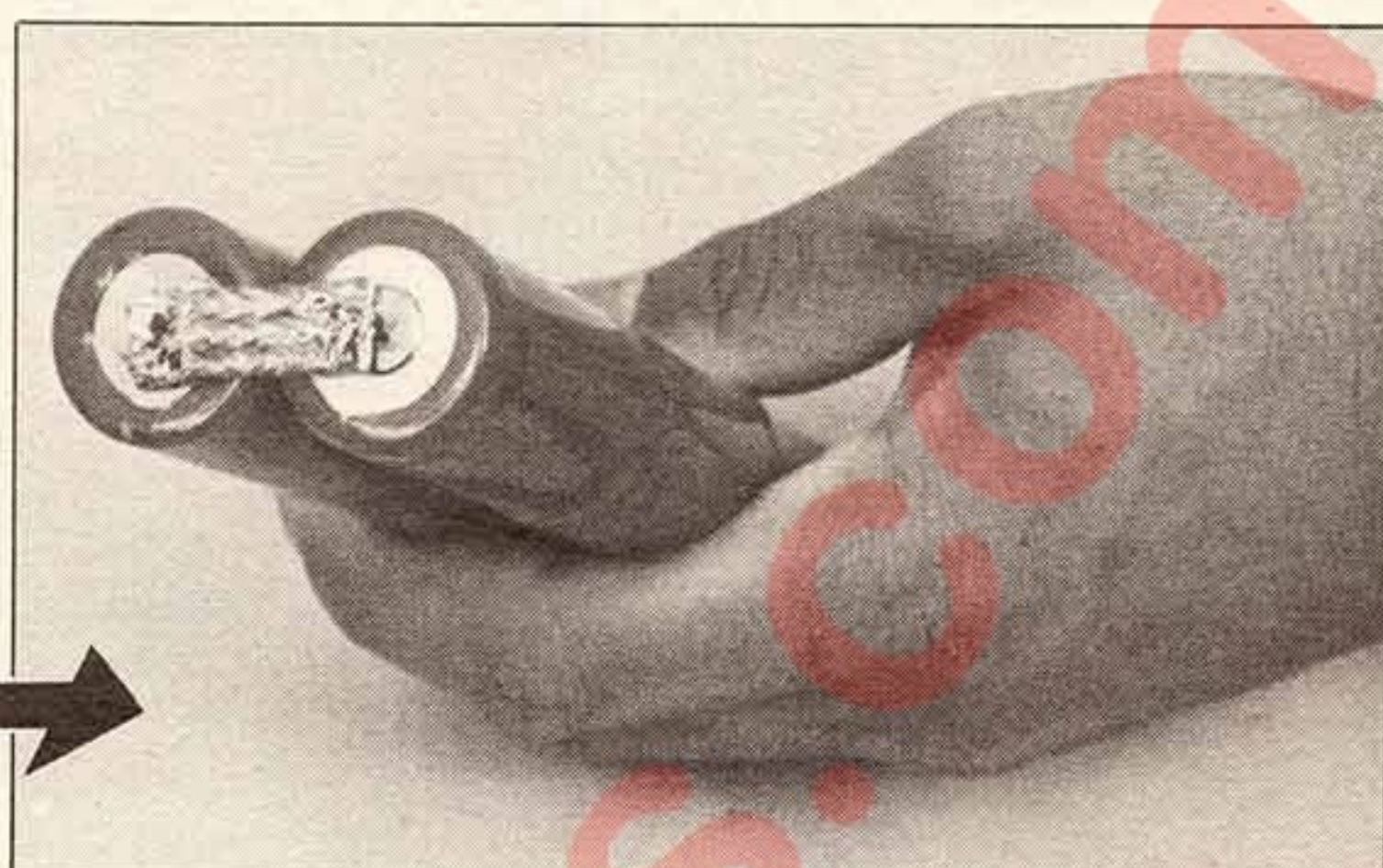


↑プラス側を下にし、マイナス板を上から重ねてハンダ付けする。すばやくハンダ付けをし、ヒシチューブをこがさないように注意する。こげた時はゴム系接着剤を少しながしておくといい。これで完成だ。

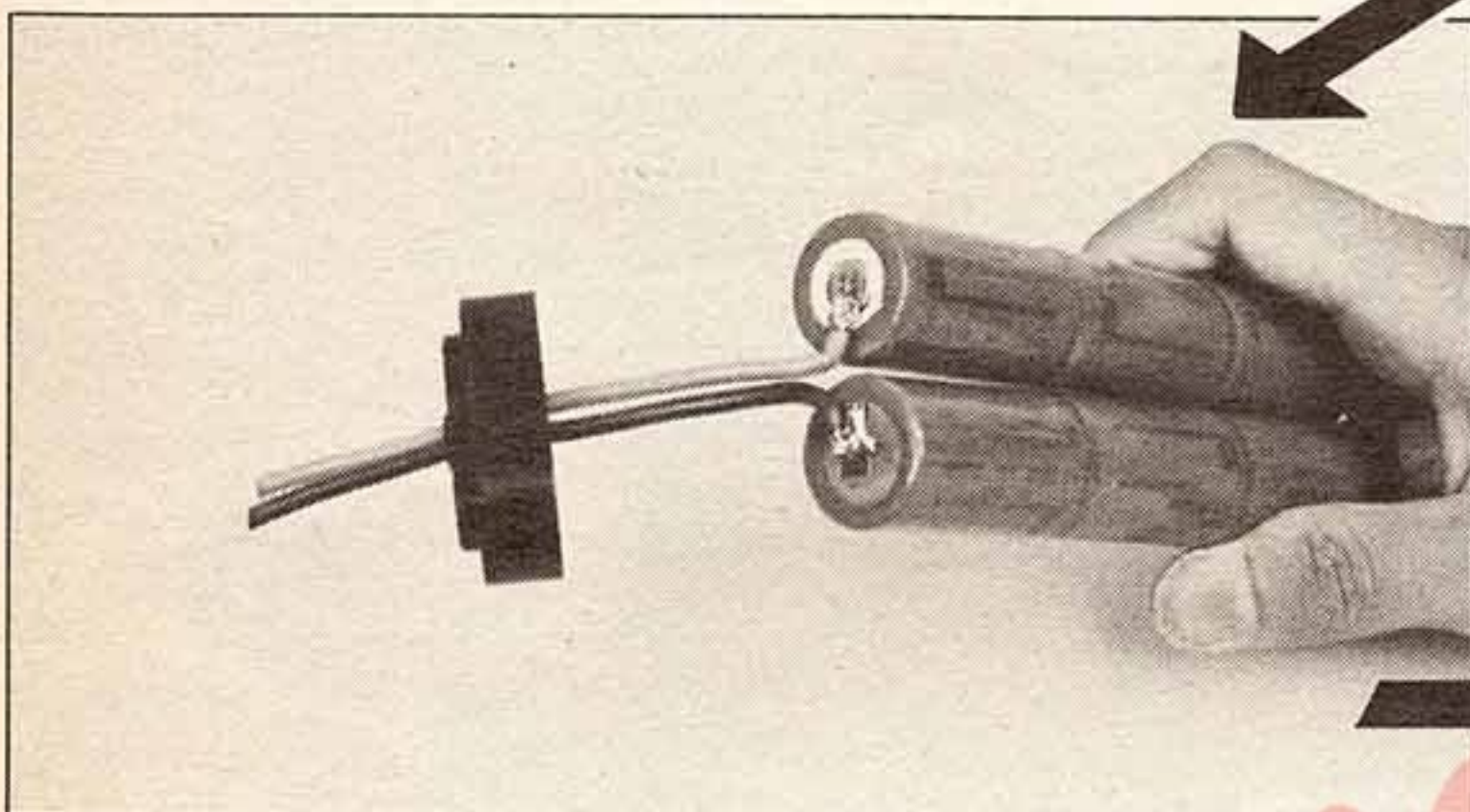
ヒロボー・スーパーサターンでは？



↑付属の7.2V用コネクタは、先に作っておき、セルへのハンダ付けは後まわしにする。シリコンコードを先にセルに付けてしまうと、ショートしやすいので注意するよう。



↑2本のスティックを結ぶために付属の銀メッキ・リボンをハンダ付けする。2本のスティックをピッタリとくっつけておくことが大切だ。



↑コネクタのコードにセルバックキャップを通し、スティックのセルにコードをハンダ付けする。ハンダ付け後、キャップをかぶせて2本をまとめる。



↑コードの取出しと反対側のリボンを付けている方にもキャップを付け、全体をもう一度大きいヒシチューブでかぶせて、これで出来上がり！



こんなパック

バラセルならば、単セルごとにパックされているので、特殊な型をした自作車等用のバッテリーを作るのもラクチン。

右の写真は④がドッグファイター用に作ったもので、ラダーチェーンをまたぐようになっている。これならばバッテリーホルダーもいらず、重心位置を下げる事が可能なのだ。この形状は、あのギル・ロッシ Jr が世界戦で使っていたバッテリーをまねたもので、自分でジグを作ってしまうと、何個でも同じ形状のものが作れる。このセルの接着も、もちろんゴム系を使っているが、ほぼ完全に硬化するまで1週間前後ぐらいの日をおくといい。

もできるゾ



他にはふり分け式のレーシングカー等、マッチドのバラセル状態は何かと使いやすかったりするのだ。ワッハッハ。

記事を読んでくれたスティング
の改造を果行して、
の叩きは、よ

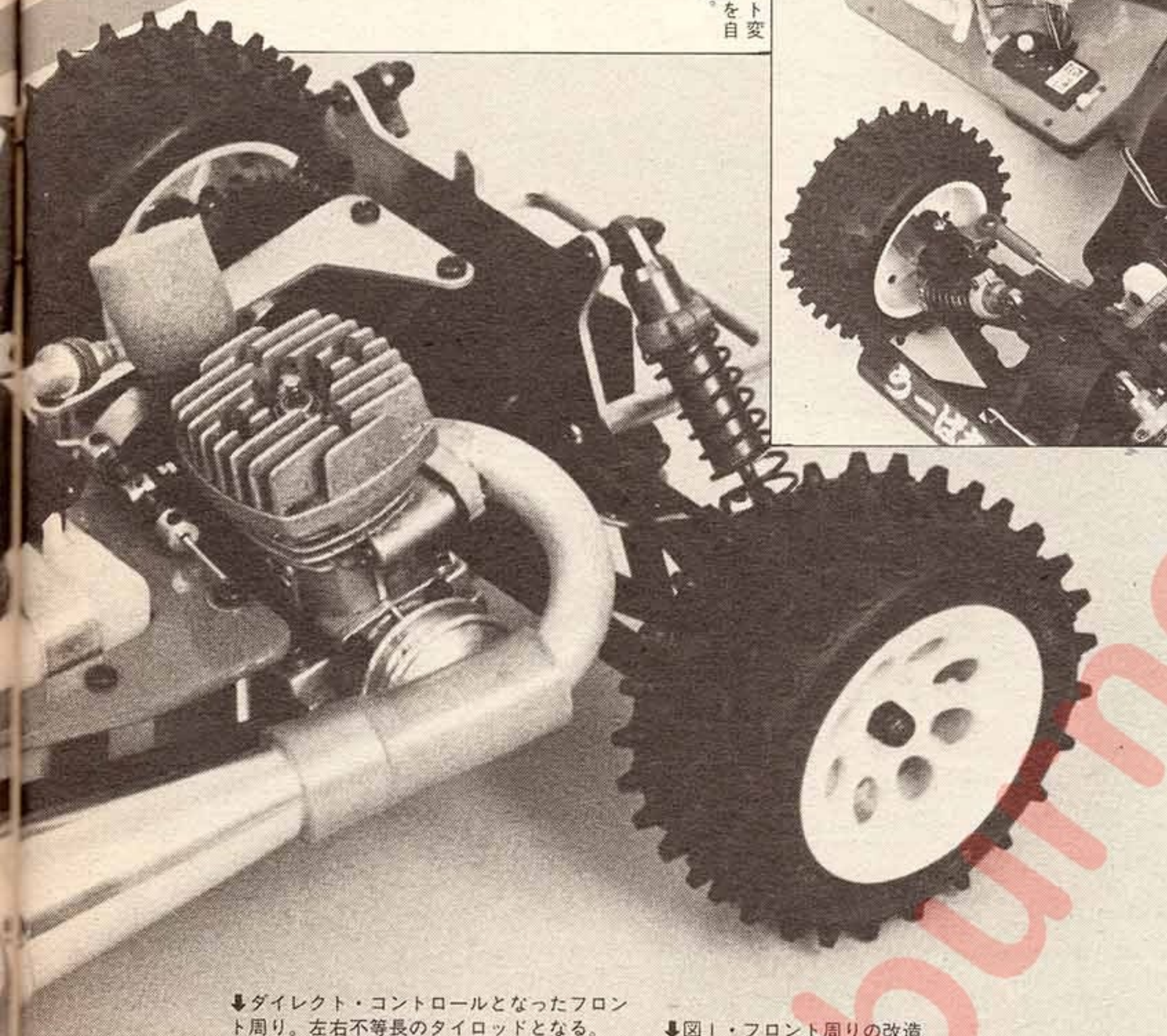
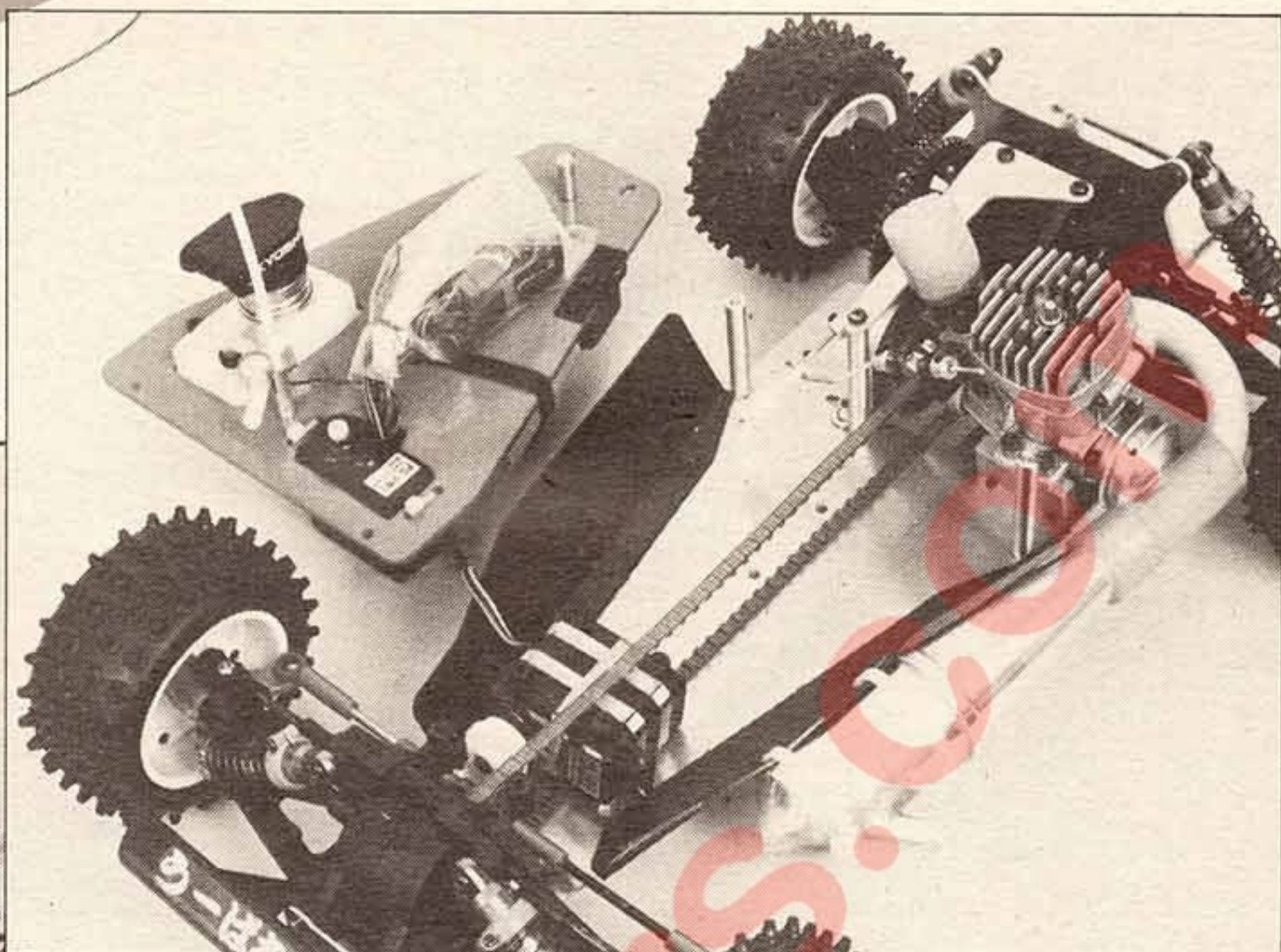
特②法、おまけにインプレも紹介しちゃあり。
 以上のポテンシャルアップとレース必勝の
 結果はどしどしだったかな？
 ユーザー諸君！
 あの改造を果にして、
 あの②品車を認めてくれたスティング
 ーはあつひ

僕の㊦ステインガーが、ゴールデンウィークに新宿住友ビルで4日間のレースをした結果、ナント毎回必ず決勝進出をはたすという快挙をなしとげたんだ。4日間毎日レースをやるという事は予選2回、決勝1回で、計12レースを走ったことになり、前回のレポートどおり“改造の結果”は大成

功と言って良い。耐久性に関しては十分に合格点をあげられる。

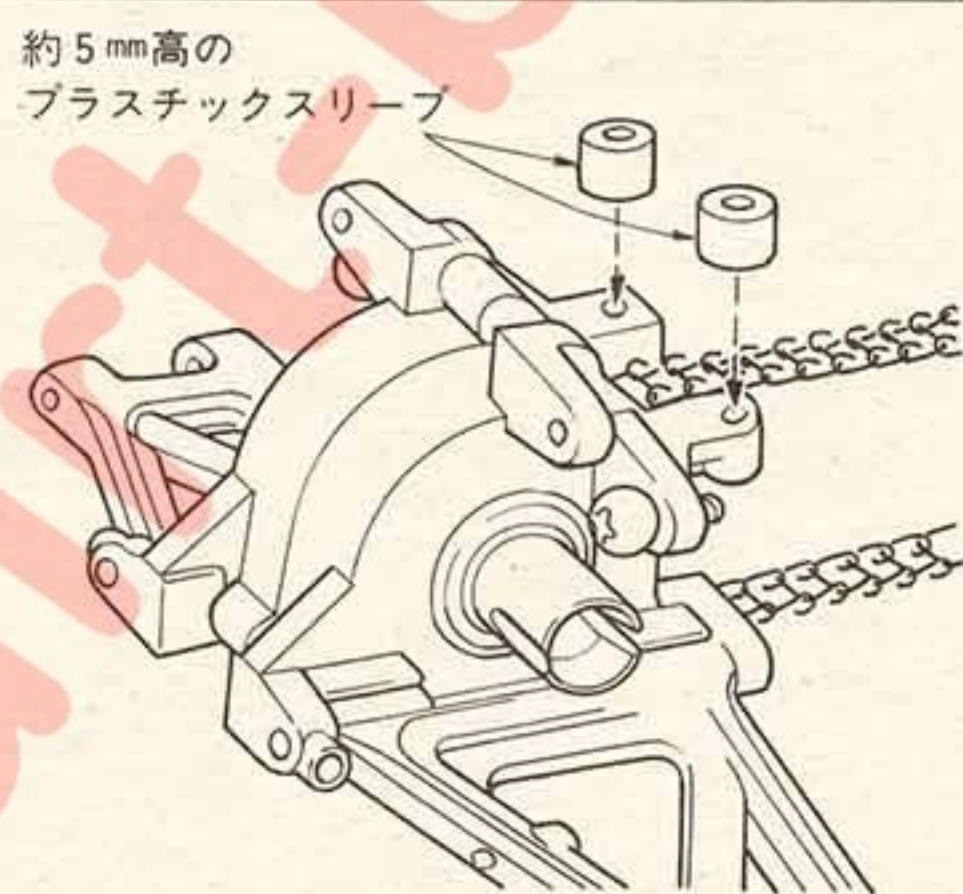
住友のレースは特設コースではあるが、ナカナカシビアなもので、10エンジンバギーとしてはかなり過酷なレベルと言える。そのため、スティンガーのセッティングは毎日少しずつ進歩させることができた。こ

→大幅なレイアウト変更でメカプレートを作したモンゴル車。



↓ダイレクト・コントロールとなったフロント周り。左右不等長のタイロッドとなる。

↓図1・フロント周りの改造



約5mm高のプラスチックスリーブ



れは大変素晴らしいことと言える。読者のみんなはドー思っているか知らないが、私のようなシゴトをしているとRCをやる機会は多いんだけど、ひとつのものをジックリとにつめることはほとんどできないんだ。練習なんかマッタクしたことないし、したくてもできないことが多い。トーゼン大会なんかも直接参加となる。これでは結果がヨクナイのはトーゼンと言っても過言ではないだろう。

マとにかく、今回のように練習もできて

チューニングもできるとゆうチャンスはメッタにないのだ。このチャンスを最大に生かしてレースに挑んだのである。

レースに出ながらセッティング

人はマチガイから経験を学ぶとゆう人生の定理によって、毎日レースをしながら少しずつセッティングを進めた。

まずダンパーを改良した。これはオプティマのときと同じようにピストンに切れ込みを1カ所入れて動きをスムーズに、そし

てかためのオイルが使えるのだ。このダンパーに関しては、いずれオプションハウスのプレッシャーダンパーに替えるつもりでいる。サスプリングは、このコースでは前後ともにかためにセットした方が楽だった。さらにアンチロールバーをリヤサスにくっつけた。これは住友のコース、特に第1コーナーが高速から続く人工芝のコーナーで、極端にグリップが変化するため、ロールを抑える必要があって装備したのだ。

ロールバーをどこに入れようかさんざん考えたすえに、リヤのギヤボックスの前側につけられるスペースを発見した。このコロンブスにもひびてくる発見によって、無事ロールバーがおさまったのである。この効果は絶大で、高速コーナーでもスムーズに走行できるようになったのである。

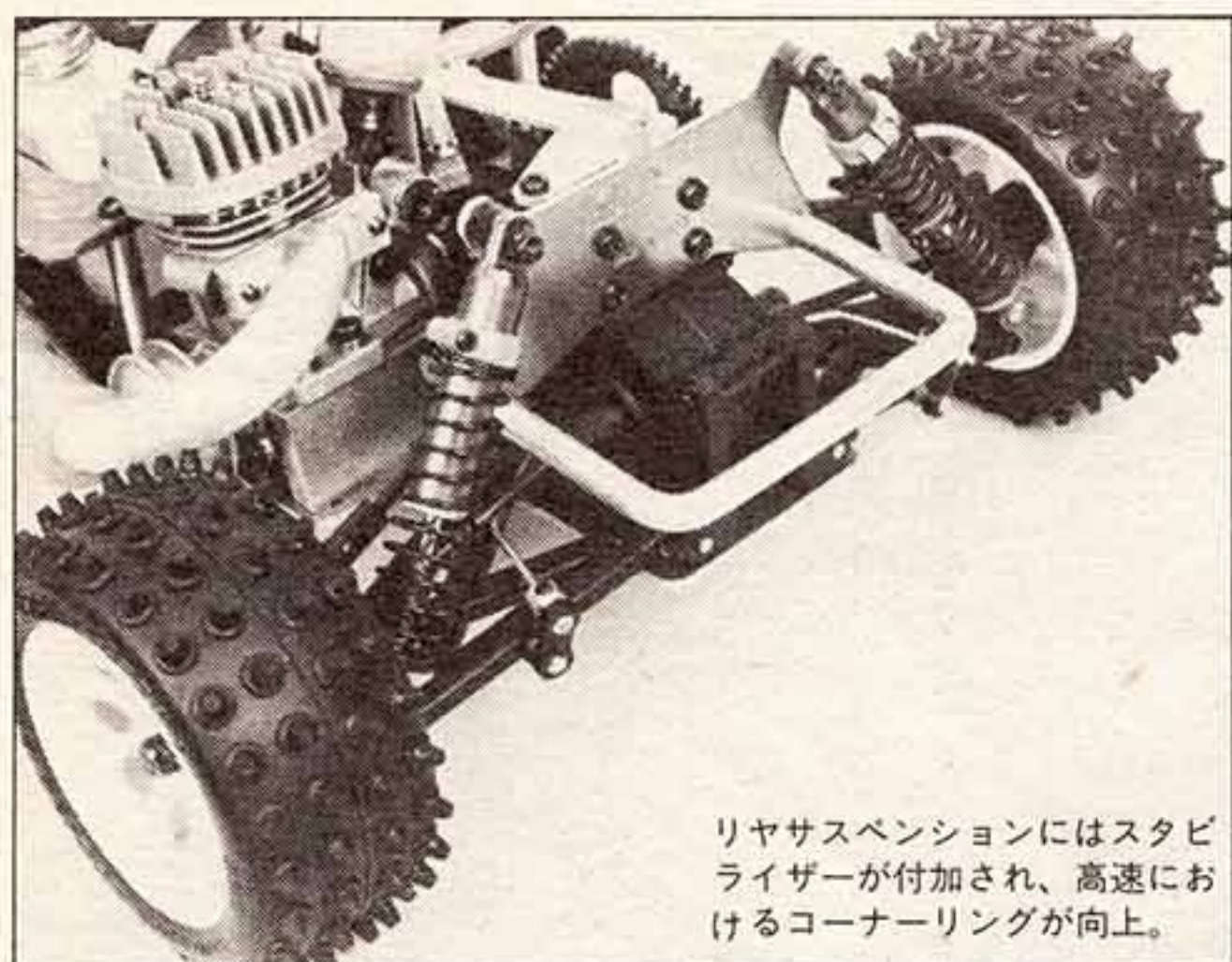
本腰入れて本格改造

4日間のレース中でできなかったのは本格的な改造で、当たり前と言えば当たり前だが、まったく時間がなかった。そこでレースが終わってからまとめて行なったのが以下の改造である。

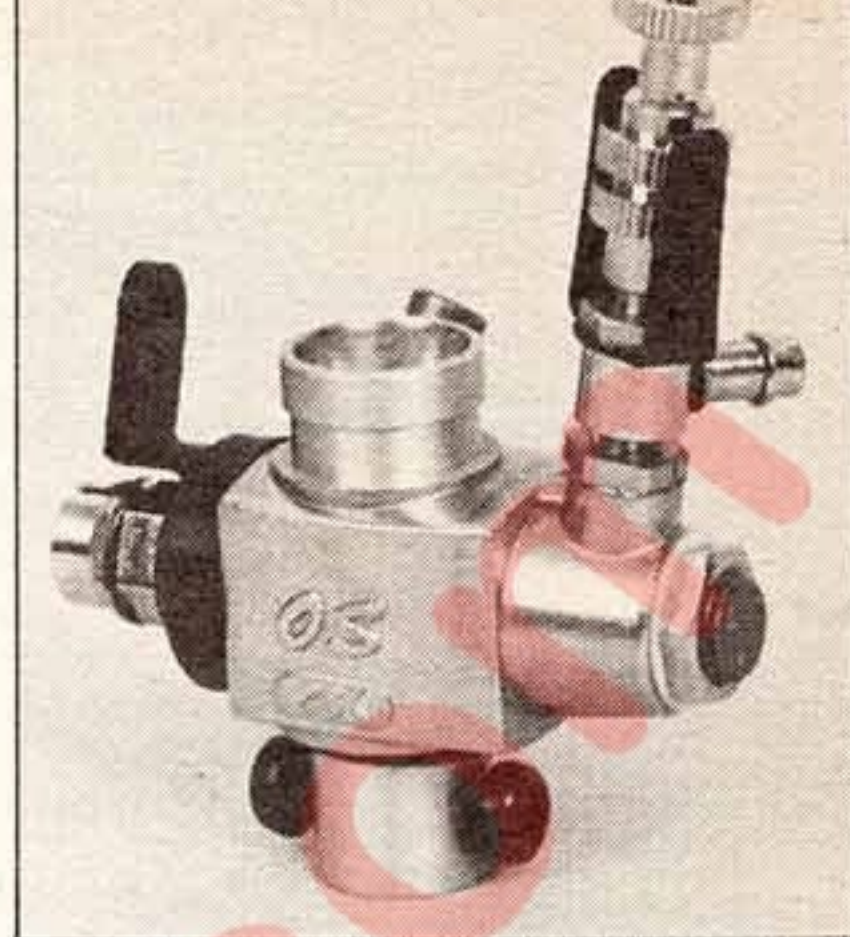
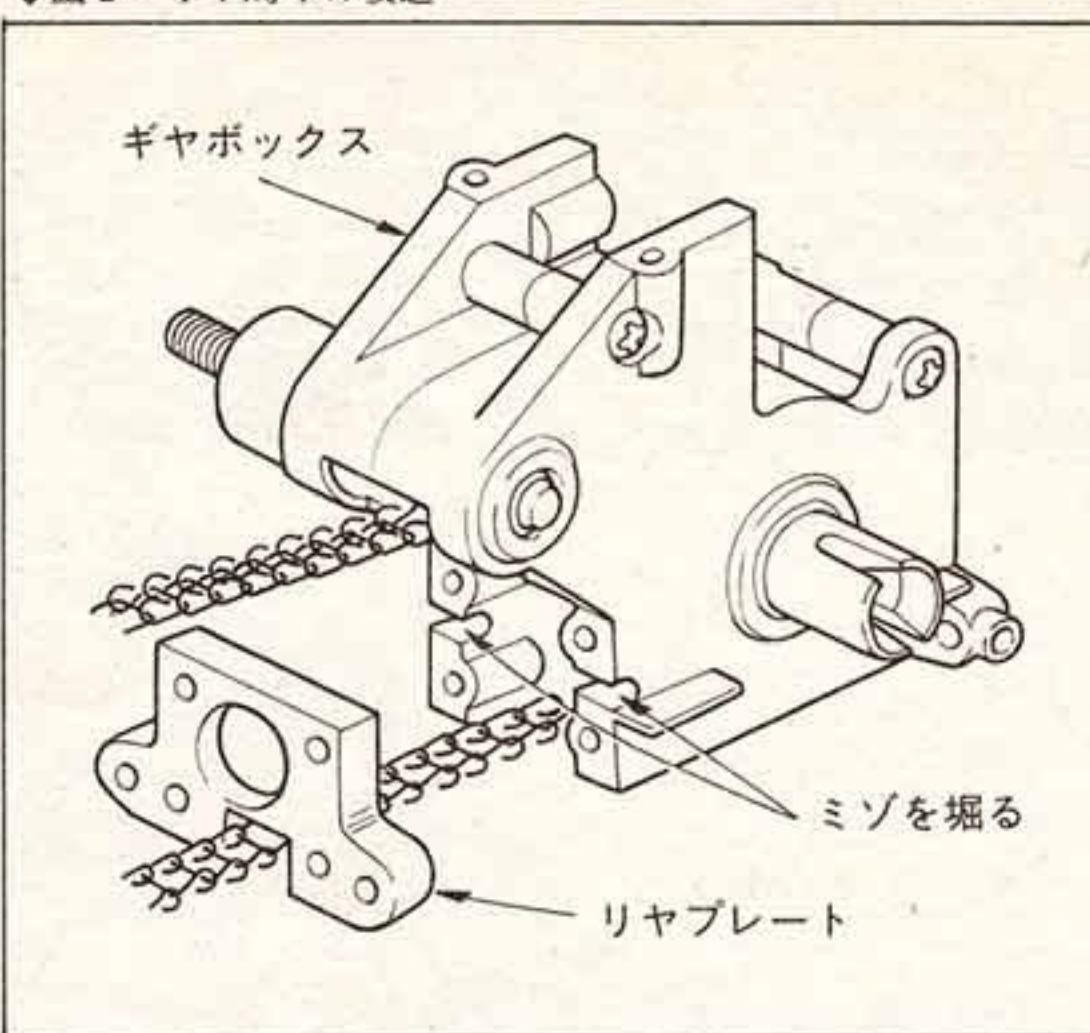
①メカプレートの作り直し これは燃料タンクを前に持っていきたかったため、キットの位置ではスパーギヤなどが見えないため整備性に難点があるのである。メカプレートを作り直すついでに、レイアウトを全部見直すことにした。当たり前か。

アーでもナイ、コーでもナイと考えている間が一番楽しいのであって、決定してから実際に作る作業の間は、タダひたすら没入するのみである。私の場合、手持ちのカイダック板で作ったが、これはもちろんFRPでも17Sでもかまわない。自分が慣れている材質が一番良い。ただしタダのアルミは使わない方が良いと思うよ。

巻末の図は、私の場合のレイアウトであ



リヤサスペンションにはスタビライザーが付加され、高速におけるコーナーリングが向上。



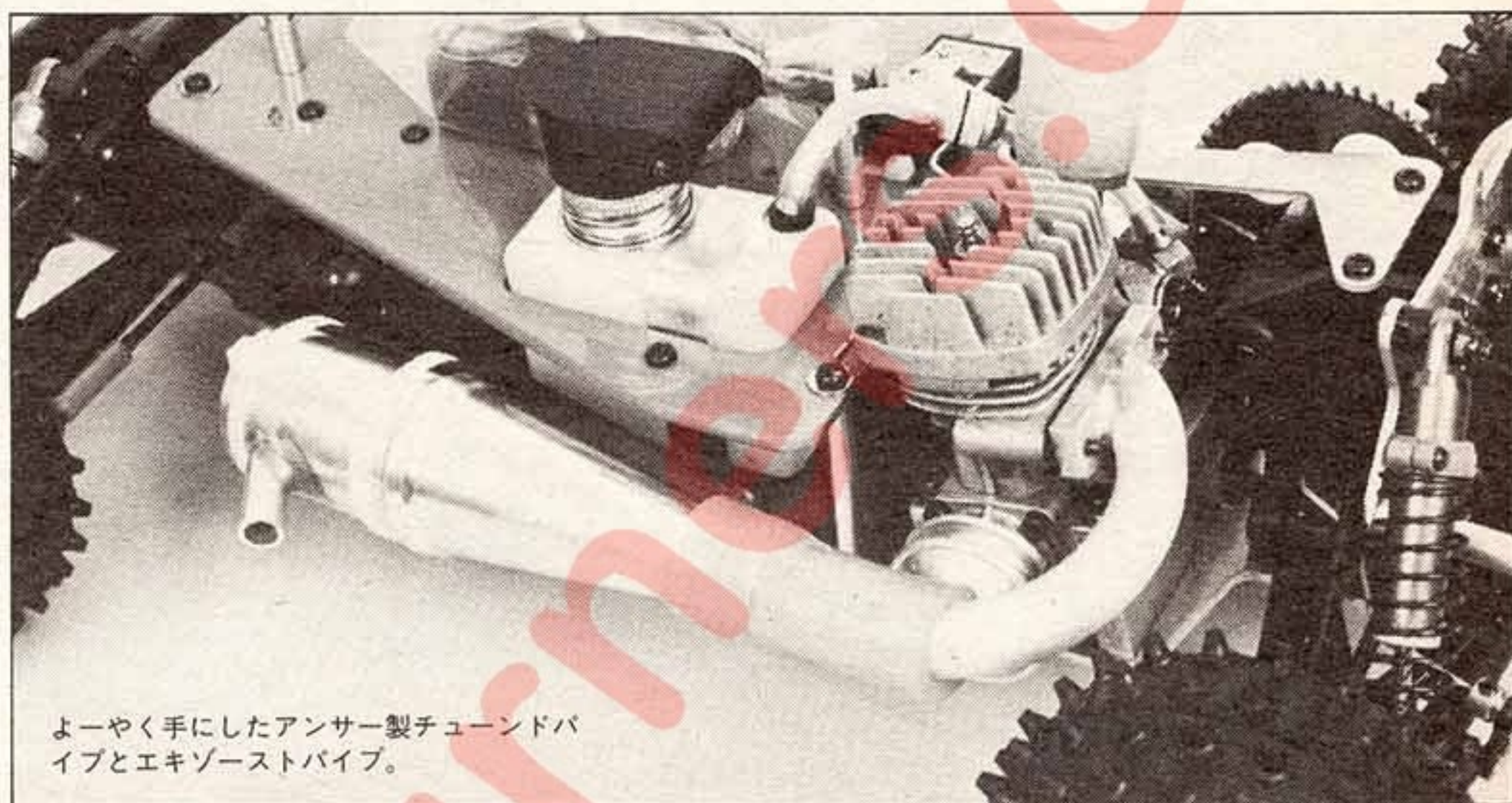
↑CZ-Rに付いている2B型キャブレター。単体で3,500円。

る。後部のメカポストは新たに2本立てることにし、ポスト自体はオプティマのジョイントカラーを36mmに切って使った。メカプレート自体が約5mm高くなったのは、ステアリングをダイレクトに使用したためである。サーボの取付には、やはりオプティマのサーボマウントを使って、ベルトの間のマウントしている。タンクの固定は色々考えたすえに、アルミ板でバンドを作った。エンコンサーボは前のメカプレートと同じ位置である。RC電源用の電池はニッカド5本パックで、^{たわら}俵積みタイプを使用した。これでサーボの動きが速くなった。

②スタビライザーの付加 前にも説明してあるが詳述すると、ギヤボックスの前側とリヤプレートの上にミゾを掘り、リヤプレートでおさえるという簡単なものである。スタビ自体の形は、実際に取り付けながら曲げると良い。材質は2mmのピアノ線である。そしてピボットはオプティマ用の短い方を使用している。

③チューンドパイプ! 住友のレースでは、何人かがチューンドパイプを使っていた。ナント言っても、エンジンカーにはチューンドパイプである。横目で見ながら「チクショウつけたいナー」と考えていたので、さっそくつけることにした。

このクラス、特にスティンガー用に作られているのは、大阪のアンサー製のみであ



よーやく手にしたアンサー製チューンドパイプとエキゾーストパイプ。

る。大きさも適当で、軽量なこのパイプを、さっそく装備することにした。このチューンドパイプ装備によって、パワーアップはもちろん、より静かになる上に車が汚れなくなるメリットもある。

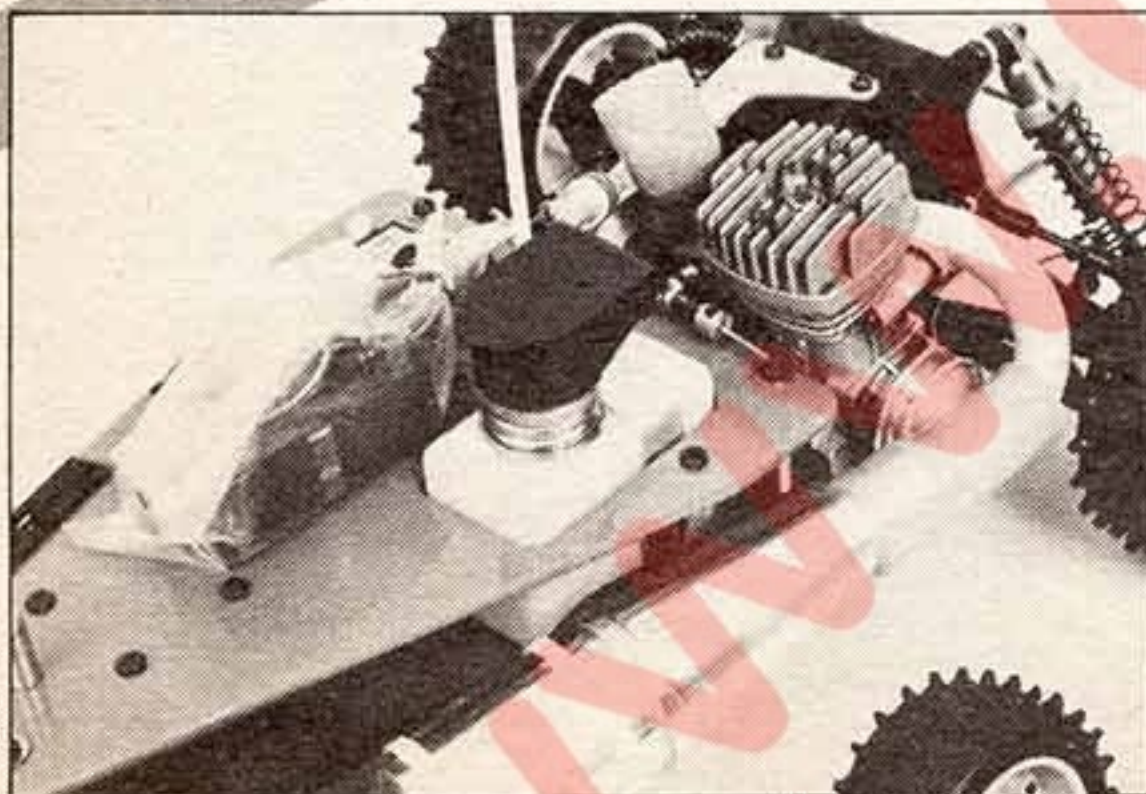
スティンガーに限らず、チューンドパイプの固定には頭を悩ますところだが、スティンガーの場合には、シャーシ横のサイドカバーにナイロストラップで固定するのが一番良いようである。何度かエンジンを回しているうちに、ナイロン製のサイドカバーは自然にカーブが付き、うまくおさまるようである。

④キャブレター交換 より一層のパワー

アップと安定した回転を得るために、キャブレターを交換した。CZにもともと付いているキャブはもっともシンプルなもの、ニードル（燃料の空気に対する量を調整するネジ）が付いていないため、一年中一定の混合気となっている。これはこれで初心者には良い方法だが、もう少しパワーを上げたい、レスポンスを良くしたいなどの場合には、やはりニードルは必要なのである。そこで新発売の「CZ-R」に付いているキャブレター（2B型）に交換することにした。このキャブは、私にとっては1/8レーシングでさんざん使ったおなじみのものであり、信頼性も高いのだ。しかもスローしぼり（ニードルの動きをより細かくしたもので、スローのときだけ働く）が付いているので、レスポンスも良くなるのである。

キャブの動きはほとんどニードルの調整で決まるためニードルは大切なのだが、原理と機能を良く理解していないと、これほどむずかしくワケの分からないものはない。みんなの場合も『パワーが出るのカー』などと簡単に考えて交換しないように。キャブの原理と機構調整については、近号で解説したいと考えている。

キャブの交換だけでなく、エンジン全体をCZ-Rにしようかとも考えたが、バックプレートスターターもすてがたいので、



↑燃料タンクはメカプレートに移り、燃料の安定供給ができるようになった。

→今回使ったスティンガーには、サリュートのボディを使用してケムールとタメセンとなった。



今回はキャブ交換にとどめたのである。

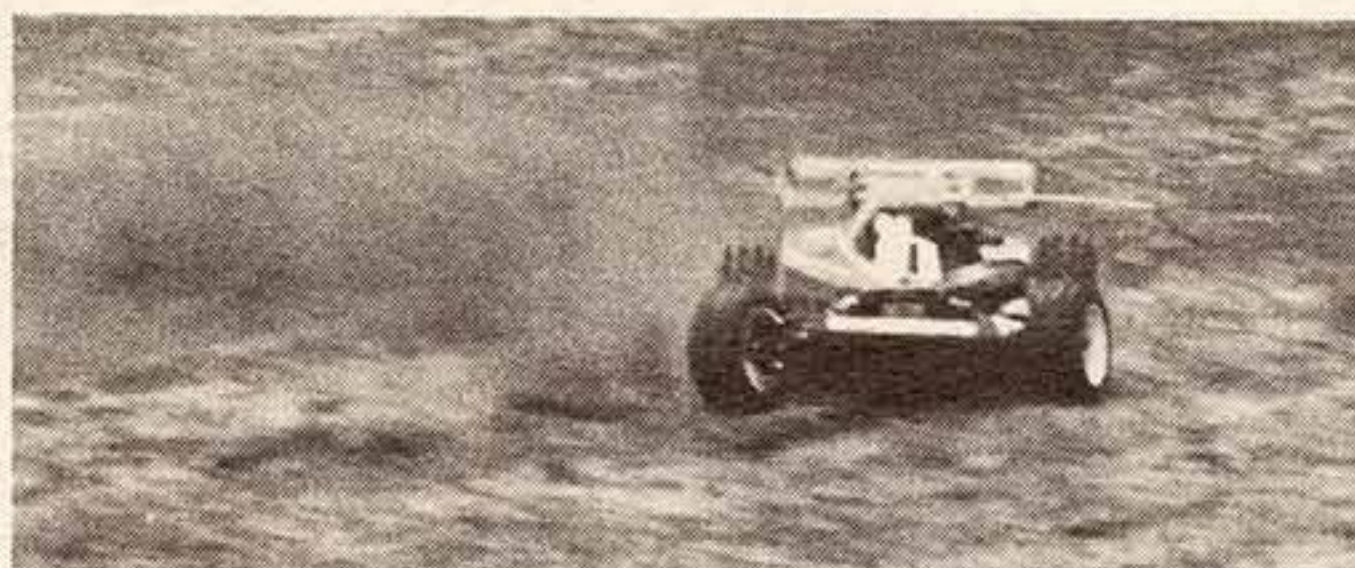
⑤ボディの交換 これは別に大したことはナイ。スティンガーのオリジナルボディを、京商のサリュートのボディに交換した



←エンジンの走りの決め手はエンジンの調整につきる。

だけのことである。これはほとんど気分的なもので、ケムールがスティンガーに使っていてカッコイイと思っただけの話である。RCメカレイアウト変更にもなってボディのワキを切り、タンクキャップをウインドウの部分へ出した。配色は私のシンボルカラー、螢光オレンジのストライプにメタリックグリーンである。

その後…



1/10エンジンオフロードのレースとして、ちょうど横浜開港記念レースがあったので、それに参加することにした。レースは横浜スタジアムわきの公園内特設コースで、芝生と黒土のグリップの良さそうな場所である。

レース結果は別として、走行のフィーリングは大幅に変わった。結論から言えばとてもクイックになり（メカプレートの変更で重心が前側に移った）、立ち上がり加速、最高速ともに向上（アンサーのチューンドパイプの装備とキャブ交換）したのである。

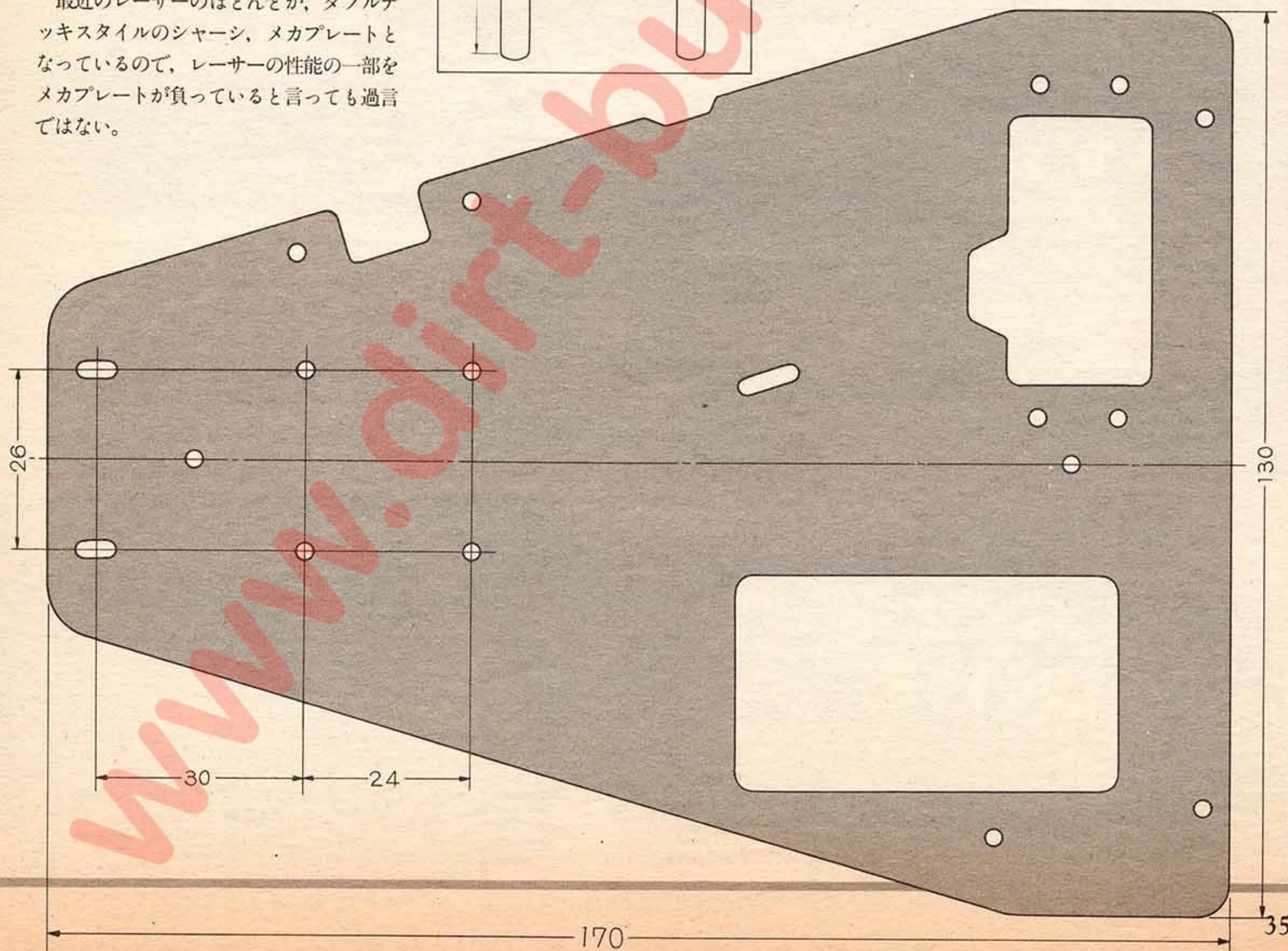
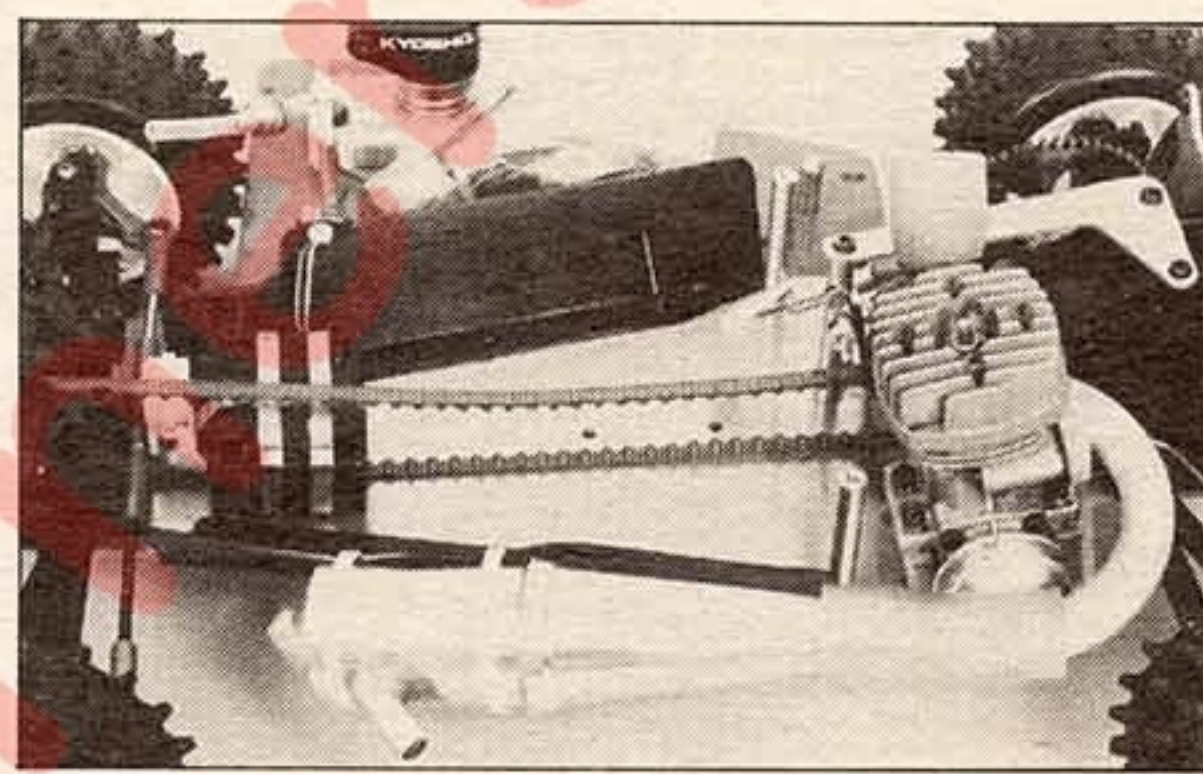
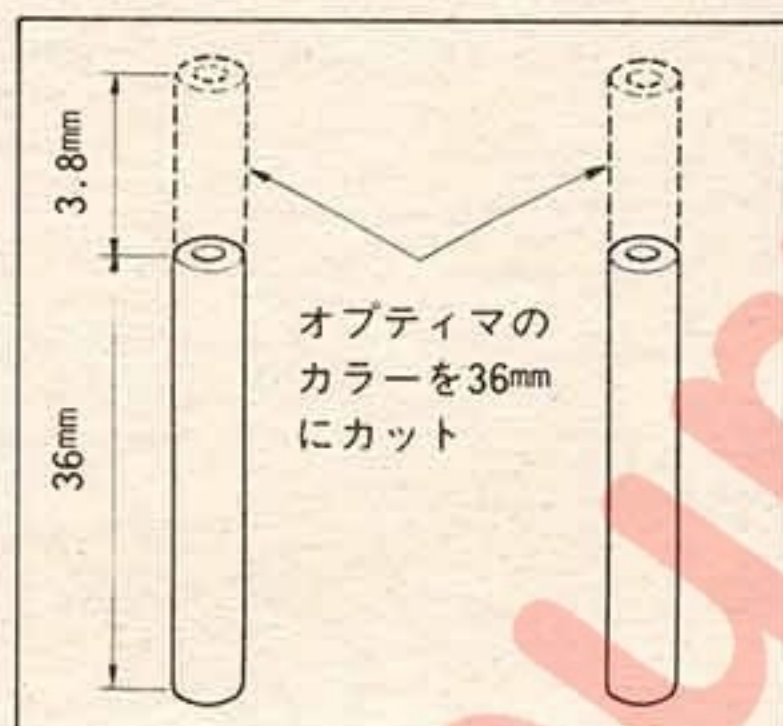
車が良く走るようになると大変気分も良く、ガンガン走らせることが可能である。この日もほとんど走らせっぱなしにした。

次回はベテランドライバーのたくさんいる、CPRTのレースに挑戦することにする。

これが自作のメカプレートだ！（原寸図）

メカプレートを自作するのは、多くの場合、重心位置を変えとか、メンテナンス性を向上させるとか、シャシー剛性を上げるといような目的を持っている。

最近のレーサーのほとんどが、ダブルデックススタイルのシャシー、メカプレートとなっているので、レーサーの性能の一部をメカプレートが負っていると言っても過言ではない。



'87横浜開港記念チャリティー バギー大会

オン・オフ・ストリートの中、



エンジン&電動オン・オフが快走

さる5月31日、6月2日の両日、横浜スタジアム横の特設コースにおいて、上記チャリティー・バギーレースが盛大に開催された。

これは1/8&1/10エンジン、および1/10電動(2WDと4WD)オフローダーによるレースで、横浜開港記念バザーのイベントとして行なわれたもの。5月31日には1/8&

1/10エンジン、6月2日(横浜市民の日)に1/10エンジン&電動のレースが行なわれ、それぞれ多数の参加者が集まり、たいへんぎやかなイベントとなった。

特に場所がらか、家族連れやサラリーマンなどのギャラリーが、コースのまわりで

多数観戦。日頃あまり見ることのできない1/8エンジンバギーや電動バギーの迫力ある走りに釘付けになっていた。また1/10エンジン・バギーに注目するギャラリーも多く、手軽かつ迫力の走りに見とれていた様子。

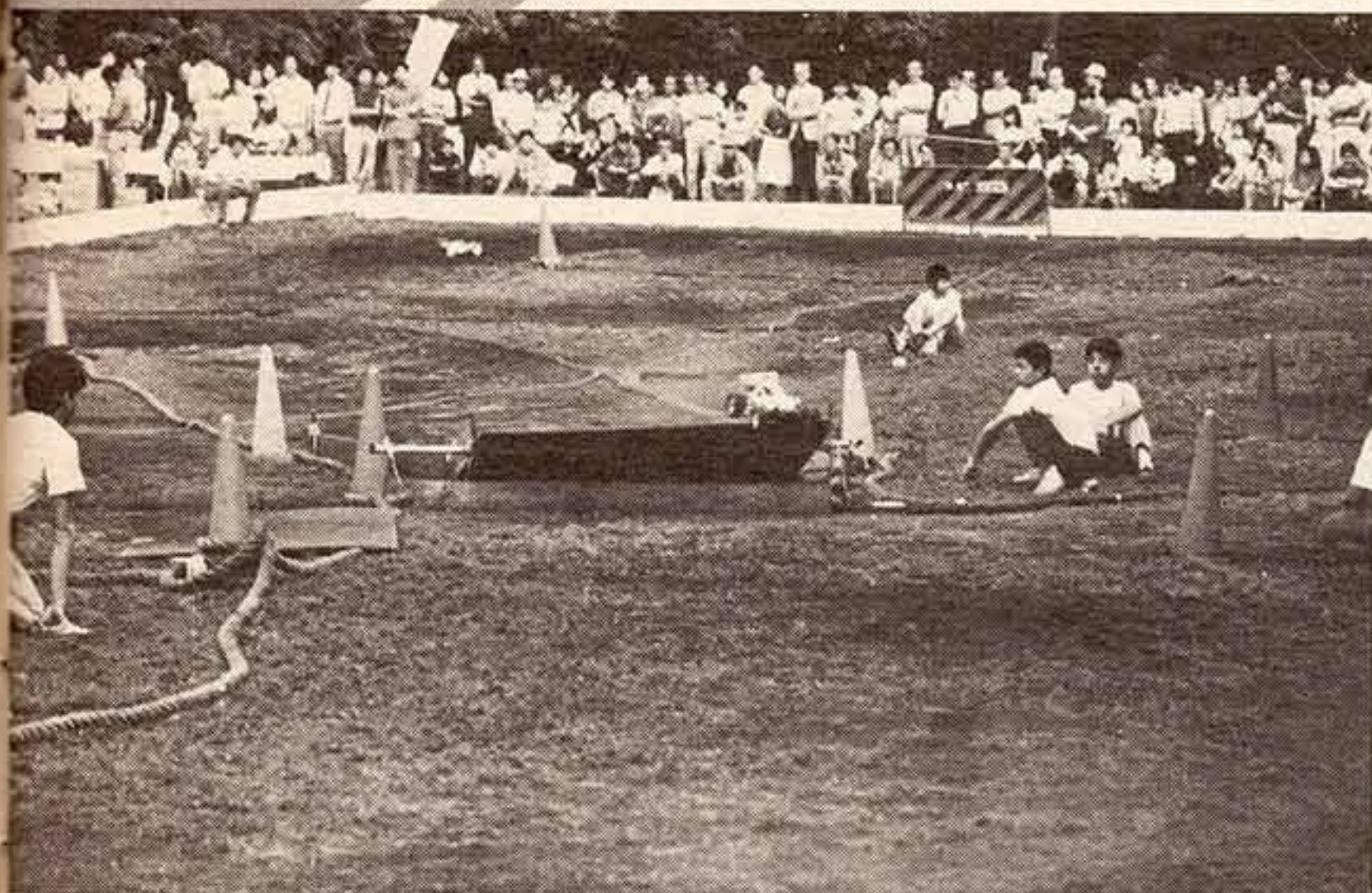
1/8および1/10エンジン・クラスは関東地区のつわものたちが集まって全日本なみの



→約30社あまりが協力して、楽しいイベントとなった。

デジコンバギー 大会

朝日新聞	KYOSHO	Futaba	ENYA	MRE
神奈川新聞	無限精機	SANWA	OS ENGINE	111
日経新聞	田宮模型	KO PROPO	アイエム産業	NIKKOH-TRADING
東京新聞	AYK RACING	JR PROPO	ヒロホー	VSP
三井ホーム山手店	タニシブタク	電波実験社	ラジオマガジン	西山模型
	吉永プリンス	レイトン	大丸商会	松下電池株式会社



←たくさんのギャラリイが見ている
中でのレース。1/8バギーの走り。



↑1/8エンジンの方は関東地区の常連が迫力のレースを展開。

↓協賛メーカーのブースも一般の人
に大きくRCカーをアピール。



↑エンジンカーならではの給油。
ほとんど実車のレースなみ。

↓消火訓練ではありません。コー
スに水をまくオッコこと鶴山氏。



レースを展開。快いエクゾーストノートが
オフィス街にひびきわたっていた。電動ク
ラスは開催日が平日（横浜市民の日で、市
内の小中学校は休み）ということもあり、
地元の小中学生が中心であったが、本誌編
集部のモンゴル石神とNANNO山上が特
別参加し、和気あいあいとレースを楽しん
だ。なおレースの結果は別表のとおりだ。



↓6月2日の電動クラスのレース。
モンゴルがなぜかアナウンサーに。



←でっかいトロフィーや賞品がズ
ラリとならぶ。さて、誰の手に？
↓抽選会でRCカーキットをもら
った。運のイイヤツめ。



リザルト

〔1/8エンジン〕①愛沢隆志、②森田正智、
③菅沼健一、④木本弘光、⑤岸清勝、⑥大
村進／〔1/10エンジン〕①崎本賢一、②落
合英美、③鈴木清美、④大槻貴也、⑤小玉
克幸、⑥木村忠晴／〔2WD電動〕①山上
貴広、②村田義治、③富田洋、④小菅保洋、
⑤仲江信一、⑥大塚隆、⑦神宮寺隆俊／〔4
WD電動〕①ベイカン、②羽隅莊一郎、③
金子雄介、④吉田賢一、⑤佐藤英、⑥武内
秀典、⑦海野直也。



EPオフ全日本選手権について…

1次予選を終えて

——今日はみなさんお疲れさまでした。今年の1/10電動オフロード全日本選手権の1次予選が今日行なわれたわけですが、この1次予選の感想からおうかがいしたいのですが…。

A そうですね、昨年も参加したのでだいたいの様子がわかっていたのですが、今年は1次予選からなかなかハイレベルで、非常に苦しいレースでした。1クラスに70~80名くらい参加して、予選通過が20名だったので今日はラクラク通るのでは…と思っていたのですが、なかなかうまくいわずに苦戦してしまいました。

B 今日は路面のコンディションがあまり良くなかったんで、特に2WDクラスの方は、タイヤの選定をまちがえるとスピンばかりで前に進まない…という状態でした。けっきょくは、京商のロープロ・ハード、しかもド新品のエッジの立っているものしか受けつけなかったのにはビックリです。

C タイヤには泣きましたね。まあ、これは僕自身だけの話ではないのですが、タイヤのセッティングの幅がせまくて、非常に

■今年もEPオフロードの全日本選手権の予選会が各地で行なわれているが、昨年以上に激しいレースが展開されているという。この予選会に参加したEPオフロード・マニアに、その感想や本戦の予想、意見などを語ってもらった。今年度の全日本選手権に対する興味はつきそうもないようだ。

シビアでした。4WDの方はまだ良かったのですが、2WDの方は最悪でした。まあ、これだけタイヤがグリップしなかったんで、バッテリーの持ちがすごく良くて、6分でも8分でも走りそうな感じでした。

D グリップに関しては他の3人の方が言ってくれましたけど、他に気になったのはレース参加者で、一部マナーの悪い人がいたことです。かなり気合いを入れていたようですけど、1回ミスったらレースをあきらめてしまって、操縦台の上でくやしがつてあばれている人がいました。他の人がレースをしているのに、そのとなりでそのような行為をするのは良くないと思いますし、見苦しいと思います。

——なるほど。みなさんは昨年の1次予選や2次予選も経験されているようですが、比較して今年はいかがでした。

B 昨年はさほど参加者が多くなかったんで、1次予選はそこそこのレベルで走らせられればラクラク通過できましたけど、今回はたくさん集まりまして、レベルもムチャクチャ高い…という状況でしたので、1年間でものすごくレベルが上がっているみたいですね。かなりの有力選手もクリアできないでいましたので、今年の全日本に参加するのは並たいていの努力ではムリみたいですね。

D 僕も同感です。僕は特に昨年まで地方の方にいましたので、関東地区のレベルの高さにはおどろいています。みなさん速いし、コースは広くて走りやすいし、マナーの良い人が多いし…で、ア然としてしまいました。今日のレースでだいぶ勉強になりましたよ。僕も車がこわれなければ、ソコソコのタイムが出たと思うんですけど…。

A 今日のレースは参加者が多かったのですが、他の人から聞いた話では他のところで10名通過するところで13名しか参加しなかった…なんていうところがあったそうですね。これではラクラク通過できる人と実力があるのに予選落ちした人がでてきてしまうみたいですね。これでは公平に予選を行なっているとは思えないんですが…。

C いや、それは1次予選に関してはしょうがない話だと思うんです。これはレースそのものをその主催者の人にまかせているからで、ある程度あってもしかたない。でも、JMRC A側で1次予選会のレギュレーションを統一してくれて、通過人数も参加者の何パーセントにする…としてくれれば良いと思うんですよ。100名参加して通過者10名と、20名参加して10名通過じゃ、もうやる気もなくなりますね。

オートカウンターはカンベンして

—— なるほど。他に気になった点がありますか。

D 今日のレースはAMBのオートラップカウンターを使って計測をしていましたが、あれはあまり良くないような気がしました。バギーの場合、ボディの空きスペースが少ないので、発信機を取り付ける場所を確保するのがたいへんなんです。それに取付用の穴もあけなくてはいけないし、このような場合は雑誌でレースの案内を入れるときに、計測はオートカウンターを使用する…とかを発表してほしいですね。そうでないと現場でいきなり言われても対処できないことがありますので…。

事実、私は2WDクラスをアルティマで走ったのですが、ノーマルのアルティマのボディですと、発信機を取り付ける場所がナイと言っても過言ではないので、非常にこまりました。けっきょくはウイングに付けたのですが、これですとモーターの真上となってしまう、ノイズで発信されなかったこともあるみたいでした。おかげでタイムもまちがって計測されてしまい、納得がいきません。ちゃんとコンデンサーを3コ付けていたのにもかかわらずこのようなことも起きてます。もう少しなんとかしてもらいたいですね。

B 運営側では、カウントしなかったときは手動でカバーする…と言ってましたけど、どこまでカバーできるのか、いやしていたのが不安ですね。僕のも1周少なかったように感じました。仲間内でタイムを計測していましたが、それと合わないものがあったので、もう少ししっかりと計測してほしいですね。

C 僕は今日初めてAMBを使ったのですが、ボディに穴をあけるのはハッキリ言ってカンベンしてほしいですね。バギーはレ

→一次予選会は各地で行なわれていて、参加者は昨年以上に多いところもあるが…

↓参加者は1クラス100名…というのとはよくあるケースで、10〜20名しか通過できない。



ーシングカーとちがってボディはそんなにこわれるものでないし、たいせつに使うと1年くらい平気でもってしまふので、カラーリングもけっこうマジメにやるのですが、そんなボディに普段使わない穴をあけるのはイヤですね。レーシングカーですと1〜2レースでボディがオシマイ…ということなのでそれでもかまわないと思いますが、バギーでオートカウンターを使うのは反対ですね。

A 僕はオートカウンターを使うのは良いことだと思います。全日本に出るくらいの人には当然これくらいのことでジタバタしてはいけないと思います。なにしろ本戦では必ず使用されているくらいですので、1次予選から使っても別におどろくことではないと思います。でも、最近このオートカウンターのトラブルが目立ってますので、考える余地はありそうですね。とくに温度の具合で作動がおかしくなるみたいで、今日もトラブって再レースが2〜3回ありました。

あと気になったのが、このカウンターの受信アンテナで、ブリッチをコース上に立ててそこに取り付けていましたけど、そのブリッチの高さが低すぎるみたいでした。ですのて車のアンテナがさわっている車が多かったですね。このくらいですとギャップなどで車のはねたりしてウイリー状態になったら、ブリッチに引っかかってしまうこともありそうです。まあ、これをテクニックの問題と言われてしまえば何も言えなくなってしまうんですが、可能性のあることはなるべく改善してほしいですね。

B あと、昨年もそうでしたけど、予選会の発表がおそくて、予定がたてにくいことがあります。もう少し早く発表してほしいですね。それと、通過人数も雑誌で発表してもらいたいと思います。まあ、これは希望になってしまいましたけど…。

レーシング屋がマジになるとコワイ

—— なるほどね。あと、今年の2次予選や本戦はどうなると思いますか。

A そうですね。オフロード専門にやっている人は意外にツライんじゃないかと思えます。最近ではレーシング屋さんや1/8エンジン屋さんでも電動バギーをやってらっしゃいまして、これがまた速いんですよ。車自体の基本的セッティングのデータがそろっているんで、それで走ればソコソコ走ってしまいます。テクニックに関しては、残念ながらですがバギー専門の方が劣っているように思うので、レーシングをやっているの方が速いんです。ですって今年の全日本の本戦ではこれらのレーシングからきた人が大挙参加するのでは…と思っています。

C 今日見ている限りでは外車はかなり速いのおどろきました。アソシRC-10の速さはともかく、シュマッカーのCATの速さはビックリしました。これらが今年が目玉となりそうですね。そうすると、レーシングの人が速そうですね。僕なんかの出番はなさそうに感じました。

D 僕も同感です。例えば高麗選手や広坂選手がマジになってきたら、僕らなんかはどうして相手にならないと思えます。それが一番こわい点なのですが…。まあ、僕らも可能な限りガンバリたいんですが…。

B 去年の全日本も、けっきょくはレーシングから来た人が両クラスとも勝ちましたよね。今年もそうになってしまうんじゃないかと思うんですよ。ヘタをするとファイナル進出者が全員レーシング屋さん…ということにもなりかねないし…。

—— 今年の全日本本戦のファイナルに誰が残ると思えますか。

A まず広坂君はまちがいないでしょう。あと高麗、松本、愛沢さんあたりかな。けっきょくはレーシング屋さんばかり…。

B 希望というか、願望としては今まで無名だった人に残ってほしいのです。たとえば僕とか…(笑)。まあ、それはジョーダンとして、1/8や1/12レーシングのファイナルの常連の人には少し遠慮してもらって、バギードライバーの人に勝ってもらいたいですね。そうでないとバギードライバーの人がカワイソーですし、何のために続けてきたのかわからなくなってしまいますので…。

→レーシングカーのエキスパートが本気を出してきたら、バギー・ドライバーはどうていかなわいかも知れない。それほどレベルが上がってしまったようだ。



—— では最後になりますけど、今年の全日本選手権に望むことはありますか。

B それはもちろん、コースは常設ではなく特設コースが良いと思います。昨年の中には、ある人はレース前に練習していた…なんてウワサがあったくらいです。

C 去年は間に平日がはいってしまったので学生の方は参加するのがたいへんだったようです。できれば連休を利用してほしいですね。でも3日間くらい行なうとなるとなかなか苦しくなると思えます。そこでレーシングみたいに夏休みとかにやってくるとありがたいと思えます。

A 7月の下旬だと天気が安定しないからやはり8月でしょう。あるいは春休みの3月下旬から4月上旬とかにしてくれるとありがたいと思えます。いずれにしても去年のときはちょっとツラかったですね。

C 実を言うと、僕は去年の2次予選をクリアしていたんですけど、やはり学校の問題で断念してしまいました。これでは何のために今までやってきたのかわからなくなってしまいます。できるだけ休みの日を利用してください。まあ、主催者側の方も御苦労がたえないと思いますが、参加する側から見るとそう感じるということです。

D 僕が思うのは、8.4Vバッテリーをできるようにして、レースも5分間にした方がおもしろいような気がします。4分間ではカンタンにバッテリーがもってしまって、スタートで前に出ないと勝てないことが多いのです。5分間ならバッテリーとモーター、ギヤ比や走り方をうまくマッチングさ

せない、後半タレてくる車も出てくると思うので、レースの展開から行くとおもしろいと思えます。今年からスグに…ということではなく、来年以後の課題として考えてほしいですね。

A ファイナル進出メンバーも昨年みたいに10名の方がビッグイベントっぽくていいですね。でも、去年のコース幅じゃせまいですけどネ。10台の方が世界戦みたいで、気持ちが良さそうですね。

C あと、開催場所はもう少し都心に近いところの方が良いと思えます。参加者が200名くらい集まって地方でヒソソリとやるんじゃないくて、一般の人や全日本を見にくる人が行きやすいところにしてほしいです。今年の本戦はどこで行なわれるのかまだ発表されていませんけど、メジャーな場所で行なってほしいですね。

D 各メーカーが協力して、ブースなどを出して宣伝活動をしたりしても良いと思えますし、選手へのアフターフォローもできると思えます。逆にそこまでしてあげないといけないと思うし…。

A 今日見る限り、市販モデルそのままの車が大半で、オリジナル・マシンが少なかったのですが、全日本本戦ではこういったオリジナル・マシンをガンガン走らせて上位に食い込んでくれるような人が、たくさん現われてほしいですね。

—— なるほどわかりました。では、みなさんの健闘をお祈りいたします。

ワンダーモデル

(西部池袋線・小手指駅北口下車・徒歩6分)・(関越自動車道所沢インターより15分)

〒359 埼玉県所沢市小手指町2-13-7・AM10:30~PM7:30・水曜日定休

夏休みタ!!

ラジコンタ!!

飛行機から車まで色々選べる当店へ

○各種エンジン、モーター、パーツが揃っています。

御来店
御待ちしております。
店長

今年は、電動プレーンに
挑戦タ!!

TEL下さい。

☆初級向機体の製作、車の組立、塗装、改造、修理引き受けます☆地方発送もOK

☆ラジコン操縦士登録代行店☆ラジコン専用飛行場有り◎ラジコン仲間集合◎

至入間 至所沢インター15分

ココ 島忠 ファミリーマート 西友 北口 信号 小手指 至西武球場 至池袋

0429-22-5091

各種完成キット・機体あります。

★店内催し物コーナー★

毎月
20日~28日
"スピード記録会"
実施中!!

7月1日~7月28日実施
クリアボディ・カラーリングコンテスト

各結果は月末に発表(店長)

お茶の子さいさい企画

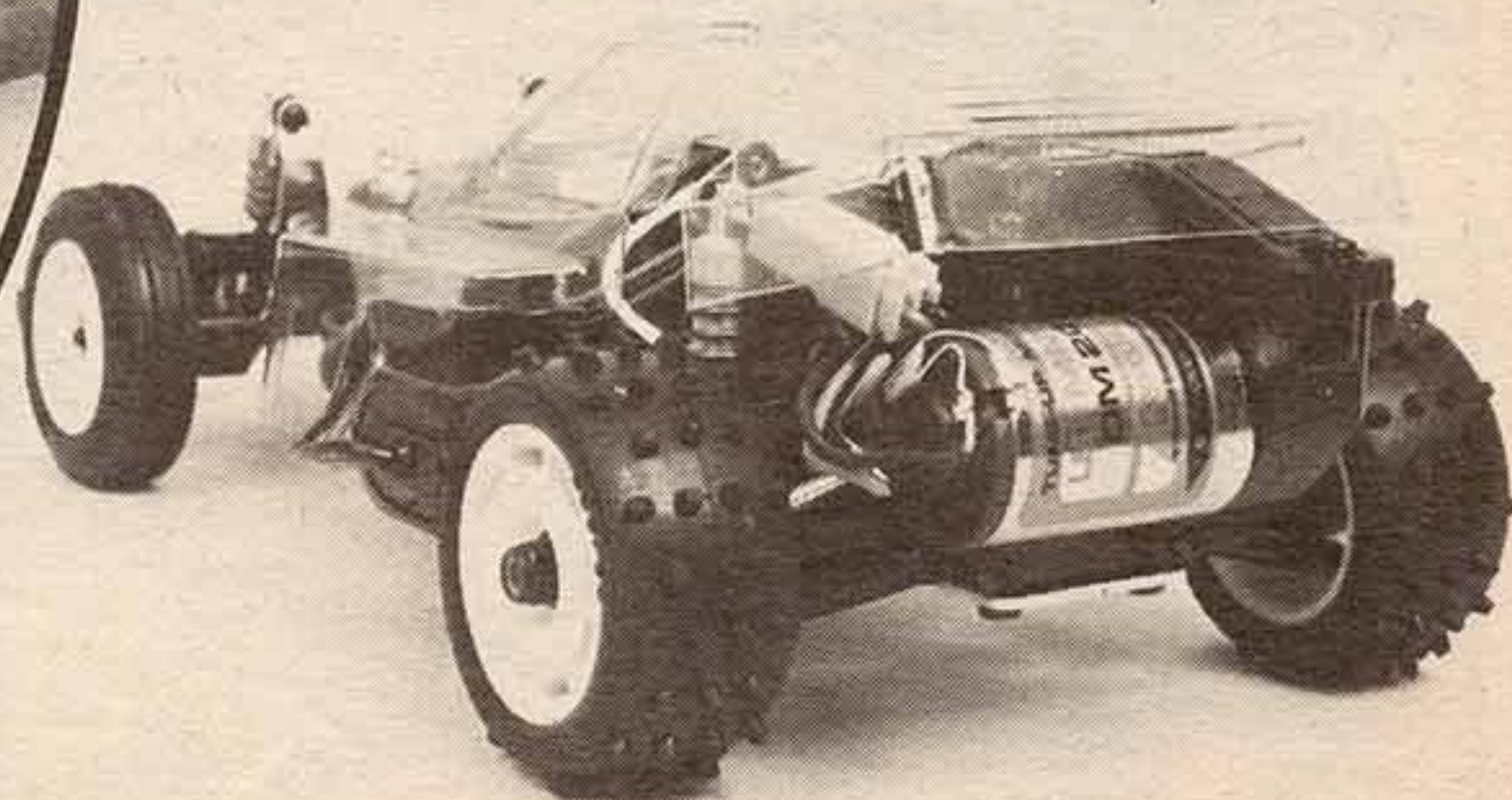
●わーい、とうとうデミ
カが手に入ったぞ。組
立もおもしろいヨン。
だってだんだんカタ
チになるんだもん。



京商

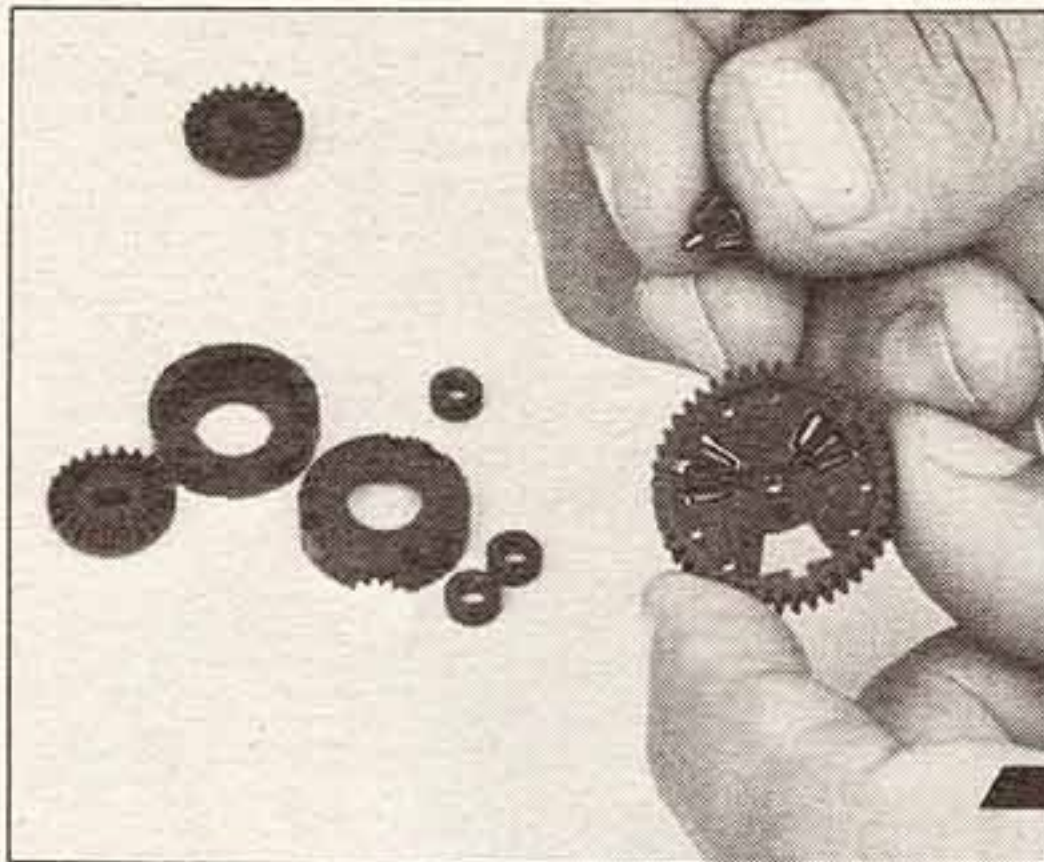
デミカ・シリーズ

の

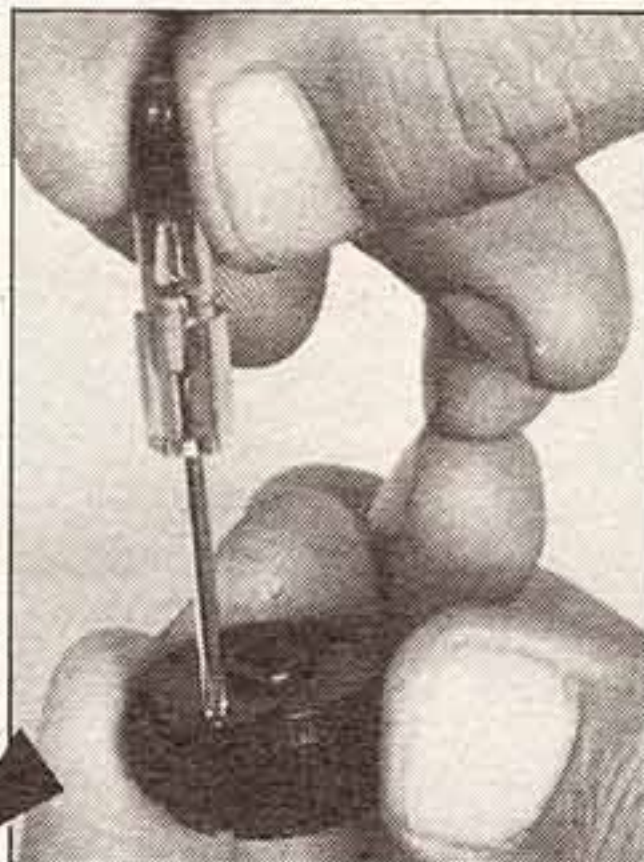


アッという間にできあがり〜っと

ギヤボックスの組立じゃ



←あ、かわいいデフギヤ。位置に気を付けてね。

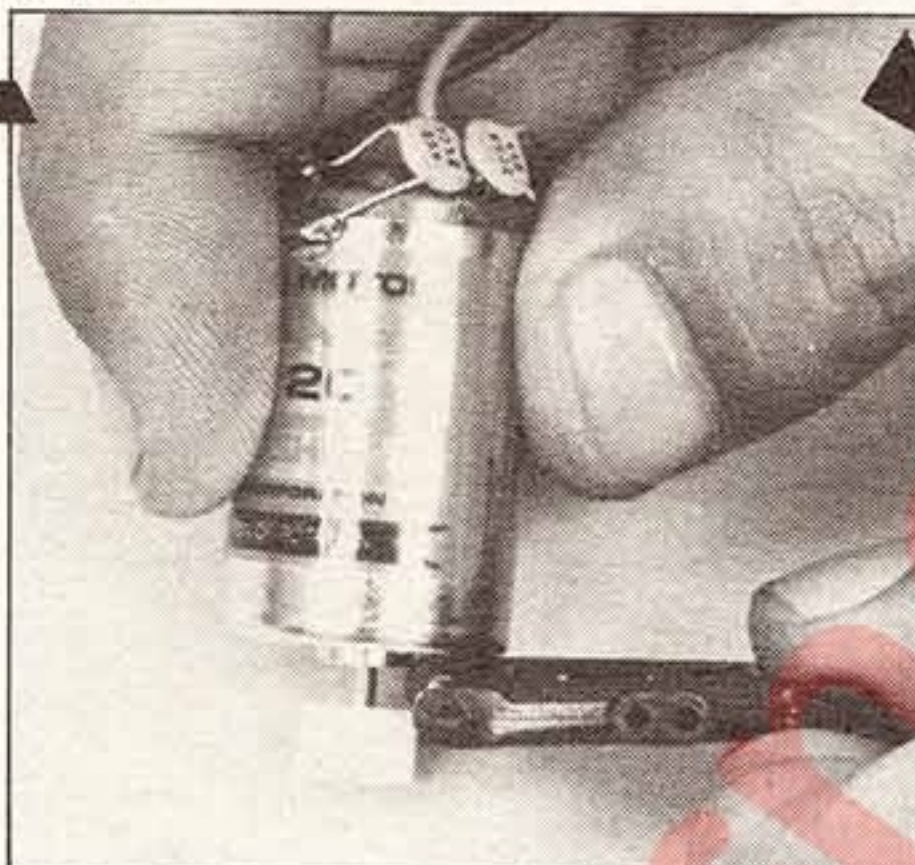


→ギヤボックスには必ずグリスを入れること。またときどき点検してグリスアップをこまめに...
←デフケースの固定には、キット付属のドライバーを使用。注意して作業しよう。



←モーターの固定は位置を確かめながら行なうと良い。

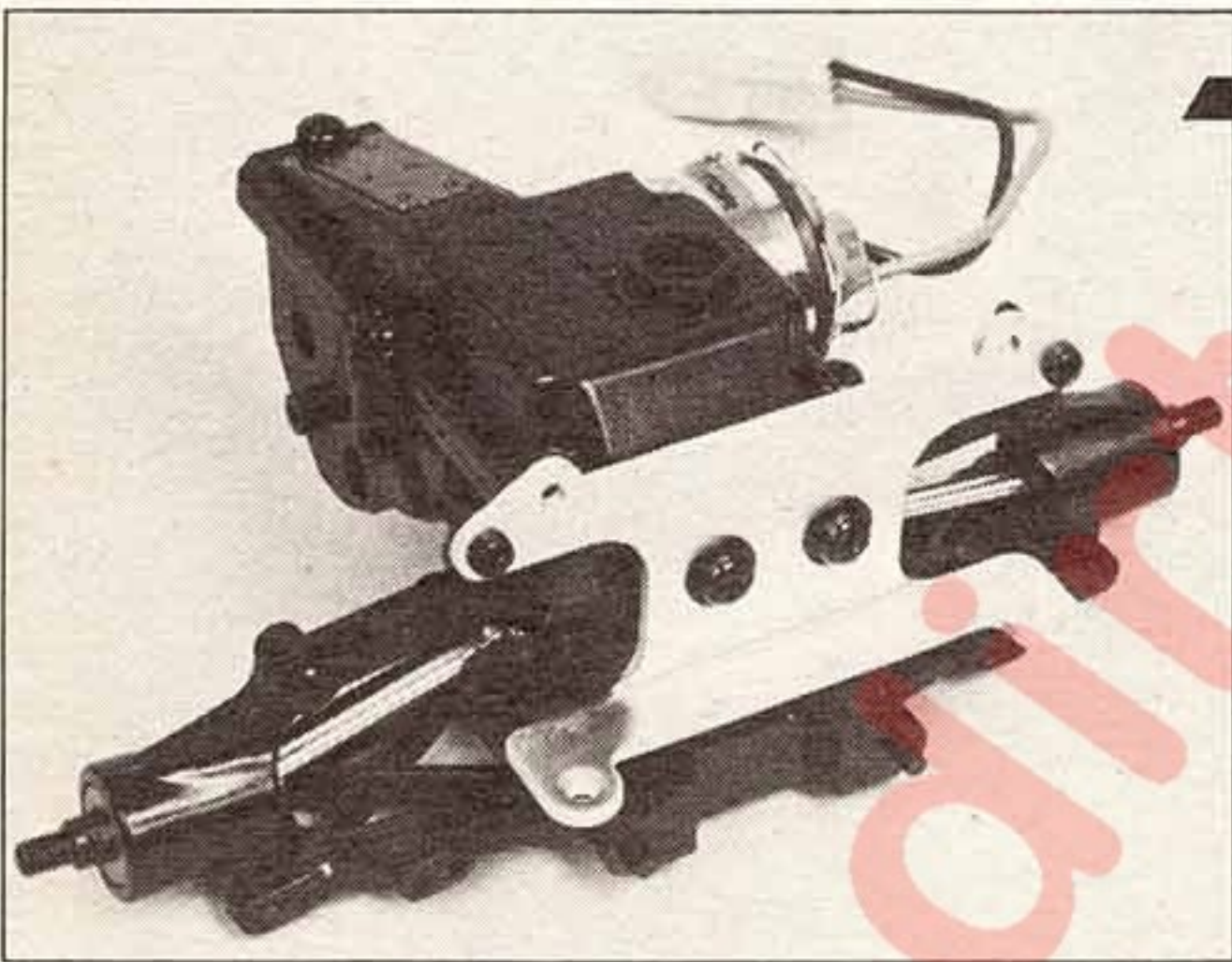
↓ピニオンギヤの差し込みはやさしくネ。



→かわいいモーターとキット付属のニッカドバッテリー。容量は2700ミリだよ。



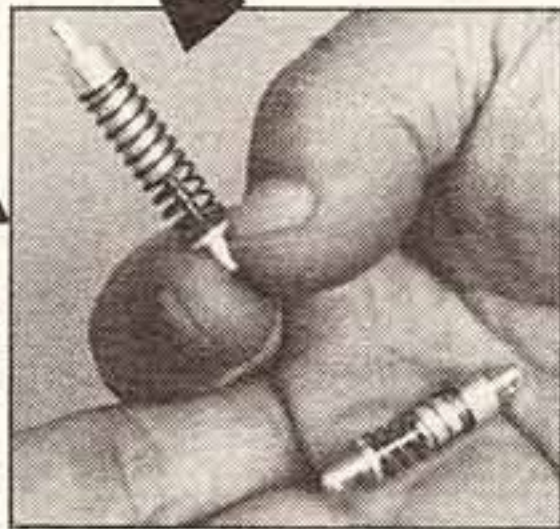
前後のサスペンションだよ



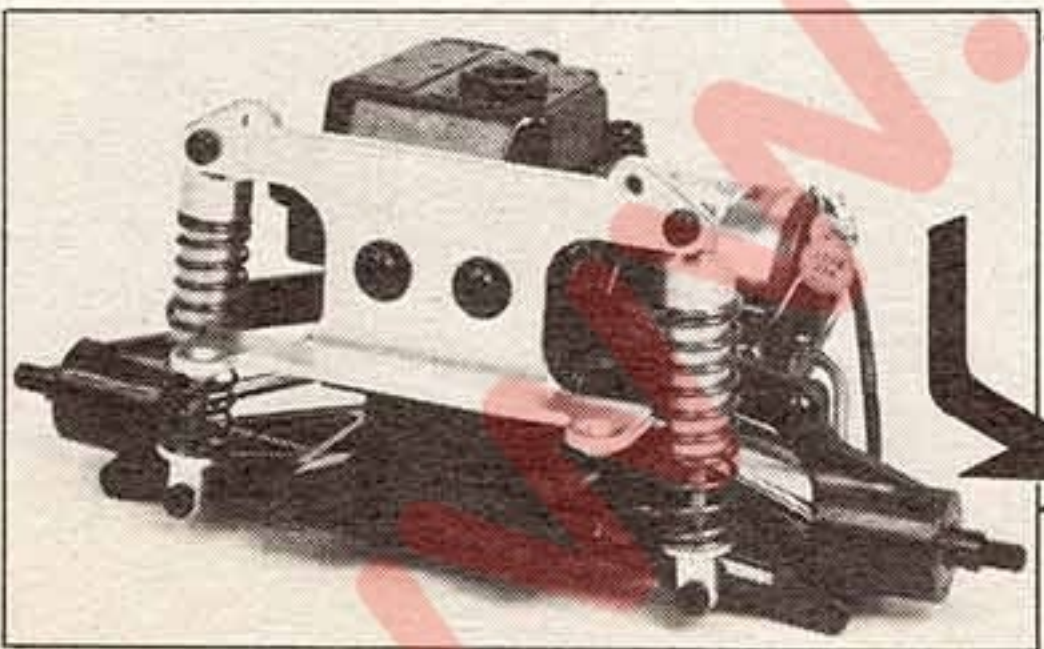
←リヤサスを組むときは、ビスのしめつけに注意して...



↑ダンパーピストンはギズを付けないように。

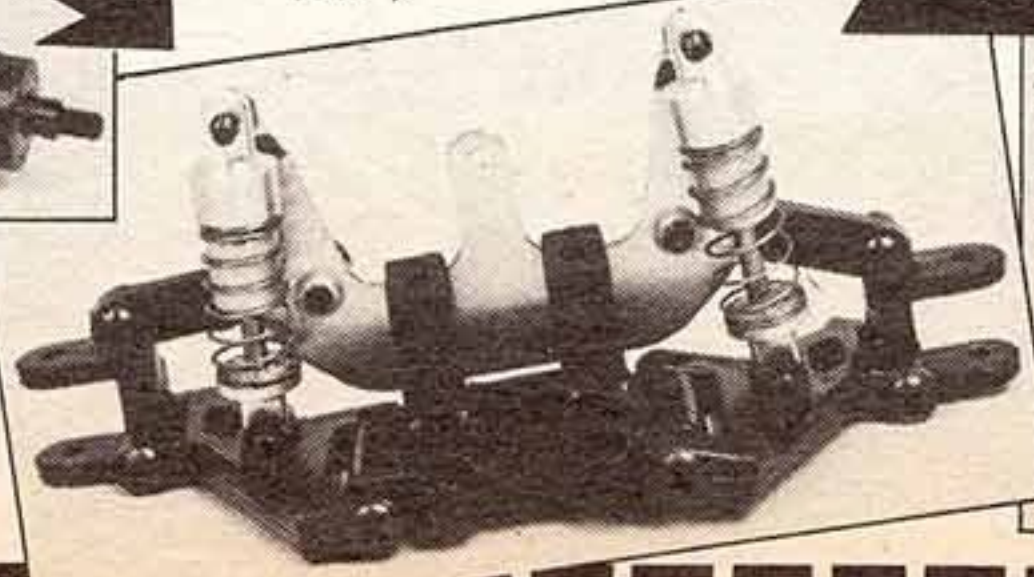


→完成した前後のサスペンション。モンゴルが怪獣の指に見えるでしょ。



↑まともを見せるリヤポッドまわり。

→フロントまわりはアルティマと兄弟なのだ。



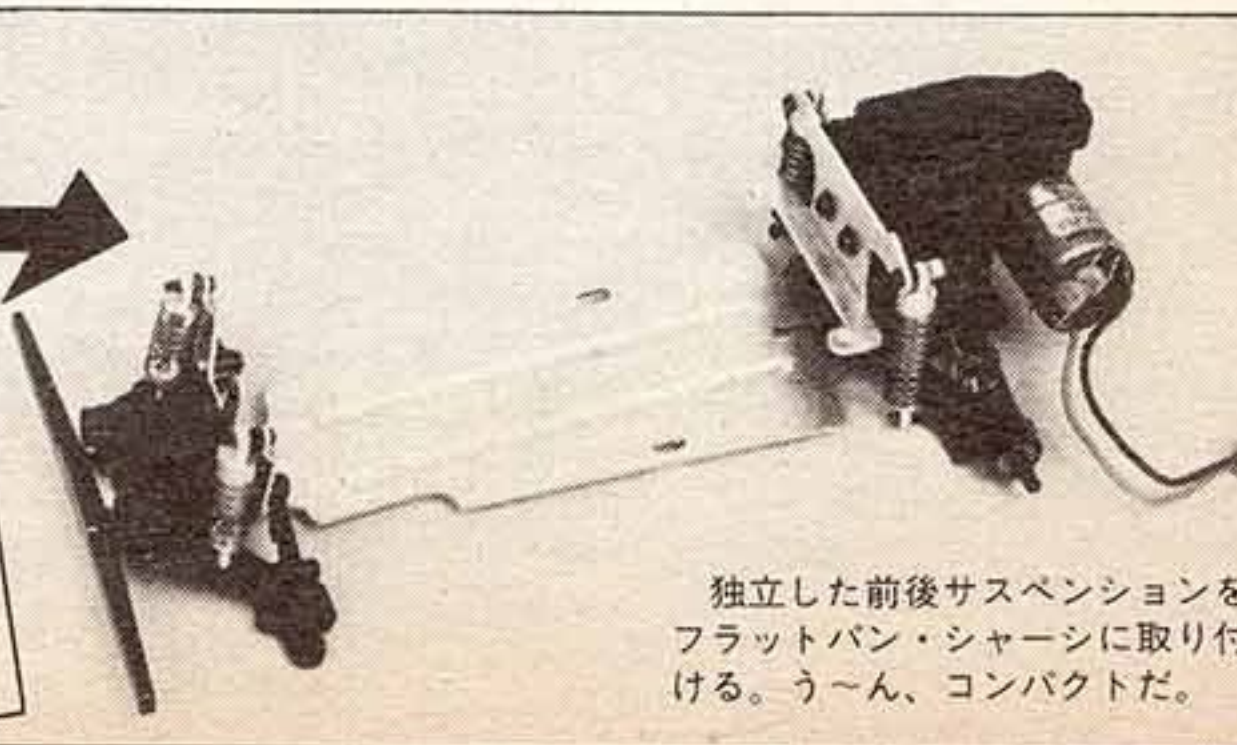
今もっとも注目のまとであるミニRCオフローダー、京商デミカ・シリーズがようやく発売される。今回はそのデミカを組立ながら内容を紹介してみよう。

京商のデミカ・シリーズは、すでに何回かその概略を紹介しているけど、すべてにわたって本格派の内容を持っている。2WDマシンとして一般的なりやモーター、ギヤボックスに、前後ウィッシュボーンサスペンションを装備している。

今まではでき上がったショーモデルを見ていただけだったので、今回はジックリと細部を観察しながら組み立ててみたのだ。

①ギヤ/ギヤボックスの組立 ナンともかわいいギヤである。ベベルは3ベベルであり、セルフ・センタリング機構となっている。デフ自体は密閉式のためデフカバー内部にはグリスをタププリと使うと良い。

デフカバーを固定する6本のビスは、M1.2と極細なので、このビスをしめるときは、キット付属の専用ドライバーを使うと良い。カウンターギヤや、セカンドギヤに



独立した前後サスペンションをフラットバン・シャーシに取り付ける。うーん、コンパクトだ。

もグリスを充分なじませておく。

ピニオンギヤをモーターシャフトにセットするときは、必ず手で押し込むこと。トンカチなどでたたいてはイケない。

②リヤサスの組立 注意点としてはリヤサスアームは前後方向をまちがえないことと、リヤハブのメタルを押し込むときはまっすぐに入れること。

③ダンパーの組立 このダンパーはいわゆるフリクションダンパーであるが、車重が軽いため、性能的には充分なものがある。構造的にはオイルダンパーそっくりであるが、オイルを入れてはいけない。

フリクションのもととなるのはパイプ状のスポンジで、前後とも2個ずつ使用する。ダンパーエンドをネジ込むときはシャフトをキズ付けないように注意する。ダンパー・スプリングは固定レートだが、かたくしたいときは付属のカラーを入れると良い。

④フロントサスの組立 フロントサスの構造は兄貴分のアルティマと同構造で、小さいながらしっかりとしている。リヤサスも同じだが、それぞれブロック構造をとっているため、整備性は良い。フラットパン・シャーシの上に組み上がった状態でのせることができるのだ。

リヤサスでも同じだが、各ビス類のしめつけには充分注意したい。特にしめすぎると動きがかたくなってしまう。ガタを残さない程度にしめること。

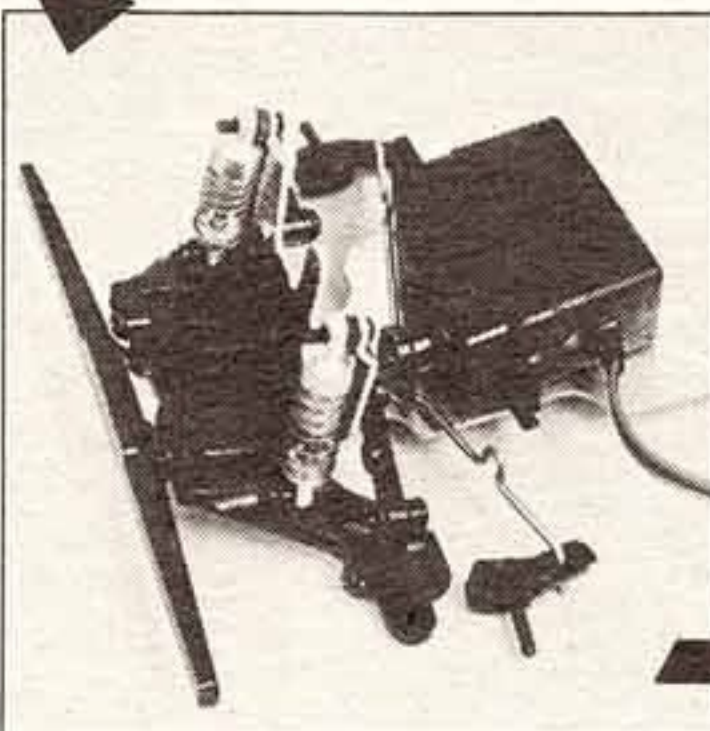
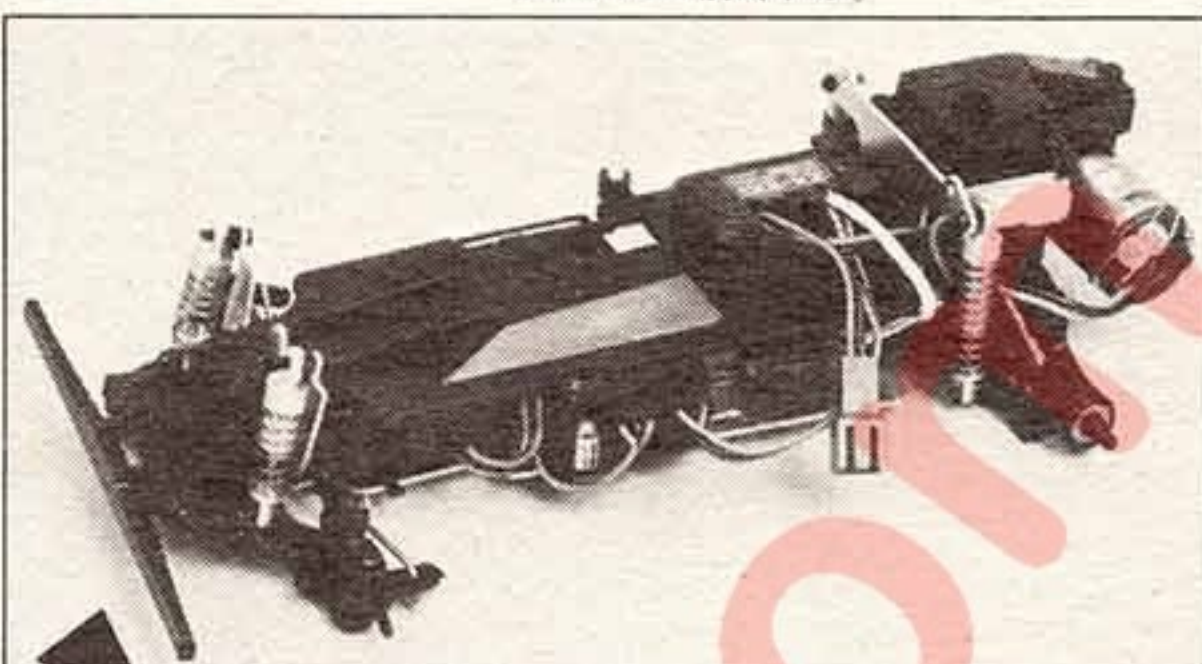
⑤RCメカの搭載 まず一番最初にステアリングサーボを取り付ける。サーボをつ

メカ積みですよ～

↓メカプレートセットしてアンプをのせる。アルティマの場合はアンプケースをはずして使用する。



↑今回使用したのは、KOのミニカー用セットだよ～ん。



↑ステアリングサーボをセットするときに、ナックルを取り付ける。



受信機は横向きにセットする。

なぎニュートラルを出したら、専用のサーボホーンを固定する。タイロッドは左右不等長なので、サーボ自体はオフセットされる。タイロッドを入れてワンタッチテープでサーボを固定する。

タイロッドの長さはフロントサスが下がったところでかなりのトーインが付くのが特徴だ。これは走らせながら調整する。

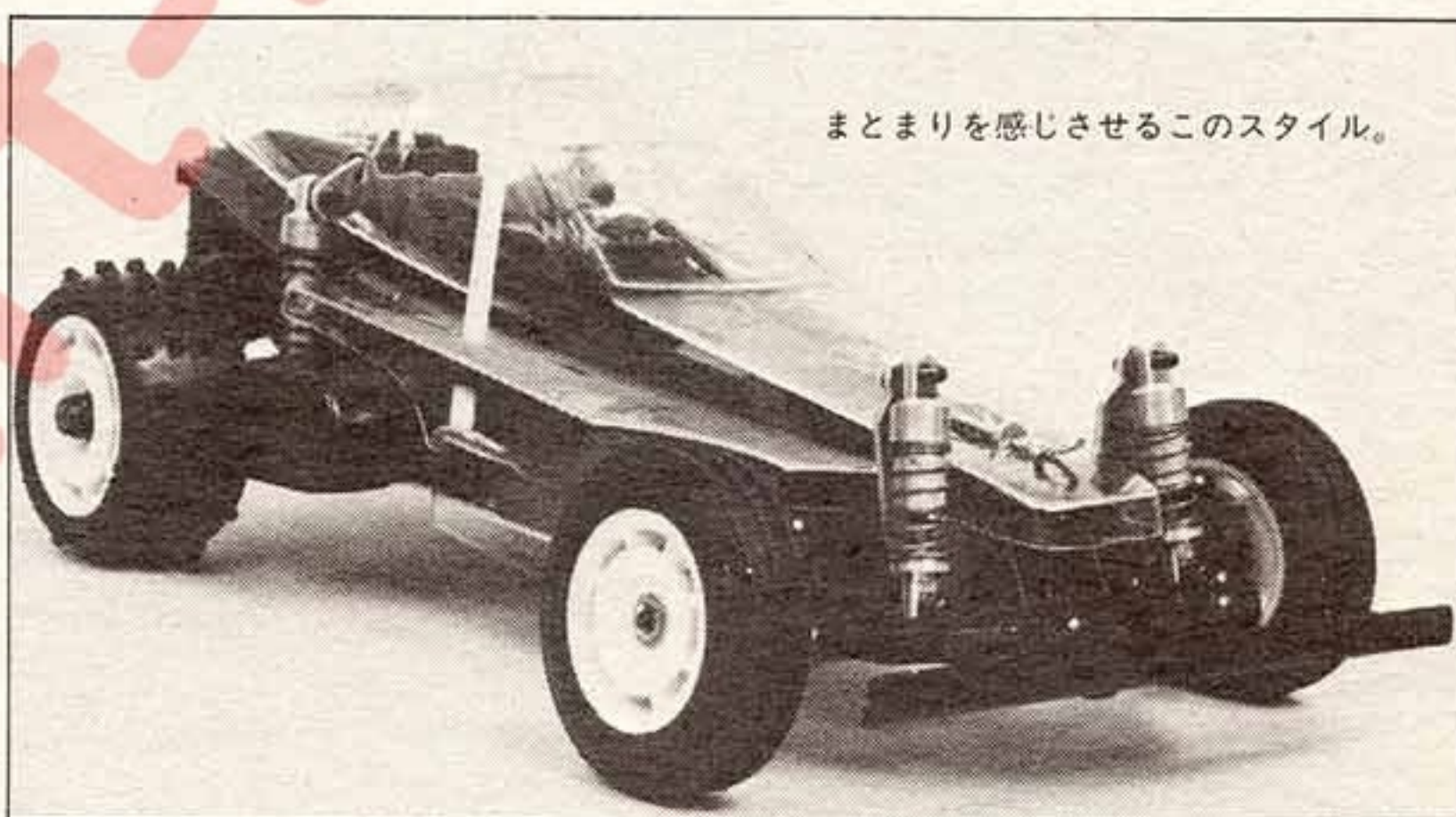
⑥ボディの塗装 ボディはターボオプテ

イマ風のものアルティマっぽいもの2種類がある。いずれもポリカーボネート製で、おなじみのものである。塗装はオモチャっぽくしないで、キリリと仕上げたいネ。

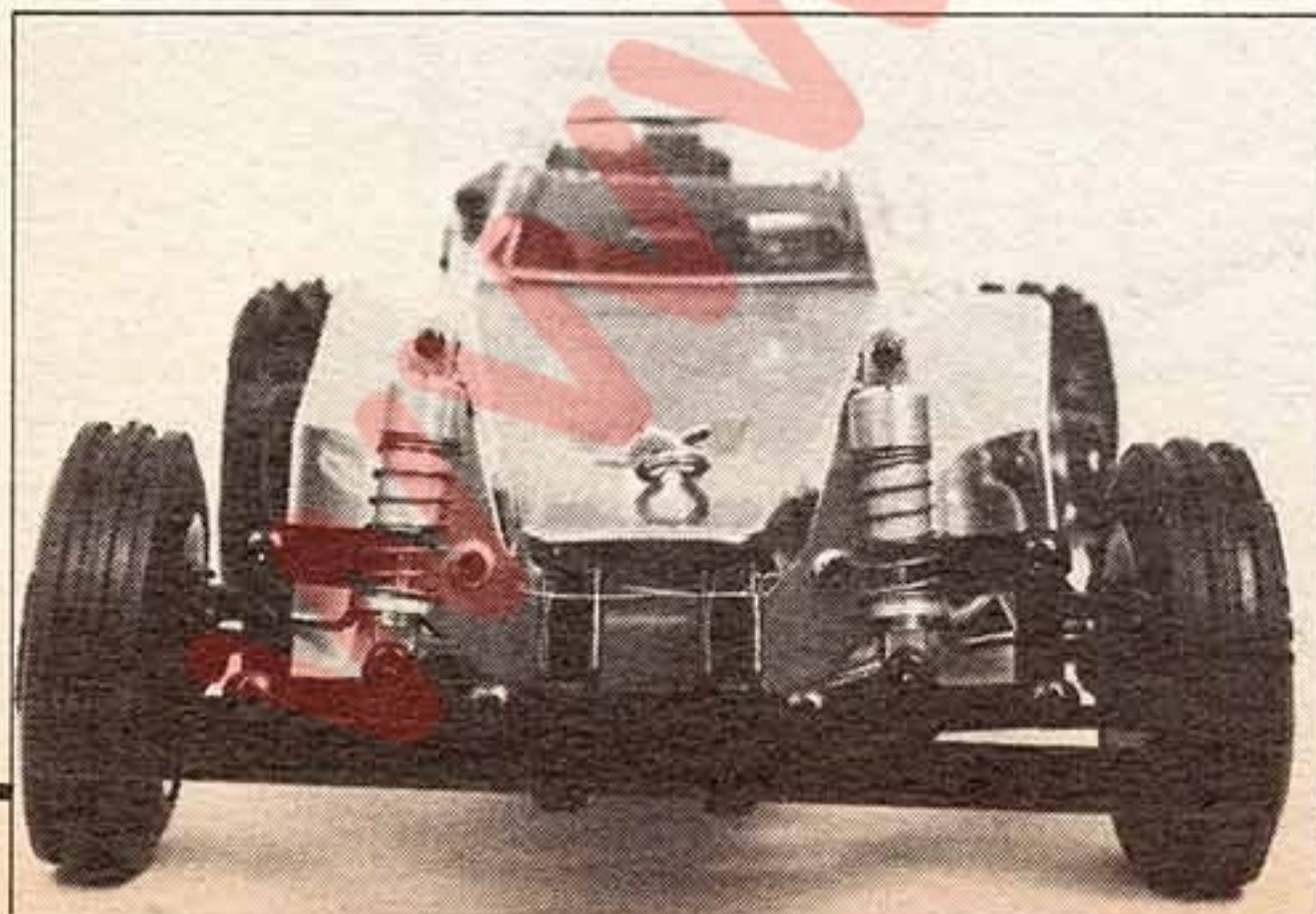
まとめ 組立にはむずかしいところはナンもないが、ジックリ組み立てるほどのこともない。軽く回るように組み上げたい。どちらにしてもモーターやシャーシに無理がかからないように組み上げるのがベスト。

タイヤ & ホイル

↑ワンピースタイプのホイルと前後タイヤ。



まとまりを感じさせるこのスタイル。



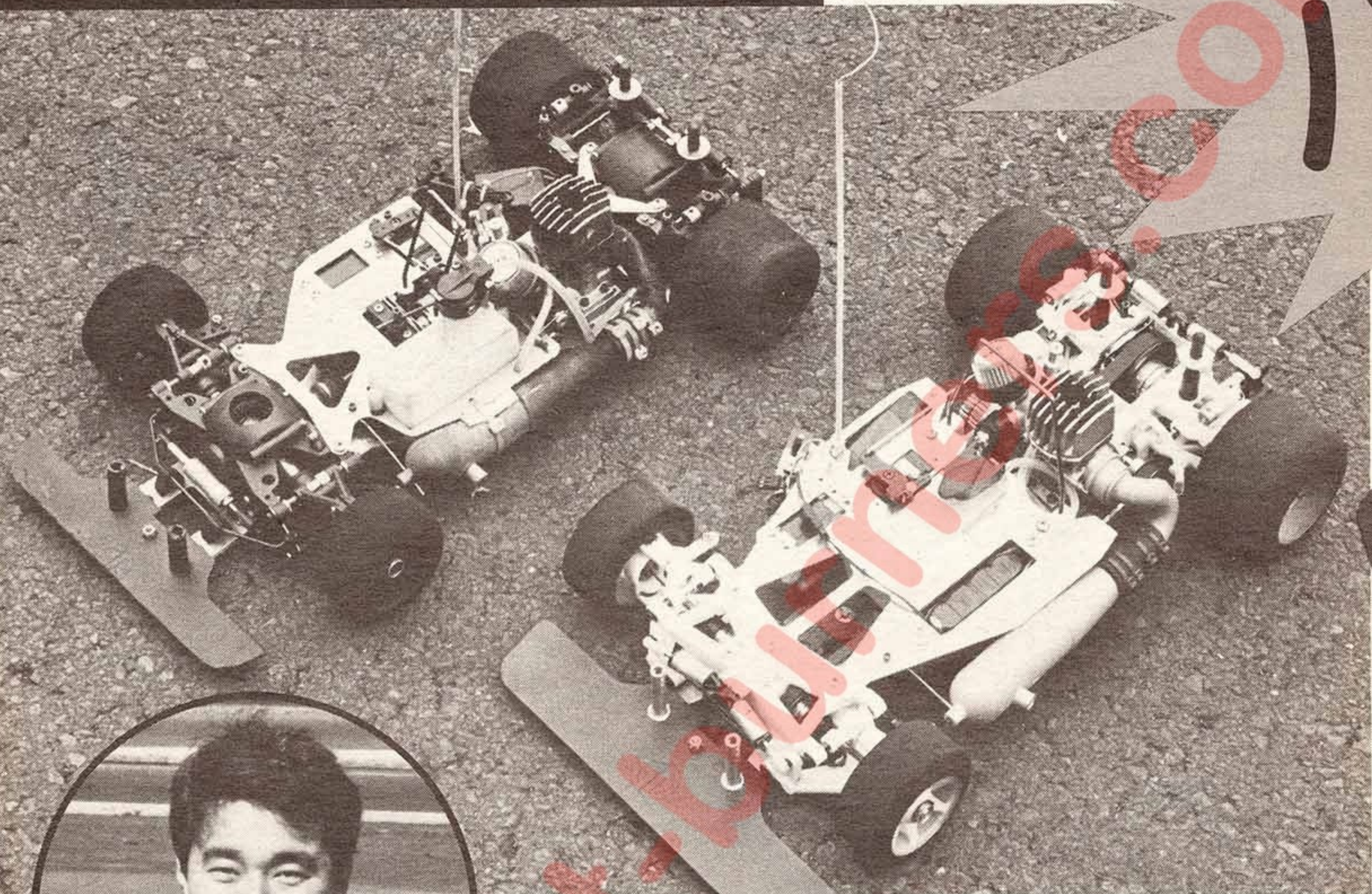
↑迫力のモーター・マウント。モーターのルマンのステッカーがカッコイイね。
←ローアングルのフロントビュー。



カッコエーでっしやる！

ワールドチャンプ 最有力 ニューマシン

SGスベ



テストレポーター
長坂光生

↑左がマーク4、右がスペース。
その違いは一目瞭然。

↓ビギナーからエキスパートまで
幅広く対応可能な素直な走り。

SPEC

全 長	445mm(バンパー含む)
全 幅	265mm
ホイールベース	305mm
トレッド(F)	227mm
トレッド(R)	202mm
全備重量	2600g
ギヤ比	17:48/19:46
キット価格	128,000円
発売元	ステーションホビー



スペース ボードテスト!



イタリアンスピリッツ満載! 1/8エンジンレーシング

今年の2月にニュールンベルグの模型ショーで発表され、発売が待たれていたスペースがついにデビューした。7月にアメリカで開催される世界戦制覇が基本コンセプトのこのマシン、そのポテンシャルをテストしてみた。

かねてからウワサされていたSGのニューマシンがデビューした。その名は「スペース」。もちろん、今年アメリカで行なわれる世界戦がターゲットだ。2月のニュールンベルグ（西ドイツ）の模型ショーで初めて一般の目に触れたのだが、実は数年にわ

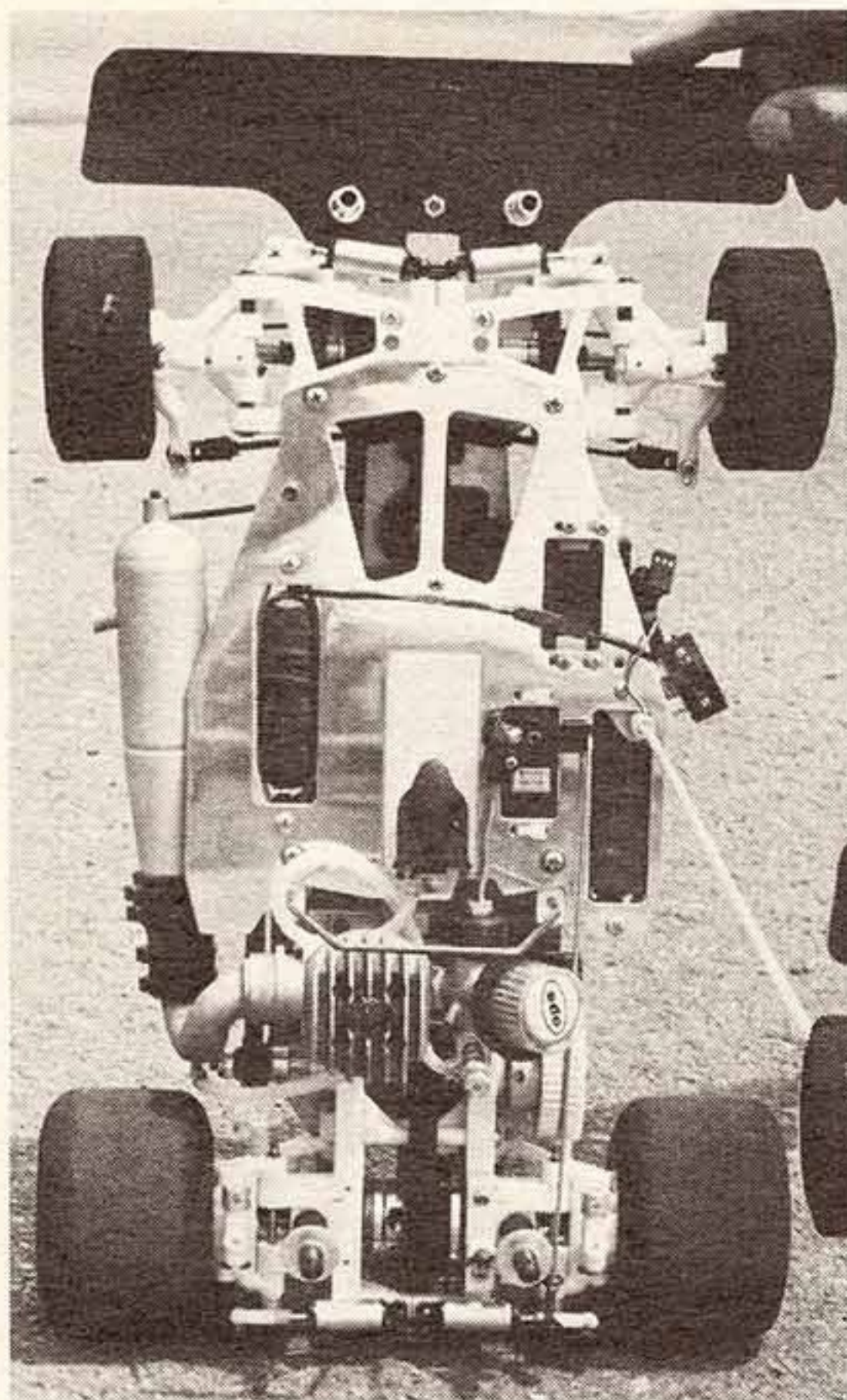
たるテストによって生まれたマシンだ。SGはいつも長期的なテストを行ない、ユーザーにマシンを送り出しているのだ。

コロンビア・マーク4との違い

前車マーク4とはすべてが違うと言って

もよいのだが、もっとも大きな違いは、シャフト駆動から計3本のベルトを使用する駆動方式に変わったことだ。どちらにも長所と短所があるので、単にどちらが良いとは言えない。もちろんエンジンは横置きになり、燃料タンクもシャーシ左側から中央

ワールドチャンプ最有力ニューマシン



メカレイアウト、タンク搭載位置などが改善され、より一層精悍なイメージとなった。

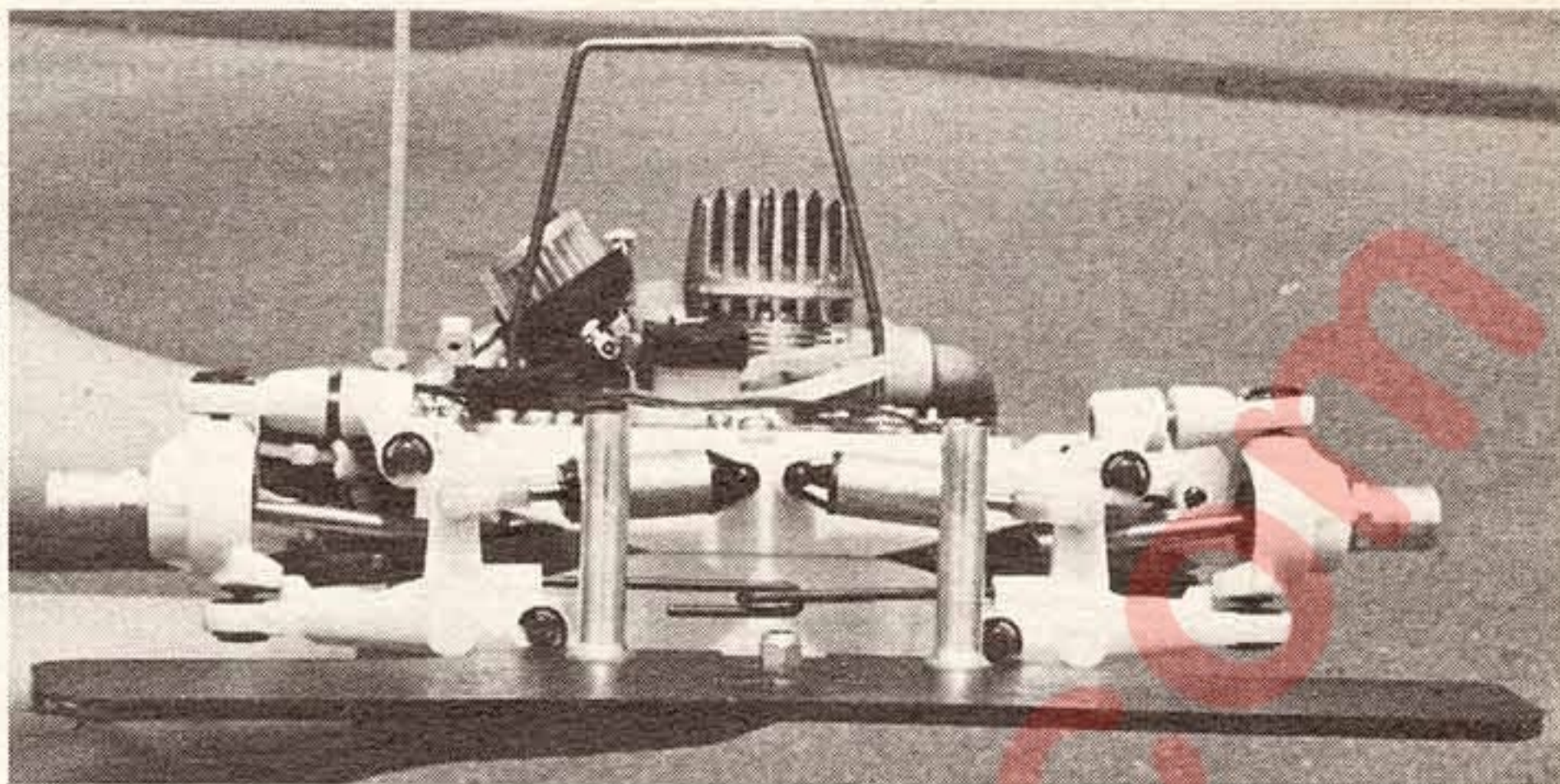
にマウントされている。

マシン各部について

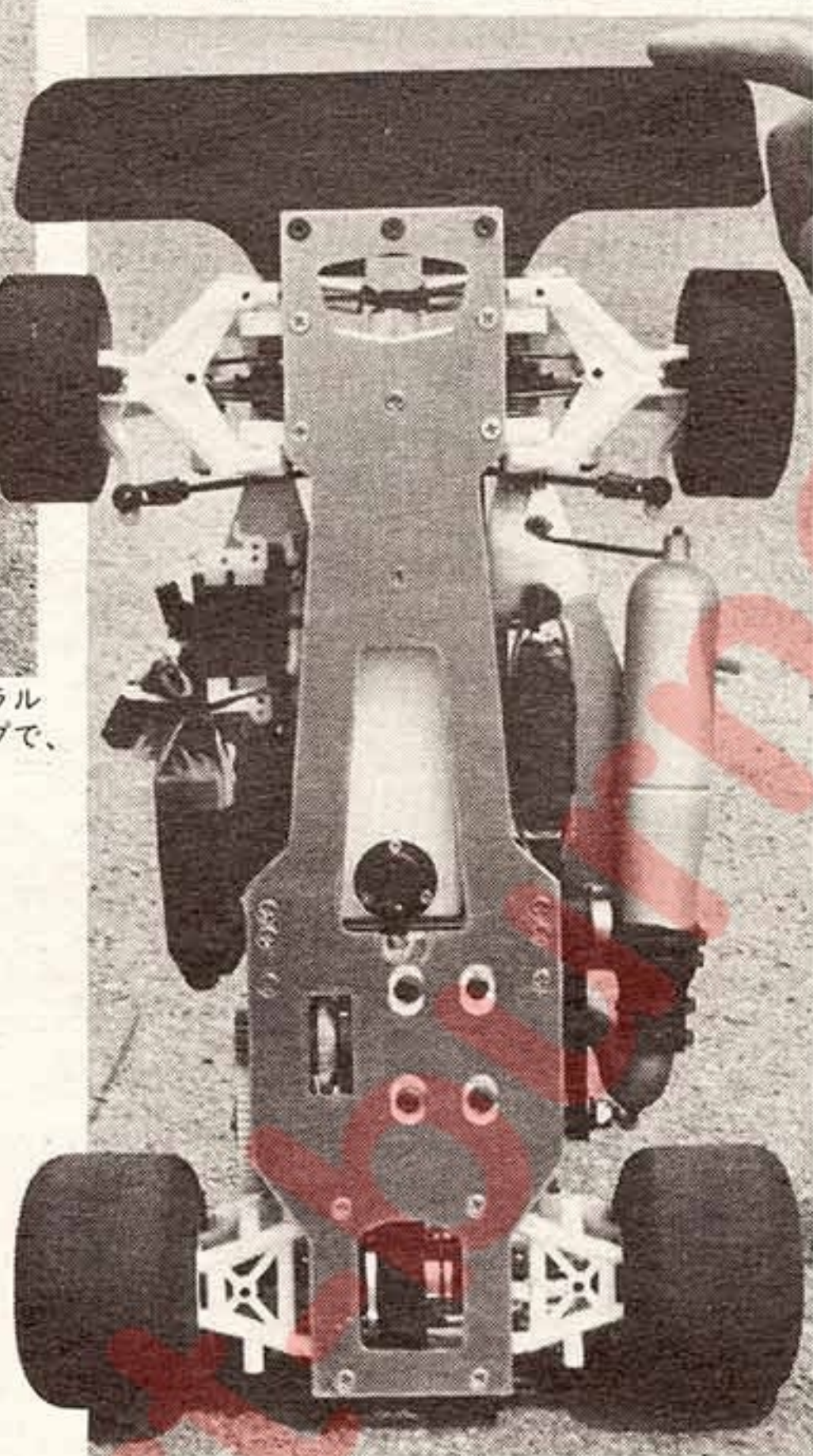
シャーシは3mm厚のジュラルミンで、2mm厚メカデッキとともに剛性の高い構造。もちろんシャーシはワンピースだ。SGの特長の一つとして、メンテナンス性が良いという点がある。スペースも例外ではなく、フロントとリヤのバルクヘッド、そして中央部の3つに分解可能。この点はマーク4と共通している。

新設計の燃料タンクは、長年使用してきたシンプルなものから現代的なものになり、タンク内には燃料の移動がないようバフ板が設けられている。フィルターもタンク

フロントサスはダブルウィッシュボーンで、アッパーは短くロアは長いタイプのため、アーム取付位置が写真のようになる。



リヤもフロントと同じくダブルウィッシュボーンサス。ロアアームの取付位置は二箇所選択可能なので、キャンバー変更可能。

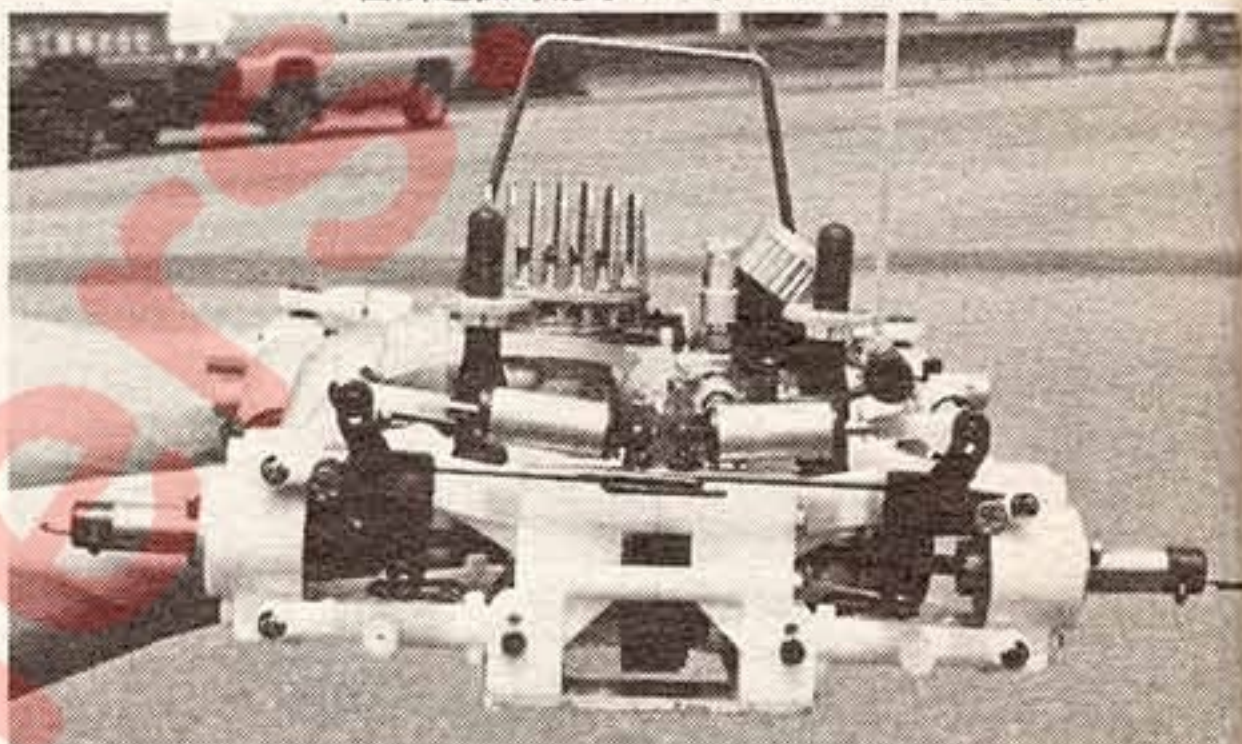


下側から交換可能。

もっとも気になるサスペンションはフロント、リヤともにダブルウィッシュボーンで、ロアは長くアッパーは短めだ。フロントはキャンバーおよびキャスターとも、アジャストが可能。これによりあらゆる路面に対応させることが可能なので、ドライバー個人のフィーリングを十分に生かせるだろう。キングピンの軸がホイール内に入っているのは、言うまでもない。

フロントに付くスタビライザーはとても強力なもので、ピアノ線を利用したもの(2mmφ)。リヤサスペンションは、ロアアームの取付位置を2カ所選択可能だ。つまりキャンバーが変えられるというわけだ。リヤスタビライザーは細めのタイプが付く(1.5mmφ)。

デフはボール・タイプだが、オプションとして4ピニオン・タイプの物も用意されている。ボールデフは簡単に調整可能だが、



ギヤデフは中に入れるグリスで調整しなければならない。しかし一度決まれば、メンテナンスフリーだ。

前後ダンパーは外観は同じだが、ピストンが違っている。同じオイルを使用しても、フロントはやわらかめ、リヤはかためになるようにセットされている。またスラストプレートを使用したトルクリミッターも標準で装備されているので、セッティングをしっかりとすれば、スムーズなコーナリングの手助けになるはずだ。

今や1/8レーシング・カーにとって、当たり前の2スピードギヤは、一般的な構造と違い、シンプルで確実なもの。一般的には二つのシューがひろがり、ハイ側にチェンジするが、スペースではシューと呼ぶよりもカムと言ったほうがよいような金属製のものが、外側のピンに当たってチェンジする。調整は簡単で、正確にコントロールできる。

ベルト車は一般的にベルト自体が弱いようだが、SGではグレードの高いベルトを使用しているため、長時間にわたって使用できるだろう。

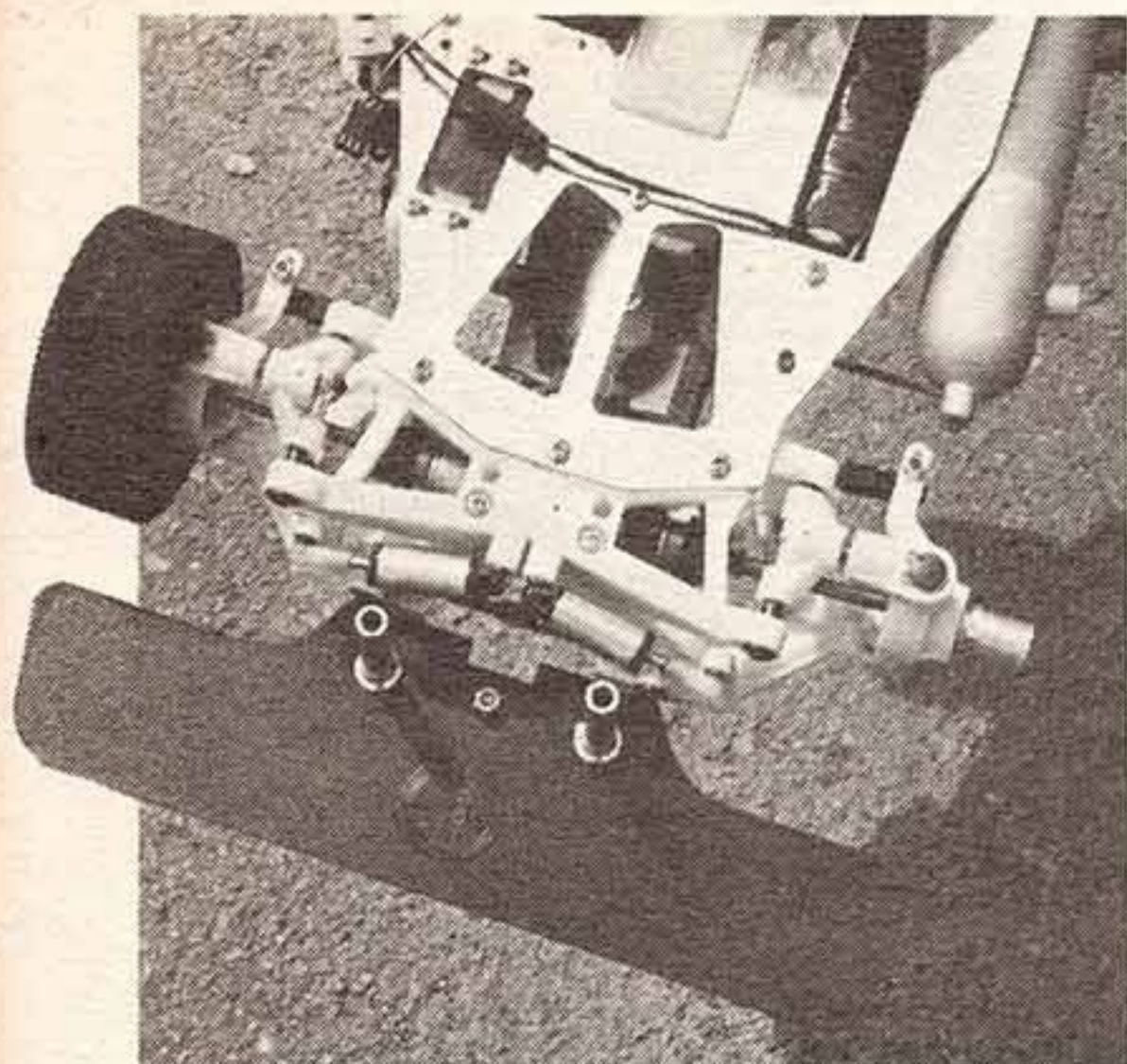
開発ポイント

スペースは軽量化と低重心化の2点のコンセプトから生まれた。したがって各パーツはこれをテーマにでき上がっている。このことでタンクがメカデッキの下にほとんど入ってしまっていることも理解してもらえらるだろう。

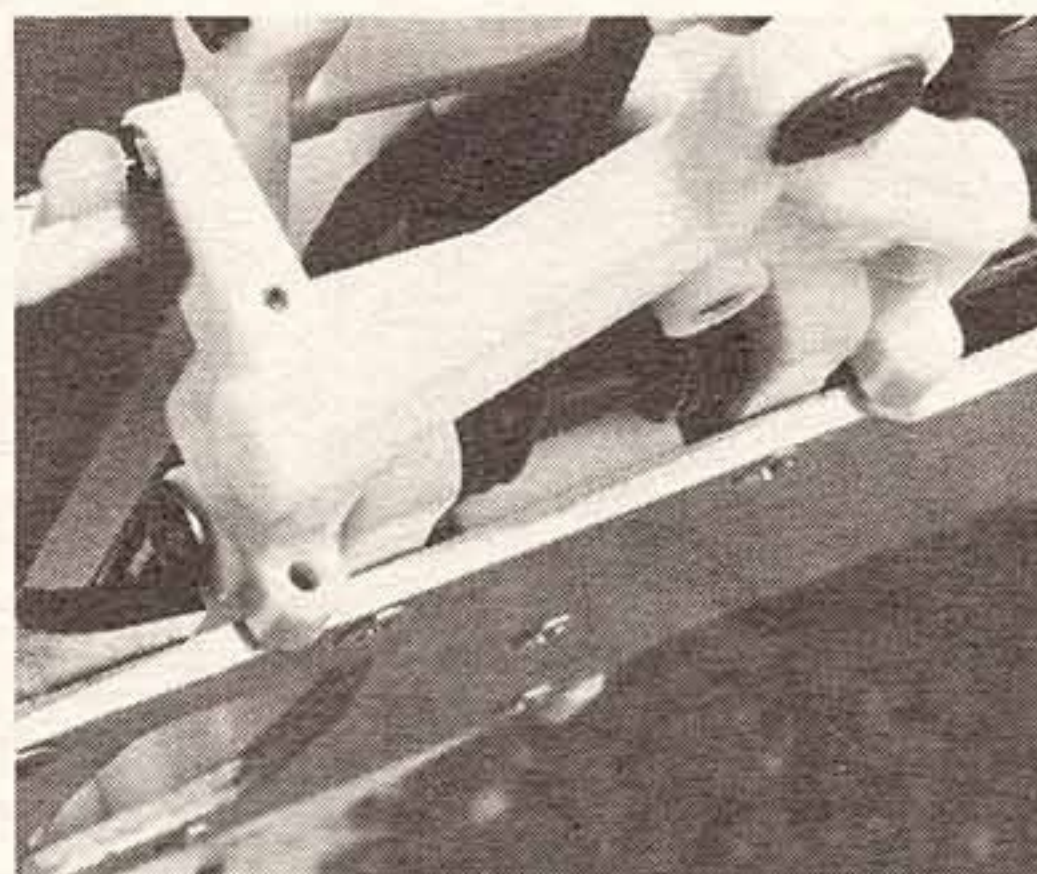
SGの世界メンバー

何と言ってもエースはダディエロ・エルメスだ。以下、ベッツニ・ロベルト、カルピスタ・ステファノ、カルス・ドメニコとつづくメンバーは期待充分。マシンのポテンシャルと考え合わせても、必ずこの中の1人は10位以内に入ることだろう。

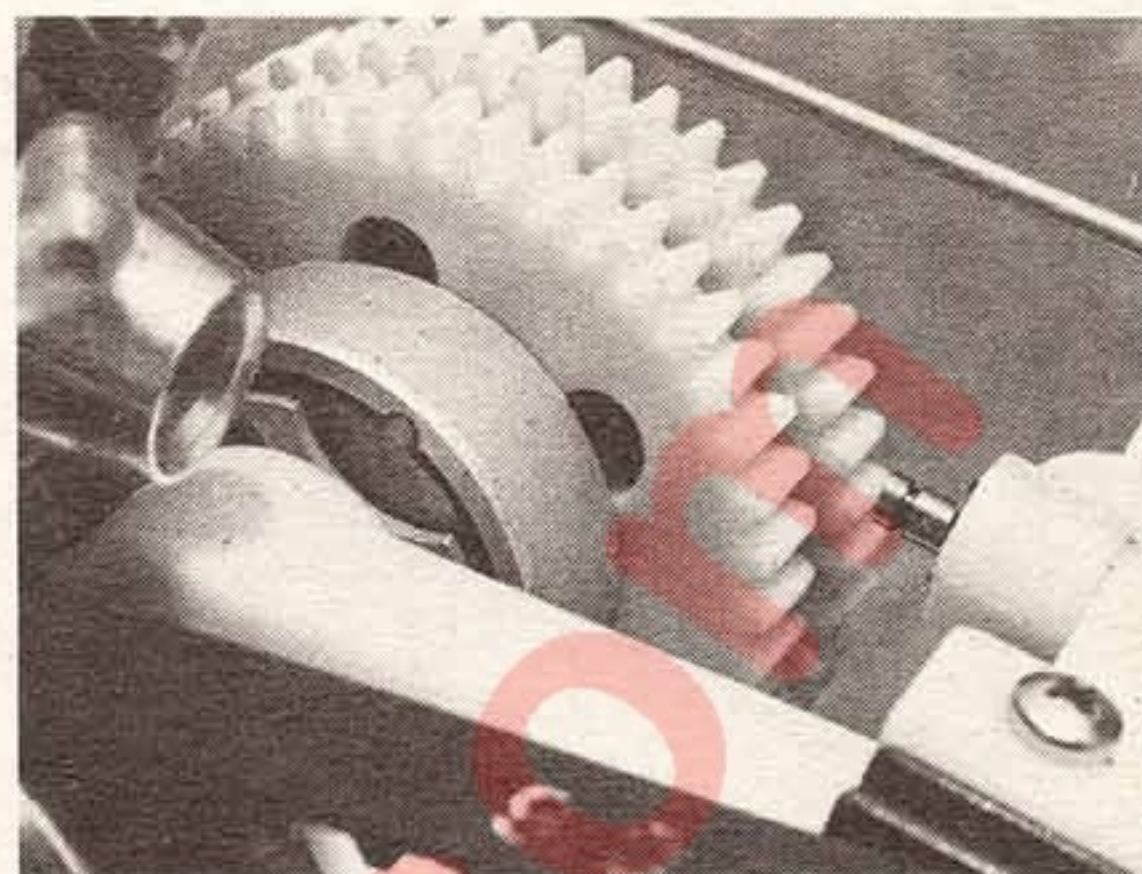
ビトラジもSGに加わったため、オラジ・ビトリアーノの「ビトラジ」もマーク2モデファイとして、SGチームから参加するだろう。このマシンもスペースに劣らないほど良いマシンだ。



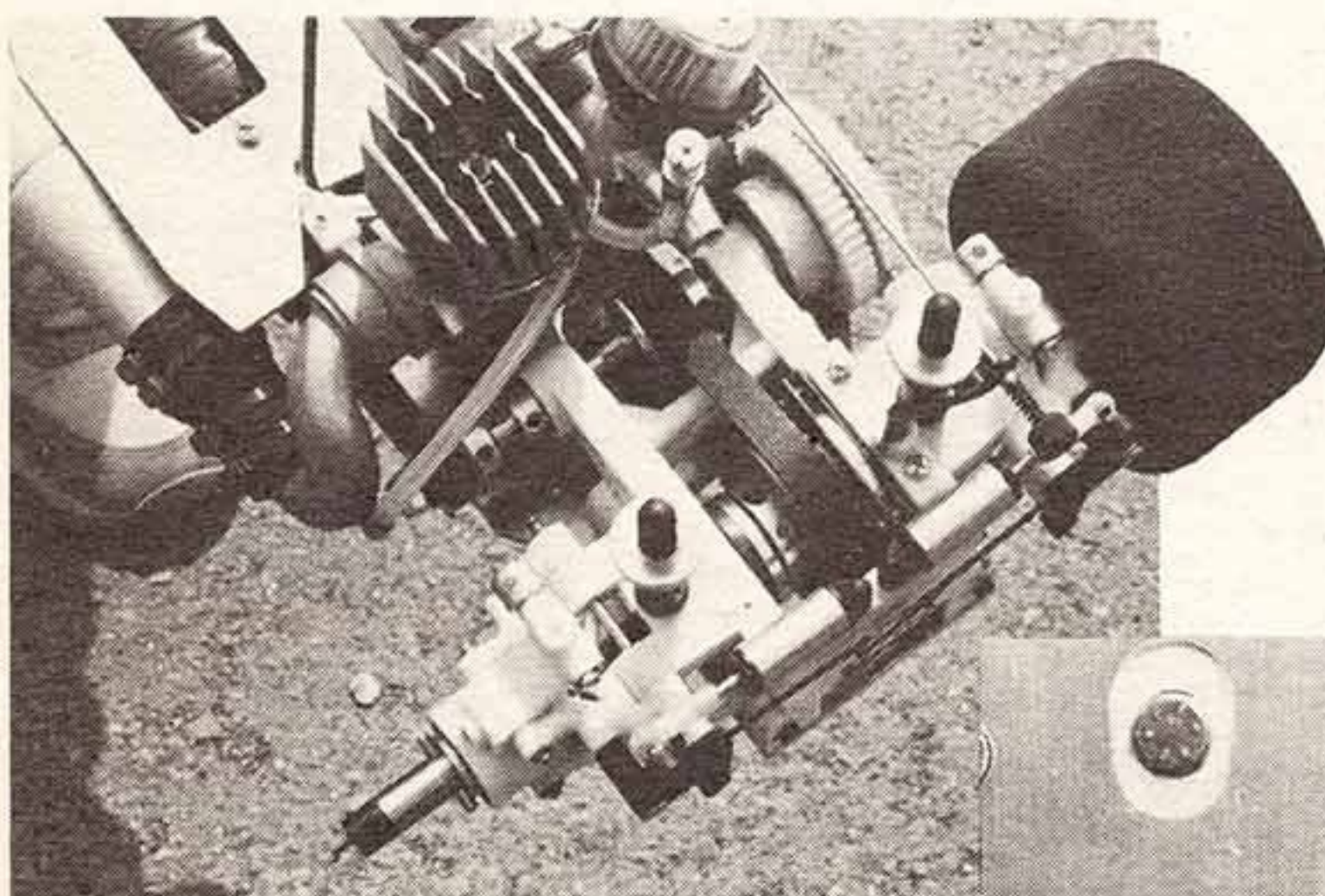
↑フロントサスはアッパーアームの長さや位置を変えることにより、キャンバーとキャスターを変更可。



↑ロアアームのネジを締め付けることにより、シャーシアップを抑えパワーアンダーを解消。



↑金属製のカムが外側のピンに当たりチェンジする構造の2スピードギヤ。



いずれにしても、レーシングカーにとってこの2点は無視するわけにはいかない。スペースはその点において忠実に作られたマシンと言えるのだ。

走行インプレッション

やっとの思いで組み上げたが、できたばかりのマシンとは思えないほどのポテンシャルを見せてくれた。

走り出してすぐに感じたことは軽い動きである。特にコーナリングは、マーク4とはまったく異なるものだ。マーク4では、1本のラインに乗って走らせるためのコントロールをする車…というイメージだったが、スペースではコーナリング中でさえ、左右への自由な動きが可能だ。

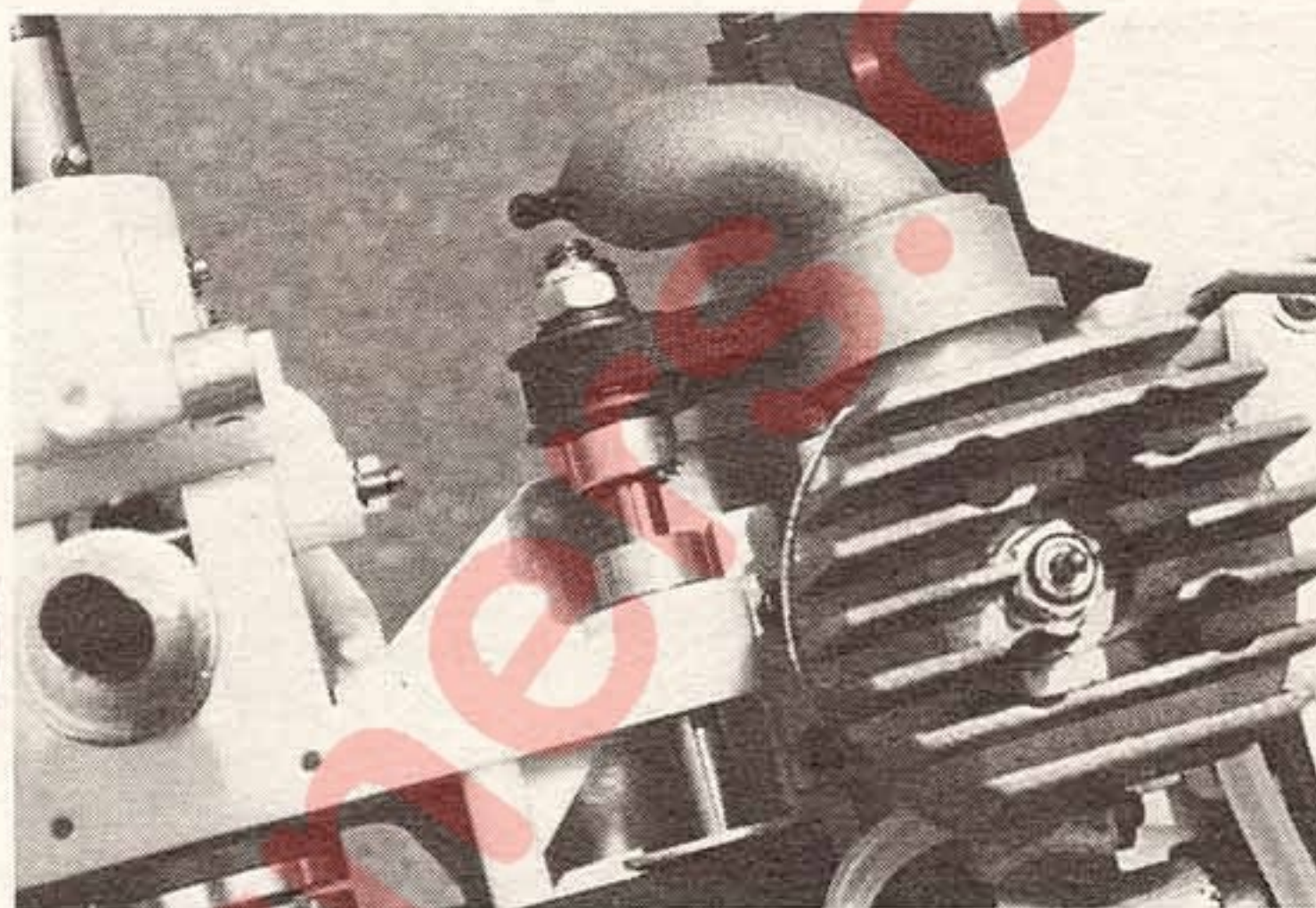
テストはOPS21PROを搭載し、SP Lスピードウェイで行なったのだが、シケインでの抜けがとて楽に感じられた。マーク4の重厚な走りとは、また一味違うものだ。まだサスペンションのかたさ、ダンパーオイルの調整、デフのセッティングなど、何一つセットされていない状態にもかかわらず、非常に速い。

5タンク分ほど走らせたのだが、その安定感はトップドライバーだけでなく、ビギ

ナーにも向いているかもしれない。しばらく走らせていて気付いたのだが、明らかにストレートからのブレーキングがゆっくりでよい。ブレーキングと言ってもブレーキをかけるわけではなく、スロットルを一瞬オフにするだけで充分、コーナーへ確実に入って行く。もちろんコーナリング中からのパワーオンも非常に早いポイントから可能だ。

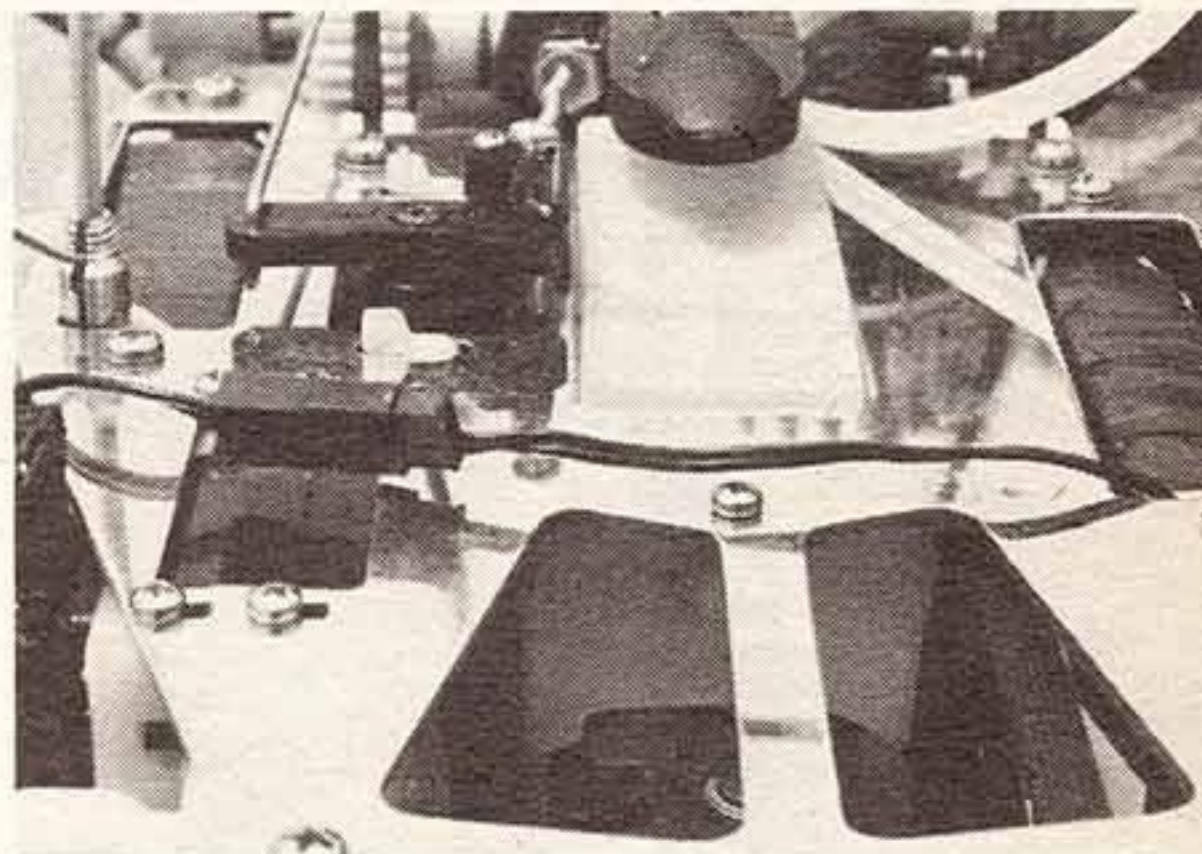
もう一つおもしろいことは、ギャップに対してはねると思っていたのだが、実に滑らかに抜ける。すべてがスムーズなのだ。

当日のテストでは、最終的には高速コーナーでは弱アンダー、低速では弱オーバーなので、まだまだセッティングしなければならないが、充分すぎるほどのポテンシャルを持っている。



↑燃料フィルターは、タンク下側から簡単に交換可能な便利なもの。

↓新設計の燃料タンク内には燃料の移動を抑えるためのバッフル板が設けられている。



ビギナーにも向いているかも…と述べたが、その一つはエンコンが多少ラフでも、スムーズに走ってくれるからだ。むずかしいエンコンを必要とするマシンではなさそうなのだ。エンコンは、まるでただオン・オフのスイッチのようにも使える。2スピードも確実に作動し、イモネジで調整することにより、1mおきのコントロールが可能だ。気になるフロントおよびリヤのタイヤ径の差は、9mmくらいでよいようだ。

128,000円という価格は、ポテンシャルやすべての装備が付属しているの、高いとは言えないだろう。

後は耐久性だけだが、この点ではSGには定評があるので期待してよいだろう。これで今年の1/8レースが、またおもしろくなりそうだ。

日本全国津々浦々

カッちゃんとトのサーキット行



大牟田ラジコンサーキット

の巻

福岡



●ひよんなことから実現したこの企画。
全国には、まだまだこんなに素晴らしい
サーキットがあるのだ！ それを実際に
見て、走って感じたことを紹介しよう！！

脚



↑ドライバーは丁度良い高さで、見通しもgood!

↓実走行前に猿渡隆二会長と、実際に歩きながらコースの下見を...

るが、九州全域（九州RCバギー連合の仲間たち）のマニヤが一堂に介し、レースをエンジョイしている…とのことだ。

レイアウトは、オーバル（外周）とヘアピンコーナー（内周）を組み合わせ、高速（カッ飛び）側と低～中速（テクニカル）側をハッキリと区別している。これは「誰でも楽しめるコース！」を主眼においた、利用者の立場に立って設計されたレイアウトと言える。

さらに今回の企画と同時期に、オーバルの直線部が約10m延長され、全長約280mになったとのこと。幅は外周が7～8m、内周が4～6mと非常に広々としており、トレースしだいでタイムの良し悪しがハッキリと出る。見た目以上にむずかしい（特に初心者クラスには）コースだ。

全体に「山砂」を敷きつめた（コース部分だけ）路面で、グリップ状態も上々だが、インフィールド（内周路の特に3箇所連続するヘアピンコーナー部分）に本来の地肌が露出している。ここは非常にかたくスリッピーで、ドライバーをてこずらせる場面も予想される。しかし全体的にギャップが少なくメンテナンスの良さがうかがえる路面状態だ。コースの仕切りは土盛りなので、誤ってオーバーフェンスなんてことになっても、愛車をこわすことはないだろう。

それではコースの攻略法に移ることにしよう。ラッキーなことに取材当日の路面状態は、雨上がりで非常にグリップが良くフラット。簡単なコース整備を行ない、リハーサル終了後にスタート・ラインについて本番開始となった。スタート・ラインはインフィールド入口の手前である。

言い忘れたが、マシンのセッティングはバネレートはミディウム(M)、ダンパーは気温を考慮してミディウムハード(MH…やややかため)に設定した、アンダーステア傾向の仕様だ。



↑前日の雨で荒れたコースを、クラブ員の方々が整備してくれました。感激!

↓懐かしいZボディ搭載の川添国幸会員車プレストと会長のプレストが集合。



我が家では「カッチャン」と呼ばれ妻1人、子供2人(男の子)、プラス義父1人の5人家族。「富士スピードウェイ」で名高い静岡県駿東郡に仮住まい…と言いながら早や7年たった、根っからのカーキチ。

さて、そんな私が1/8エンジン・バギーをこれから始めたい…というマニヤに対し、レースに参加するための「実戦的コース攻略法」を紹介したいと思いたち、この企画が実現することになった。

まず「サーキット行脚」の第1弾として、九州は福岡県の大牟田ラジコン模型（店主・猿渡隆二氏）が所有する「大牟田ラジコン・サーキット」を紹介しよう。

このサーキットは大牟田市内の「高砂公園」の前にあり（お店から車で10分ほどの距離）、周囲には住宅が建ちならぶ環境の中に整然とレイアウトされている。エンジン・カー用のコースとしては、関東近郊ではとても考えられないような状況の中にあ



スーパーマシンの読者諸君、太陽サンサンの日がつづき、ラジコン・マニヤにとっては絶好のシーズン（少々雨が気になるけど）だが、いかがお過ごしかな？ さて、今号から数回にわたり、本誌に潜入することになったので、ページを飛ばさずにしっかり目を開いて読んでくれ。

それでは本題に入る前に、簡単に私のプロフィールを紹介しよう。姓は小玉（コダマ）、名は克幸（カツユキ）と申しまして、

カッチャンとHのサーキット行脚

では、左回りのコースをスタートで～す。スタート直後、第1コーナー(左ヘアピン)からインフィールドへ進入…、1ラップ目は自分のスタート位置でその都度変わるので、他のマシンに気を配りながらできるだけ「イン」側につける。インについたらパワーオンで第2コーナー(右ヘアピン)のCP(クリッピング・ポイント)を目指し、ほぼ直線的(コースを斜めに横切る感じ)にインを狙い、CP直前でいったんパワーオフ、ブレーキング(減速)。

その後すみやかにパワーオン。ハーフ・スロットルくらいでアウト側に寄せながら徐々にスロットルを開け、第3コーナー(右クランク)CPまで横Gを最大に持って行く(必要ならばカウンターを当てる)。

そのままインベタの状態第4コーナー(左ヘアピン)のCP直前まで保ち、パワーオンと同時にCPを狙って、ステアリングを切る(コーナー)。第4コーナーをクリアしたら、第5(右ヘアピン)、第6(左ヘアピン)と続くが、この区間は路面もかたくて非常にスリッピー。ラフなスロットル操作は厳禁! ガマンが必要だ。

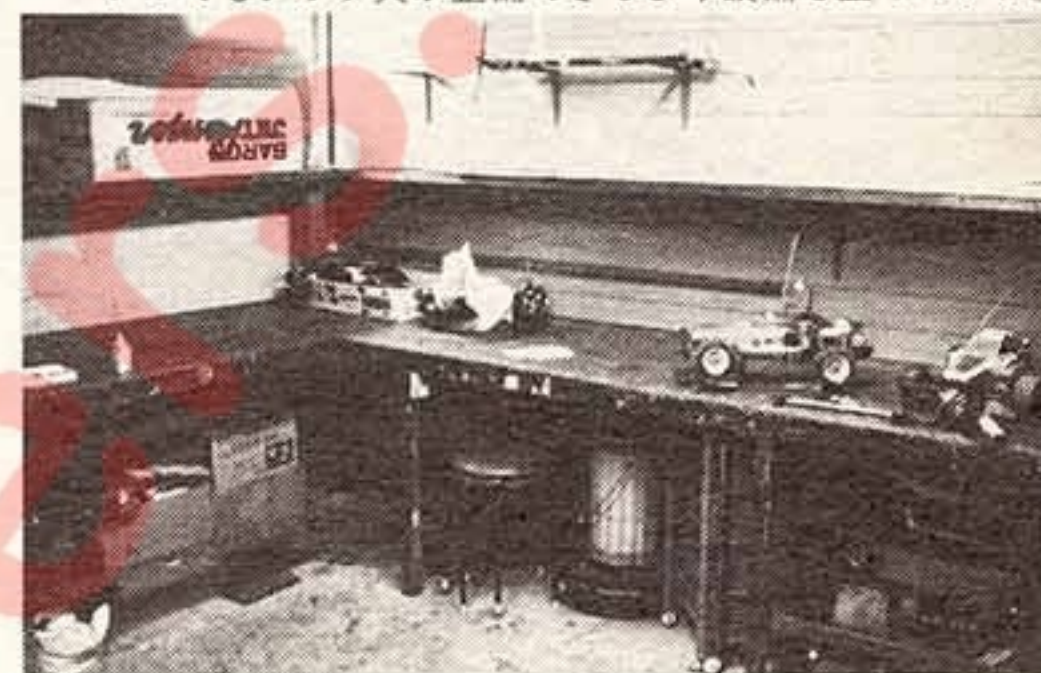
第6コーナーはイン寄りで抜け、バック・ストレッチ直前のシケインを直線的にクリアし、左に旋回(ほぼ90°ターン)しながらスロットルを徐々に開け、できるだけ早くフルスロットルに持っていき、約60mのストレートを突っ走る。

→店内はとて広く、ラジコン、モデルガン、プラモデルなどのあらゆる模型が一杯!

↓左が大牟田ラジオコントロール模型の店長兼大牟田レーシングバギーチーム会長の猿渡隆二さん。



↓店内奥にはごらんの様にリッパなパドックがあり、いつでもクラブ員が整備できるよう設備も整っている。



ストレート後の第7コーナー(高速コーナー=オーバル)はアウト側から進入し、アウト・イン・アウト走法でCPをクリアし、速度が落ちないように第8(最終)コーナーを駆け抜けてスタート地点にもどってくる。

2ラップ目以降の第1コーナーは、第8コーナーからスタート地点まで、同一速度(やや加速状態が良い)を保ちながら、アウト側をキープし、スタート地点付近からパワーオフ、その後第1コーナーをクリアし、第2～第8コーナーと繰り返す。

以上がカッチャンの大牟田ラジコン・サーキット攻略法だ。あくまで自分の性格に

合わせた走法なので、多少一般論から外れる部分もあるが、走行ラインは参考にしてもらえと思うヨ。

とにかく一般的にはコーナー進入時は「スローイン・ファストアウト」が基本なので、ヨロシク!

インフィールドメーシヨ

九州の福岡県と熊本県のRC模型店5店で構成される九州バギー連合。そのGC戦が、大牟田、宗像、八女市に常設されたサーキットで、毎月第2日曜日に転戦されている。この中の1つ、大牟田ラジコンサーキットが、今回のターゲットだ。

このサーキットのオーナーは、大牟田市に大牟田ラジオコントロール模型店を構える猿渡隆二氏。開店以来15年にわたり、同市、いや福岡県全域にRC模型の楽しさ、素晴らしさを伝えてきている。そんな店長だから、模型の話、特にRCカーの話になるともう止まらない。ぜひ一度訪ねていて、話を聞いてみるとよいだろう。

さて、同店と同サーキットへの交通案内だが、大牟田駅からの道順は右地図の通り。大牟田駅からお店までは、歩いて15分、車で行けば約3分、またはお店へ電話をすれば、店長が車で迎えにきてくれる…かもしれない。

お店からサーキットまでは、車で約10分という近さ。関東では考えられないが、住宅地の中にあるのだ。そんな場所にあるの



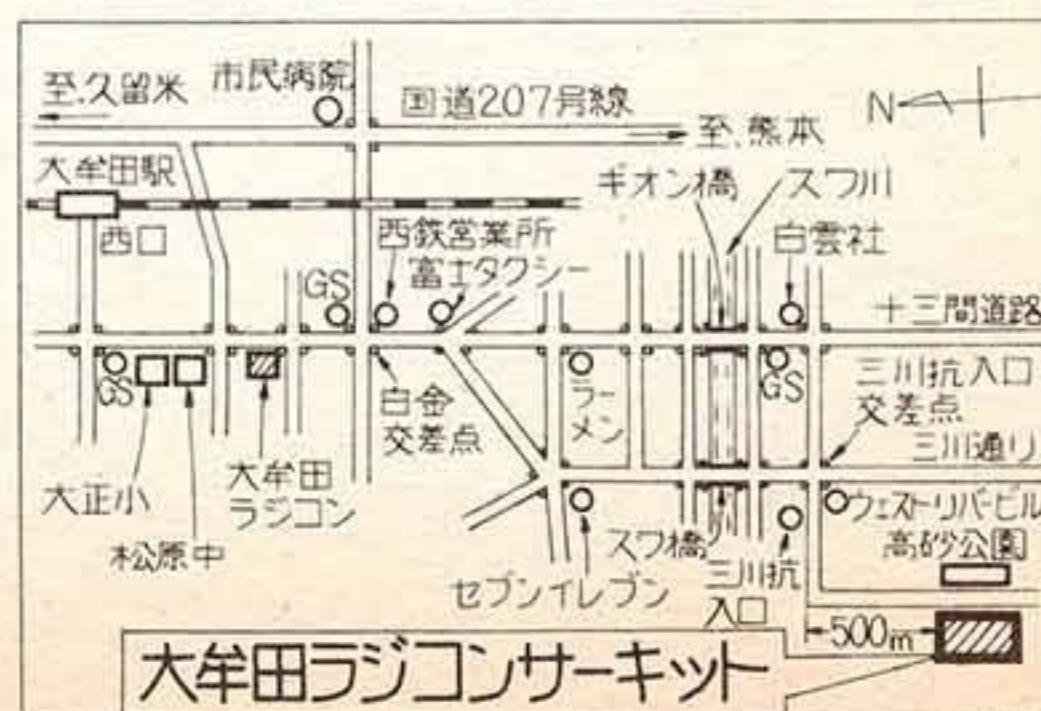
←「ストレートでカッ飛び、インフィールドでテクニカルを、そしてビギナーからエキスパートまで楽しんでほしい」と語る店長。

↓お店は広い通りに面しており、駅からもさほど遠くないので、訪れてみて店長の話聞いてみてはいかが…。



だから、交通の便が良いのはいうまでもないこと…。一見の価値、もとい一走の価値のあるサーキットだ。ま、詳しいことは本文に記載してあるので、そちらを読んでもらうことにしよう。

サーキットで走りを楽しんだ後は、お店のパドックでRC談義に花を咲かせ、その後中洲へ繰り出して豪遊するのが正当な楽しみ方…。機会があればレースにも参加したいと思うので、その時はヨロシク!

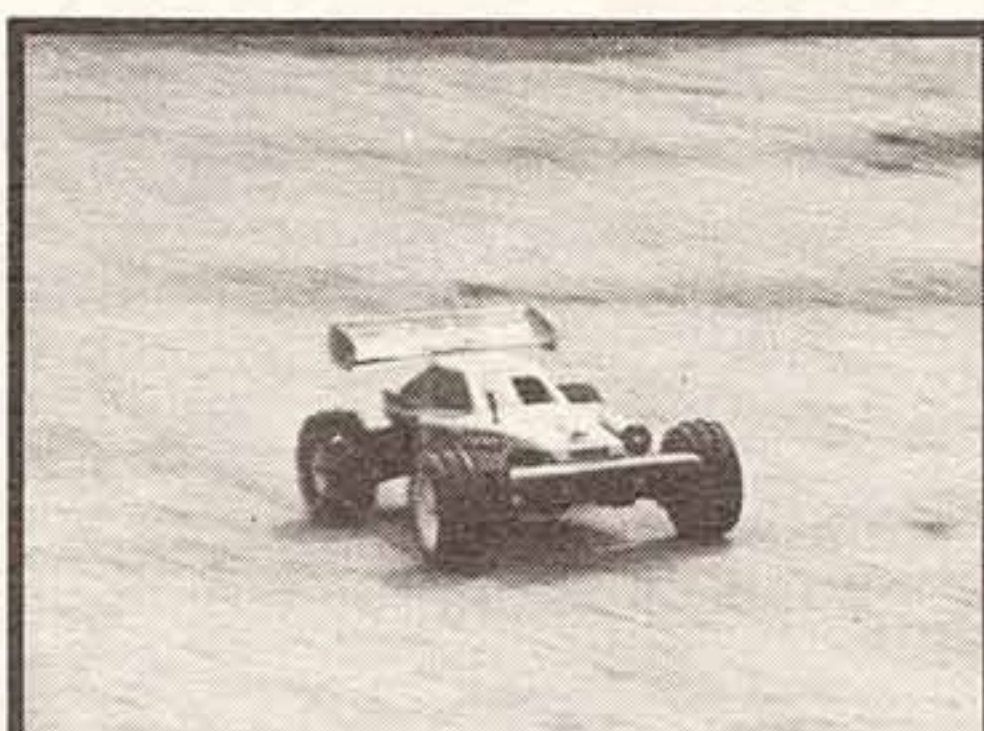


攻略ポイント

ここはこう攻める!



●第7, 8コーナー…一見, 外周最後の高速コーナーのように見えるが, 実際には2つのコーナーが複合している。第7コーナー, ストレート, 第8コーナーという具合になっているわけだが, ライン取りとしてはこれを一つのコーナーと見立て, CPをコーナー奥に置きスピードをなるべく殺さないように抜ける。なおここには小石が多いので, チェーン車はトラブルに気を付けよう。



●ストレート…長さは約60mで, グリップは非常に良い。そのためパワーをおもいっきり全開にでき, “カッ飛び”を楽しめる。幅も約8mと充分あるので, 特に限定するライン取りはなくどこを走っても良いのだが, ストレート後半までに次のコーナーにそなえ, なるべくアウト側にマシンをもっていくようにした方がよい。とにかく, エンジンカーの醍醐味を満喫できる箇所だ。

●シケイン…外周へ出てストレートへ入る手前にシケインが設けられている。シケインの通過法は, 十分に速度を落とし, 確実に1つずつコーナーをクリアしていくのがセオリーだが, これはいい走法だが速い走法ではない。シケインに限らず, いくつかのコーナーが複合する場合は, それらのコーナーを1つのものに見立てるか, 直線的に走れるラインを探すべきだ。これが最も速いシケイン走法だ。



●第6コーナー (ヘアピン) …インフィールドで連続する最後のヘアピンで, 次のシケインにそなえた走りをしなければならない。さらにグリップは非常に低いため, ラフなコーナーワークだと即スピンのにつながるので要注意箇所だ。ライン取りはアウトから攻めCPを奥に置き, CP以降はインベタの方がシケインをクリアしやすい。また豪快なパワードリフトでクリアするのも一つの走法だ。

●第2コーナー (ヘアピン) …ストレート (外周) でスピードを, インフィールドでテクニカルを…という設計コンセプトのため, インフィールドではヘアピンが連続する。この第2コーナーはグリップが良く, 路面もしっかりしているので, ある程度ラフなコーナーワークでもクリアできる。ライン取りとしては第1コーナーから直線的にインを狙い, CP通過と同時に加速しそのままアウトへ抜ける。



●第1コーナー (ヘアピン) …ここは2通りの走法がある。1つはスタート直後の走法だが, これは他車にからまれないようスタートダッシュ, インベタで走りながらCP通過後に加速, 第2コーナーのCPに向かって直線的に走る。スタートで出遅れた場合は, 第2コーナーへそ

なえるため, アウトから攻めたほうがスピードがのるだろう。もう1つは2ラップ以降の走法で, 第8コーナー通過後はアウトラインを維持し, スタートライン通過と同時にブレーキングとステアリングを切り, アウト・イン・アウトでクリアするのがベスト。



●第4コーナー (ヘアピン) …このヘアピンは, インフィールドで連続するコーナーの中で最もガマンが必要な箇所だ。ここは第3コーナーのCP通過直後に十分にブレーキングして減速, と同時に第4コーナーのCPに向けてステアリングを切り, エンコンを中速以下でジッとガマンしながらクリアする。グリップはそれほど高くないので, パワーを入れるとスピンする可能性が高い。



3ヵ月振りの
1/8レース

モンゴル in RORD

●3ヵ月振りの1/8レースということで、意気込んで臨んだモンゴルだが、結果は…ま、3ヵ月振りだからネ!

↓今回も大好きなボルシェ917カンナムで走った。モンゴルとの相性はバッチリ!



↑長坂先生の助言を受け、シンケンな表情のモンゴル。

どーいうわけか日程が重なったり、雨で流れたりして1/8レーシングは、ごぶさたしてしまっただ。3ヵ月振りによーやく、参加することになったのはRORDのレースである。

この3ヵ月間にわが愛車ファントム21-4 isには、特別な変化はなかったと読者は思うだろーが、あったんですネー、これが。まずエンジンは、去年1年間がんばってくれたOS21VFから同じくOS21SE-Rに寄せ代え、ついでによーやく2段変速を

くっつけた。

この前の21SE-Rの解説でも述べたけど、後方排気全盛の中で、側方排気のレーシングモデルとしては唯一と言って良い。しかも現在の1/8レーシングカーでは、側方排気型がのせられるのはファントムが唯一である。

このOS21SE-Rを使うにあたって、大きな問題点があるのだ。それはマフラーのアダプターである。側方用のアダプターはあるにはあったが、ファントム21-4 isに

は合わないで、改造するか自作するしかないのである。

私の場合は簡単な方法、すなわち自作することにした。アルミの溶接についてはそのうち解説したいと思うけど、実際のところ、なかなかむずかしい。プロでもいやがる作業である。私の場合も1回失敗した。失敗するとどうなるか、溶けてくずれてしまうのである。

OS21SE-R君のためにも、早く専用アダプターが市販されることが望ましい。アダプターのついでにマフラーも自作するつもりであったが、結局これは時間がなくてあきらめた。

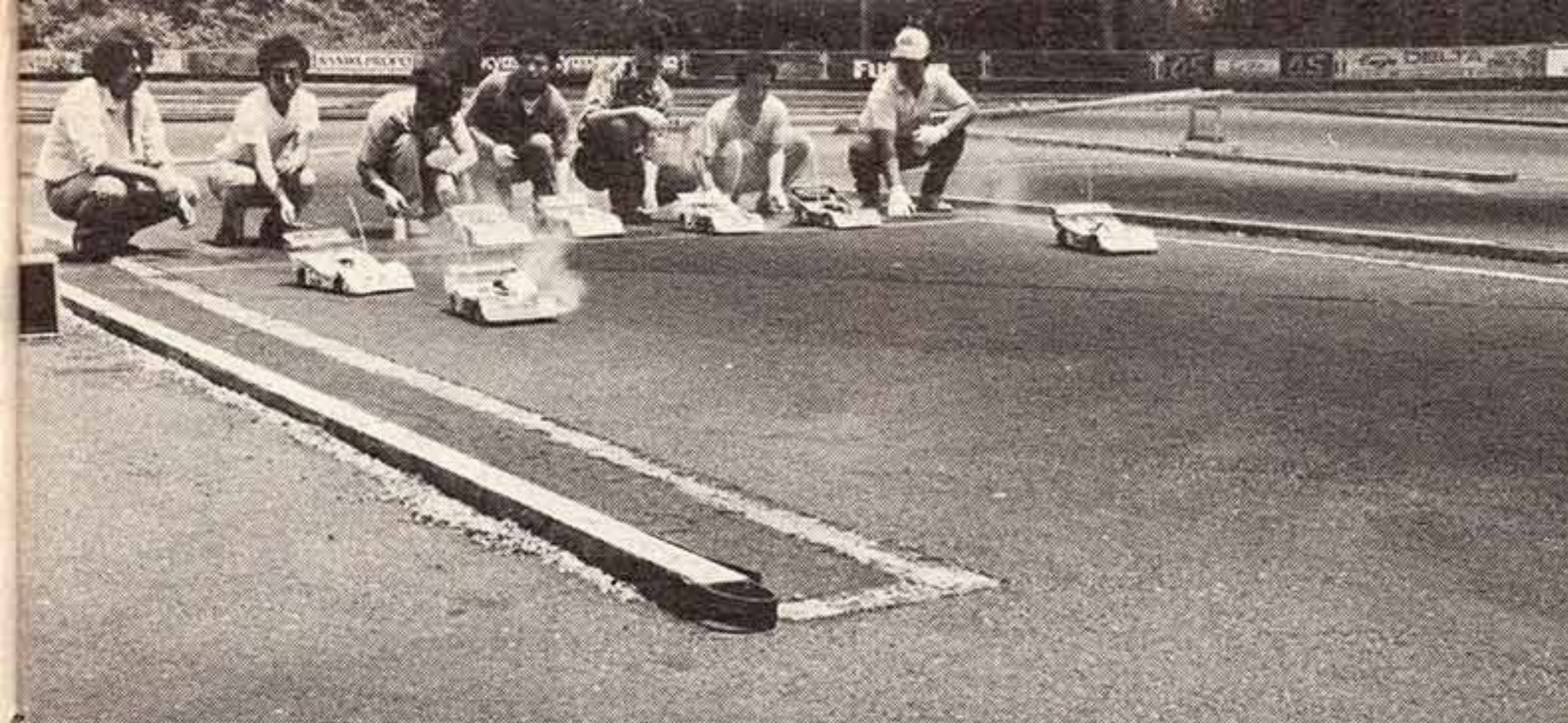
2段変速は、どちらかと言えば装備したのはおそいほうである。今までまわりの皆が付けているのに、私のは付いていなかった。私は横目で見てウラヤマしかったが、単に付けるのに時間がなかっただけである。

2段変速は何と言ってもストレートで気分が良い。キーン、シューーンといった感じで、変速すると音が変わる。オッ、シフトアップしたなと感ずるのである。だからと言ってストレートのスピードが極端に上がるわけではない。少なくとも、ここSPLではそうである。

2段変速は何が良いかと言えば、1段目が低くてロケットのような加速が可能になるのである。特にSPLではヘアピンのようなタイトコーナーが多く、立ち上がりは重要なポイントである。今までのようにコ



◆様々なドラマが生まれた、由緒あるSPLサーキット。



→8分間ともなると、途中、給油はゼツタイに必要になってくる。
←1/8レーシングでは、スタートはさほど重要ではない。他車にからまないのが一番だ。



コーナーでもストレートでも合うギヤ比に設定するよりは確実に有利である。

ただメンテはさらにメンドーになった。これはしかたがない。ただし変速の状態はいろいろとむずかしく、最近のようにやわらかいタイヤを使うと、チョット長めのレースでは、前半と後半では明らかに変速位置が変わって来る。エンジンの回転数より、リヤタイヤの直径によって大きな影響を受けるのだ。

さて例によってエンジンを換装したのはレース前日である。まったくの新品エンジンのうえに未経験の2段変速とあって、多くは期待できないが、RORDのレースは3~4回は走れるため、1日かけてエンジンのならしと調整をすることにした。

SPLに着いて、朝一番にまずならしをすることにする。エンジンは一発で回り出

した。この状態で2タンク分、スローで回しながら、ときどき無負荷で全開にする。全開にするのは1~2秒である。

第1ラウンドはエンジンのならしの仕上げとして、ピークが一番下までニードルをセットした。さて走り出した瞬間にいきなり車が止まる。何ごとが起きたのかと車を見ると、リヤのジョイントがユルんでいる。アー、そうだった。この前、分解整備した後で、ジョイントのしめましを行なっていた事思い出した。急拠ジョイントをしめなおして走り出すが、数分のうちに今度は反対側がユルんで、チャンチャンとなる。

ウーン大失敗である。私の場合、大中小の3種類の失敗があるが、これは大失敗のランクに属する…と言って過言ではない。1/8レーサーのビスはナミタいていのしめ方ではもたないのである。また走り終わったら、必ず各部のネジをチェックする事も大切である。特に最近のレーシングカーのように、ネジが多くなると、このようなミスが起こりやすくなる。しめたツモリ、これが一番アブナイ。英語で言うところのケアレスミスである。

第2ラウンドではナンとか8分間(RORDのレースは8分間レースで、ケッコウ長い)を走り切ることができた。12周台と記録は低調である。

3ラウンド目にはいよいよエンジンもしぼり込んでややパワーも上げ、さらにセッティングも少し変えた。ところがところがである。これが裏目に出ちゃったんだナー。

エンジンのレスポンスは良くなったのに、車は初期がオーバーで後はアンダーの最悪パターンとなり、とても走らせにくい。私のように練習不足の天才ドライバーには、むずかしいクセである。よーやくダメしダメし走らせていたが、結局フェンスを大きくヒットして、ステアリング・タイロッドを折ってしまった。

第4ラウンドはセッティングをもとにもどし、さらにエンジンをしぼり込んだ。ピークの半分くらいである。これでパワー的には他車に付いていく事が可能になった。

OS21SE-Rは、やはり下でトルクがあるようで、私には合っている気がする。私のスロットルワークは、どちらかと言えばデリケートなタッチで、自分では繊細なコントロールをしているのである。

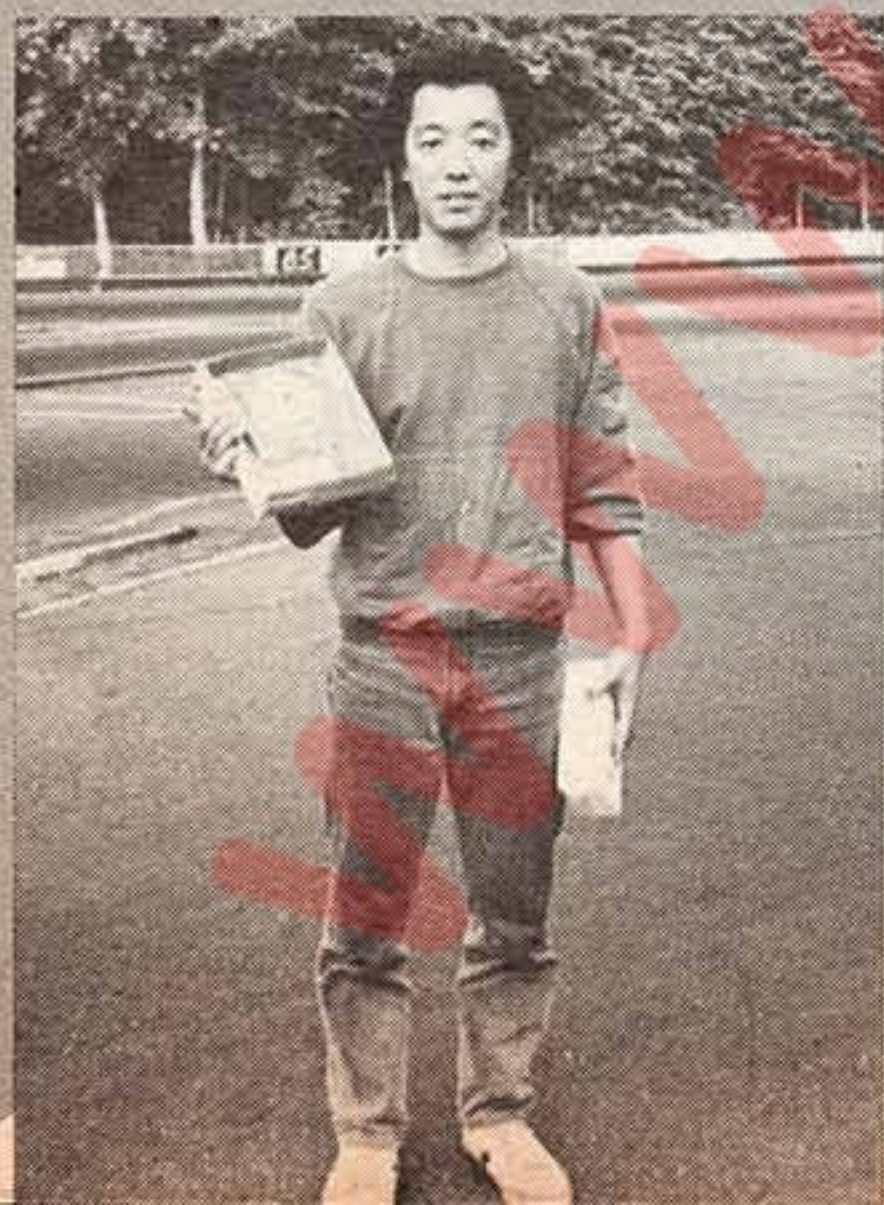
そのため、どちらかと言うと、下から上まで一定の感じでパワーが上がる方が好きで、上で極端にノビるとか、あるところからバクハツ的にパワーが出るとかいうのは好きくないのである。

第4ラウンドは比較的良い状態に車が落ちついた。コントロールしやすくなったために当然ラップも良い。ガンガンとまではいかなかったが、結局18LAPを記録した。これも4回走れたおかげである。

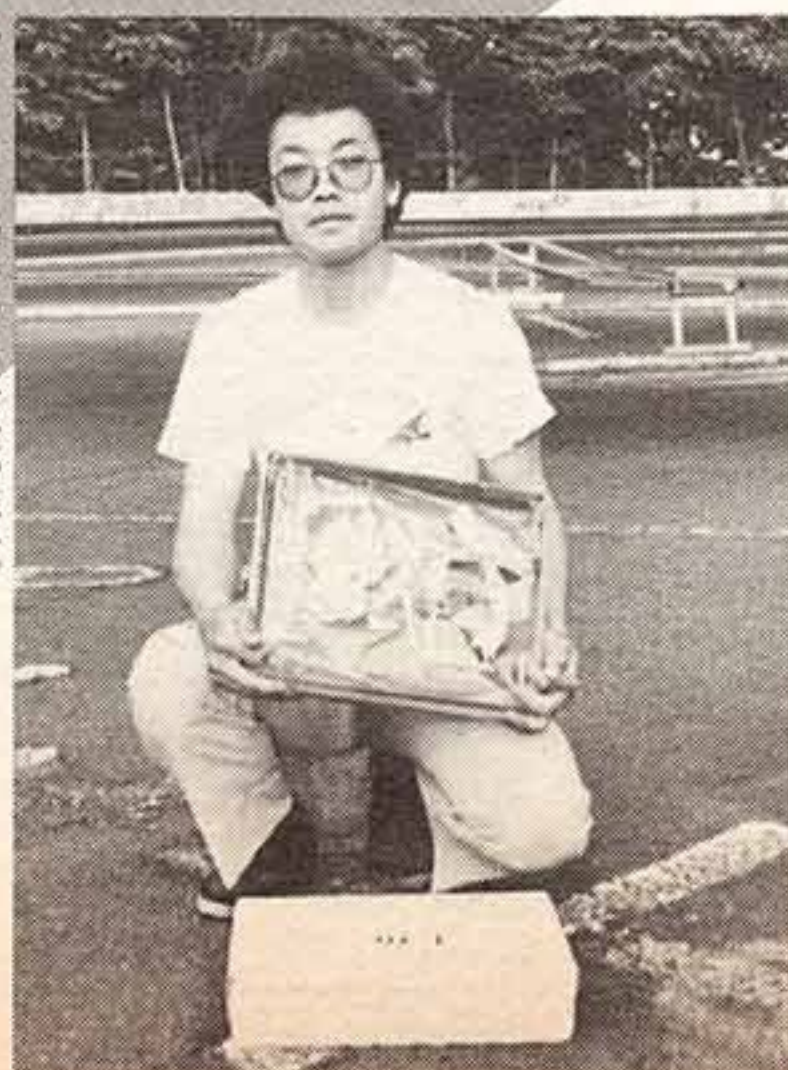
次回までには、さらにエンジンにマッチしたマフラーと車をキチンと整備して、いどみたいと思っている。



←Aクラス優勝のツノやん。念願達成の初優勝だノ



←Bクラス優勝の松木清悟選手。たてを右手に、ハイポーズノ



→Cクラス優勝の茨木聡郎選手。たての重さが身にしみますノ

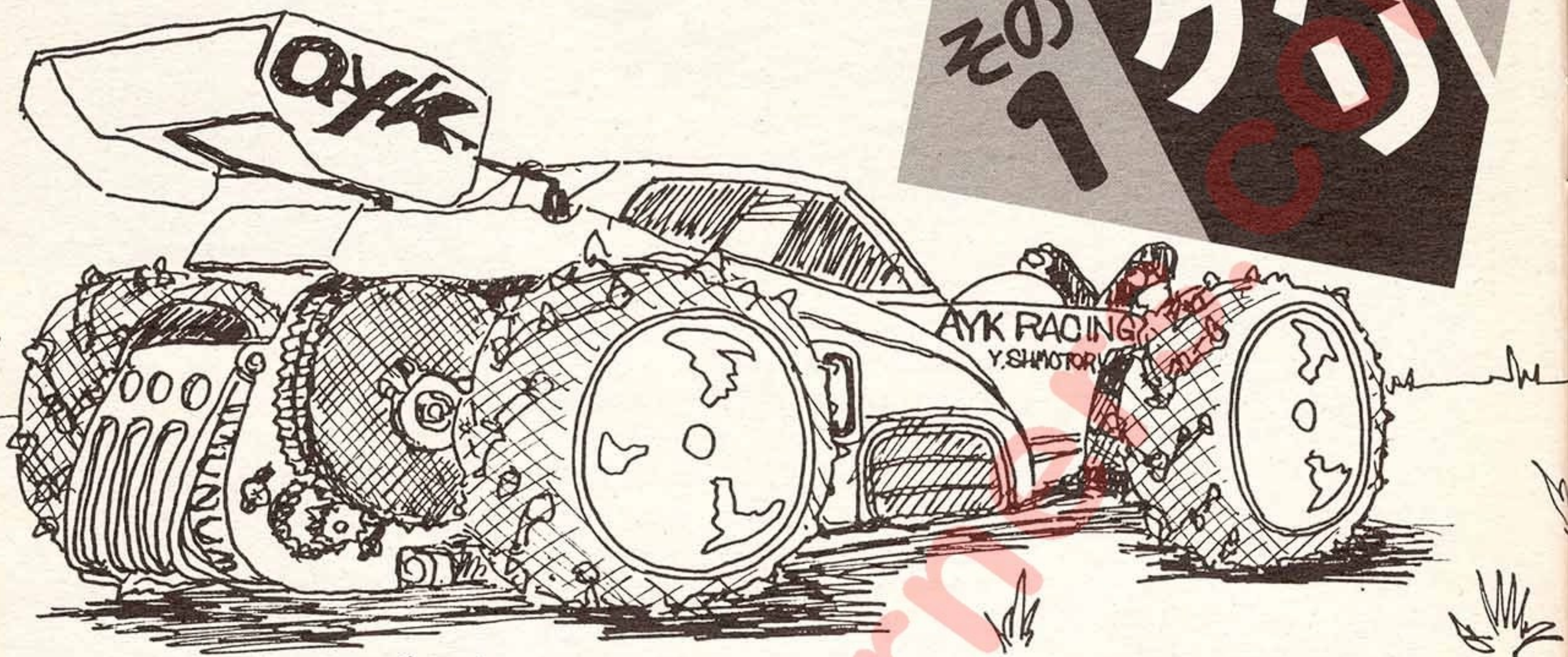
リザルト

Aクラス①角田一博45L16'30"90 ②田沼佑一郎44L16'15"71 ③下高章44L16'30"06 ④永作正雄43L16'32"88 ⑤滝雄次42L16'10"75 Bクラス①松木清悟42L16'10"96 ②古沢利夫42L16'17"01 ③田尾忠信41L16'28"25 ④山田知之 ⑤長坂光生 Cクラス①茨木聡郎39L16'44"13 ②根岸照道38L16'12"03 ③池上輝信38L16'35"21 ④山本英晴 ⑤角谷康之 モンゴル…Bクラス②30L16'49"47

ケムール霜鳥の びると&らん

その1

AYK
マジック
ビクト



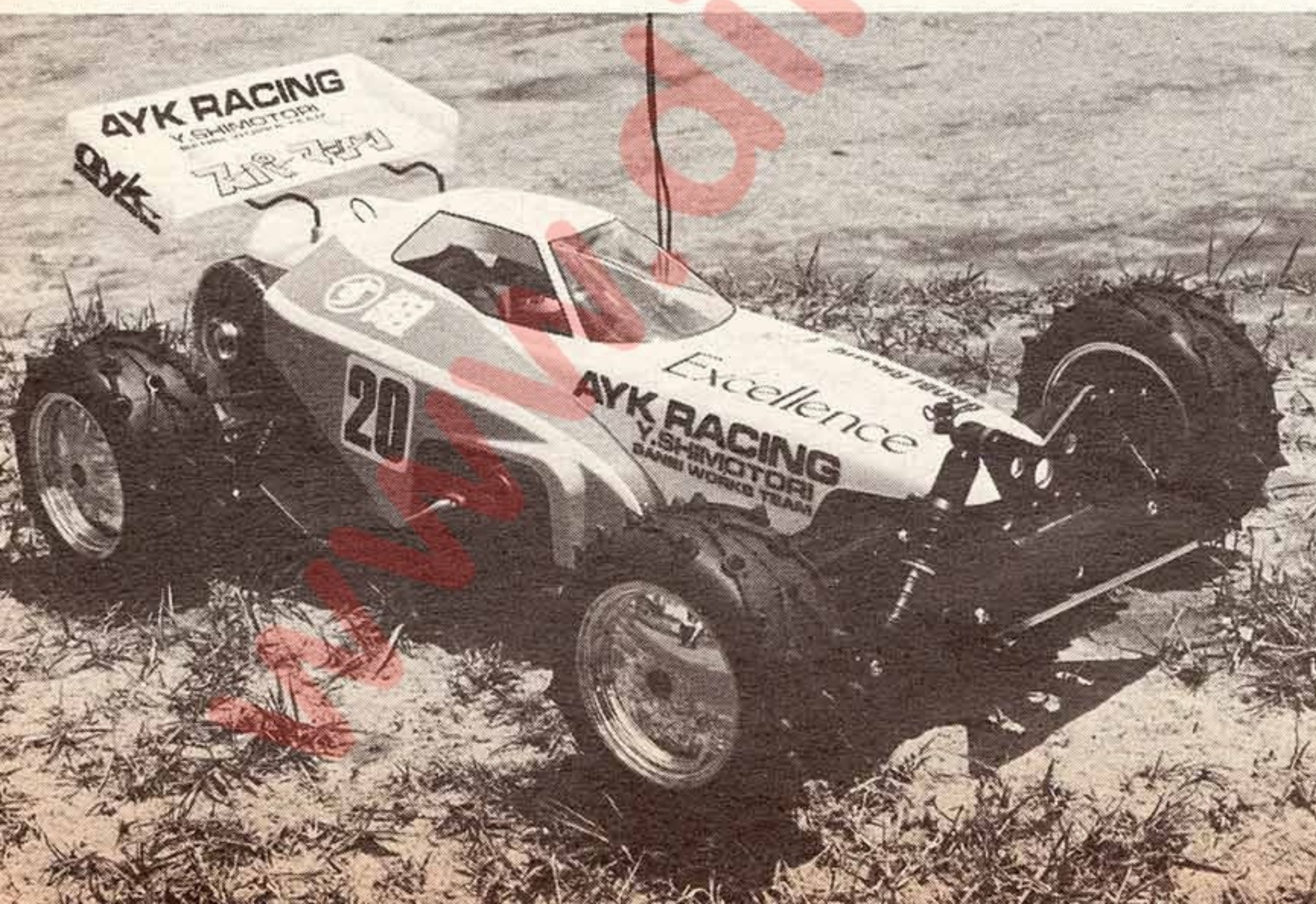
AYK マーベリック

毎回イラストは下書きを十シおんだから
じゅじゅじゅだっ 良かんベエや!!
コレが「味」だぜ。
ヒム君

■このコーナーのマシンも今回で4台目となった。今月と来月号のマシンはAYKの『マーベリック』をテストしてみよう。国産EPオフローダーとして初の2スピード・ミッション付きだけに、ケムールもやる気十分だ。

ハアハアゼイゼイ……、こっこんにちは
あ……ケムールですハアハア……

のっけから息切れしてますが、ヤアみんな元気かい! あれっ何いってんだらう?
さて今月からは青柳金属、つまりAYKの『マーベリック』をレポートします。実は息切れの原因は毎回原稿の締切は大体月



↑2スピード・ミッションはポイントが高い
…と満足げなケムール。

←空気抵抗が少なそうなデザインのボディ
カラーリングは時間の関係でシンプル(?)。

末なんです、市販より一足早くサンプル・キットを1台まわしてもらったものの、それでもキットが届いたのが1週間前。なんでもすべてのパーツが揃わなかったとの事です、イヤア〜今月はハードだわ。てなわけですが、さっそくこのマシン、マーベリックについて説明を行ないましょう。

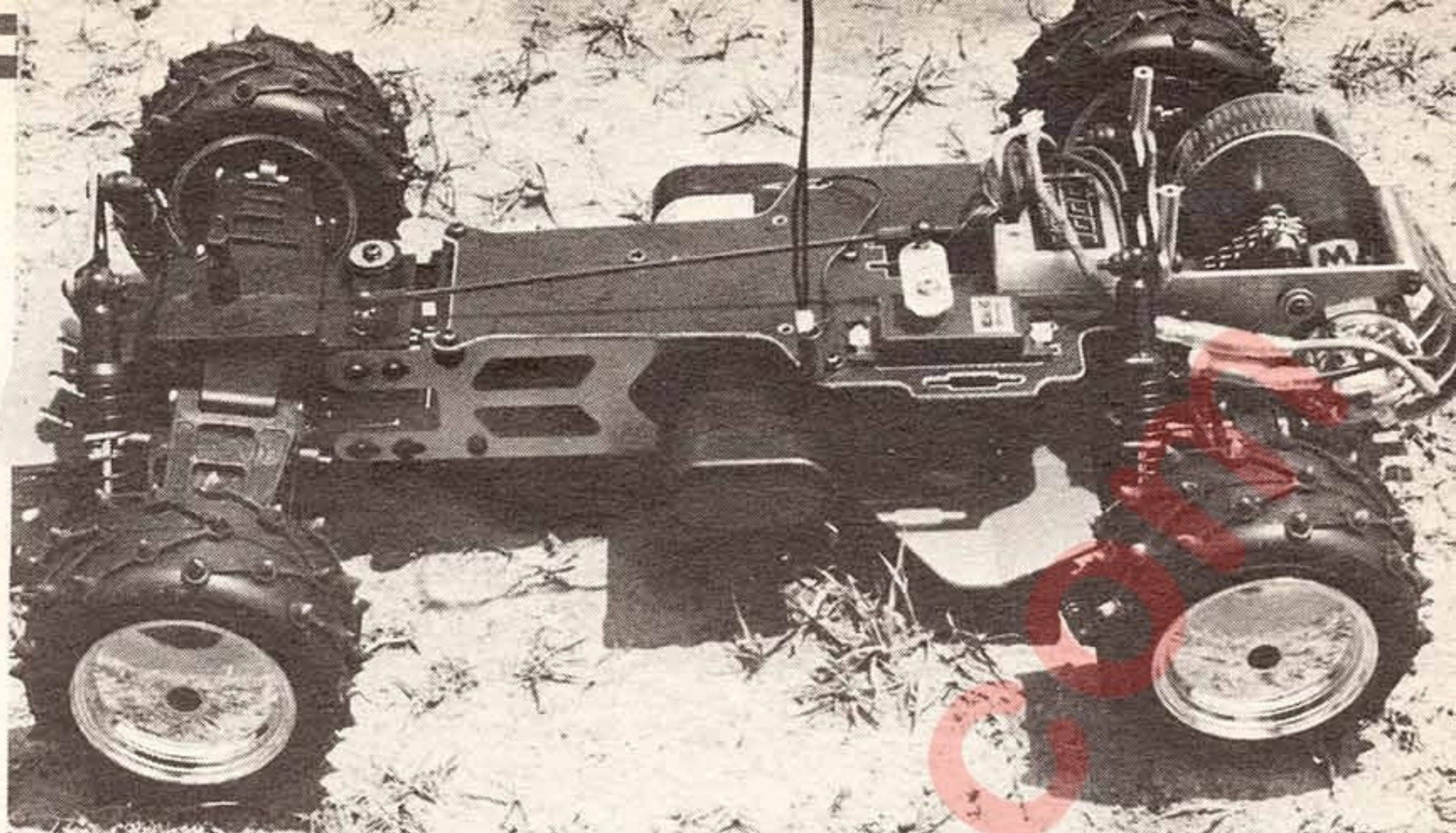
マーベリックは国産初の2スピード・ミッションを装備したマシンで、そのレイアウトは2次減速以降をすべてチェーン駆動とした4WDです。同社の先発モデルであるレイジェントと基本的には同じですが、これをさらにダンパー取付位置等の細部を改良し、フルベアリング化、そして前記した2スピード・ミッションを装備してスーパアップした、AYKの最上級モデルです。レイジェントでも剛性の高いフレーム周りには定評があったので、このマシン最大の注目点はやはり2スピード・ミッションとなるでしょう。

この2スピード・ミッションは、ギヤ・シャフトの回転があらかじめ設定された回転数になると、クラッチが作動して高速側にシフトアップするというもの。これにより立ち上がり加速を殺さずに、最高速を確保できるメリットを持つと言えます。

1/8カーの世界では、現在2スピード・ミッションは当たり前みたいに使用されています。それでも発表当初は賛否が激しく問われていたものの、結局のところ使い次第ではたいへん素晴らしいシステムである事がわかり、現在にいたっています。しかし、はたして電動カーではこの2スピード・ミッションがどれほどの効果があるのかに興味を持たれるワケですが、ようは使い方なんでしょうネエ……きっと。

今月はじっくりとマシンの研究をしている時間があまりないので、さっそく組立に入ります。

今回AYKさんから送って頂いたこのマーベリックは前置きで書いたとおりのサンプルキットで、キットの箱はもちろんナシ！ダンボール箱の中に1台分のパーツがビニール袋にドドッと入っているモンで、何だかもうわかりましえーん。説明書はレイジェントの物にマーベリック用の補足説



明書が付くんですが、メインの説明書、つまりレイジェントの説明書がナンと英語版が入ってるんですよ。パーツが何だか分からないのに英文説明書ですから、私やパニックですぜ。AYKさんなんちゅ事すんの。しかし、私もシロウトではないのでこれで組み立てます。

組立説明書

本来ならいつものように組立説明書について評価しますが、なんてったって英文説明書だし、こりゃちょっとキビシイ。まあ市販のキットではちゃんと日本語の説明書が入っていますが、正直言って説明書自体はあまり好感が持てません。と言うのも、組立に関してのパーツの説明や、組立方法が詳しく明記されていないこと、さらには組立説明の順序がバラバラで大変わかりづらく、初心者では正確な組立はまず無理なのでは？もっともこのマシンを購入する人はある程度の経験を積んだ人だろうと思いますが、レイジェントの説明書がこれですから、たいへんかもしれません。

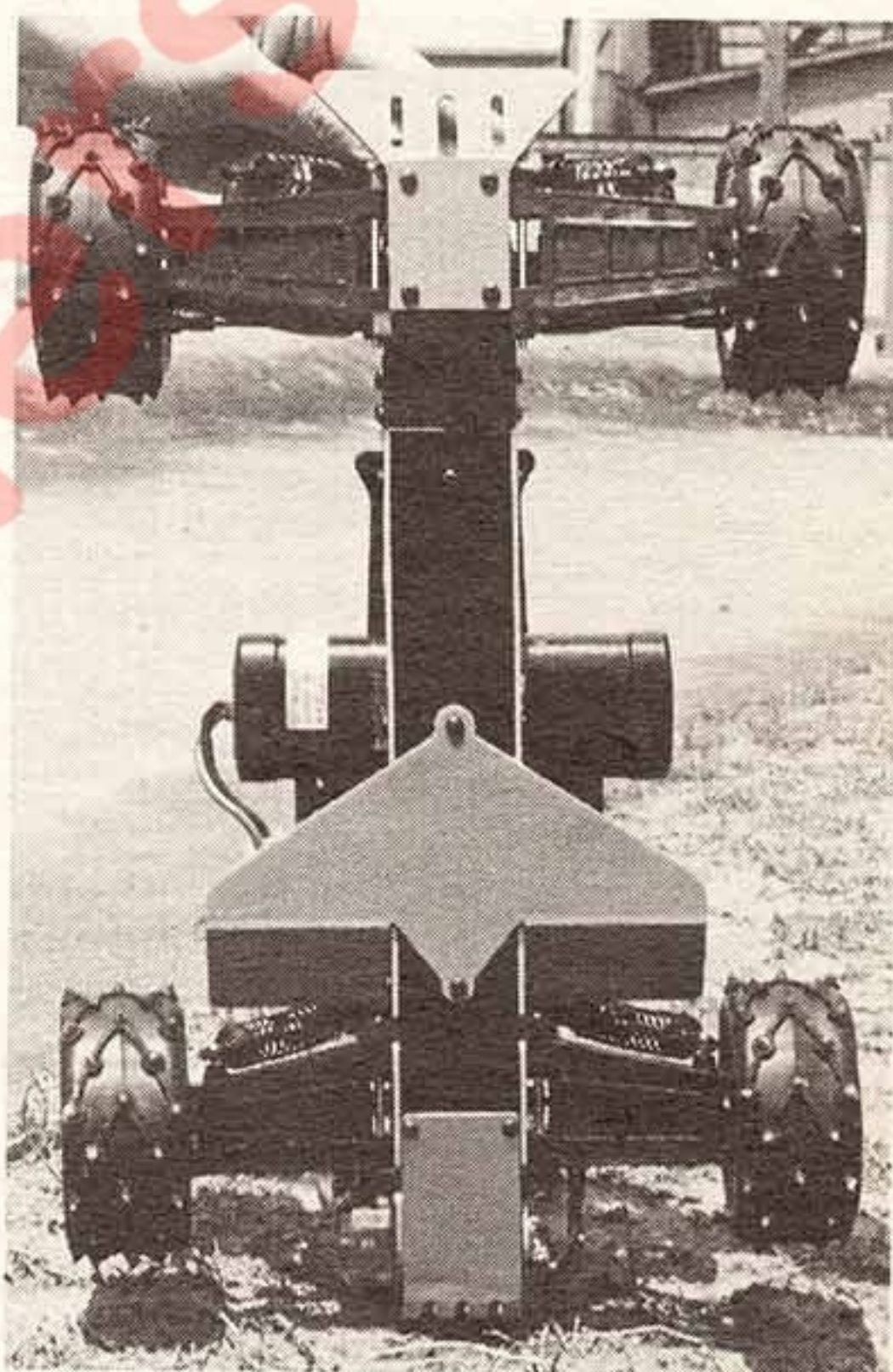
もしわからないときはベテランの人に聞くと良いかもしれません。で、採点は25点。ちょっとキビシイかな？

組立の注意点

このマーベリックでの組立に関する注意点は、説明書を可能な限り理解しようとする

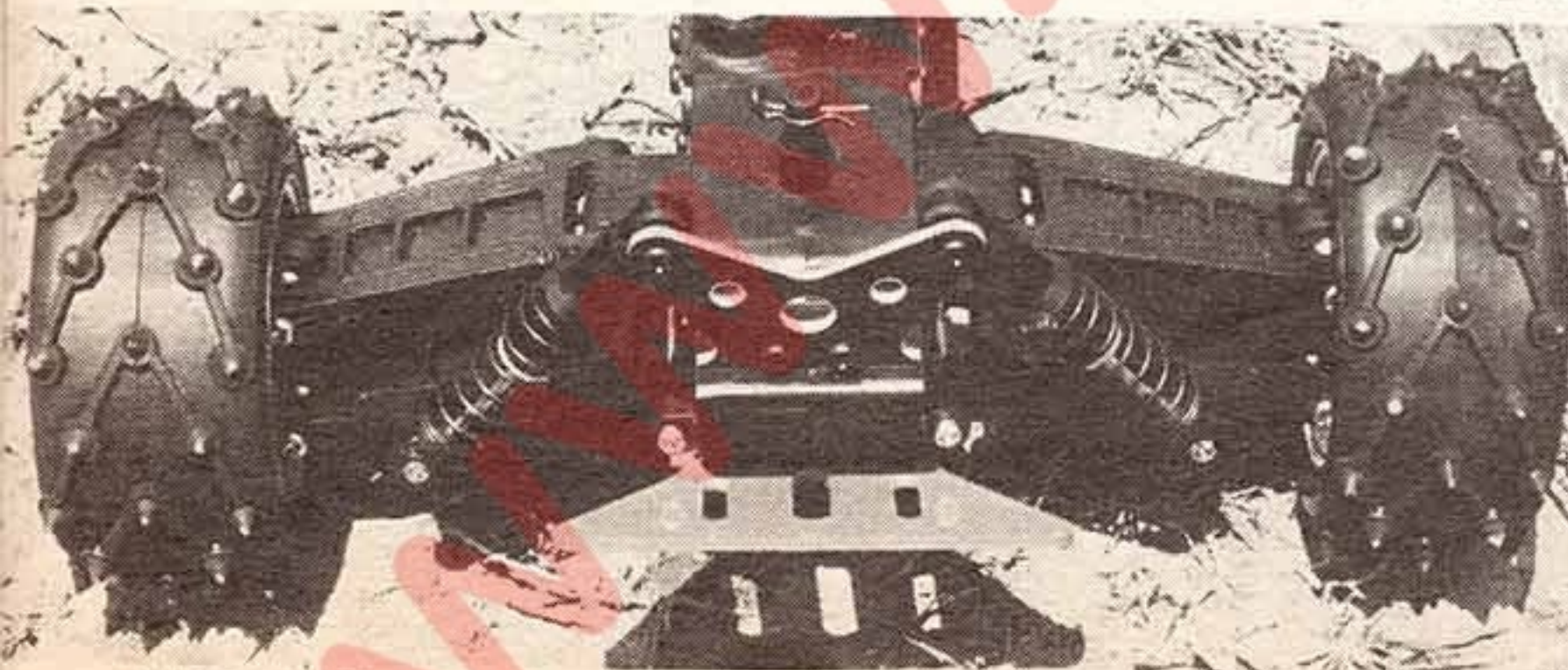
↑細身のシャシまわりはレイジェントと共通だが、細部は異なる。

↓サーボ保護のためにサイドガードが付いたシャシ。非常にスリムだ。



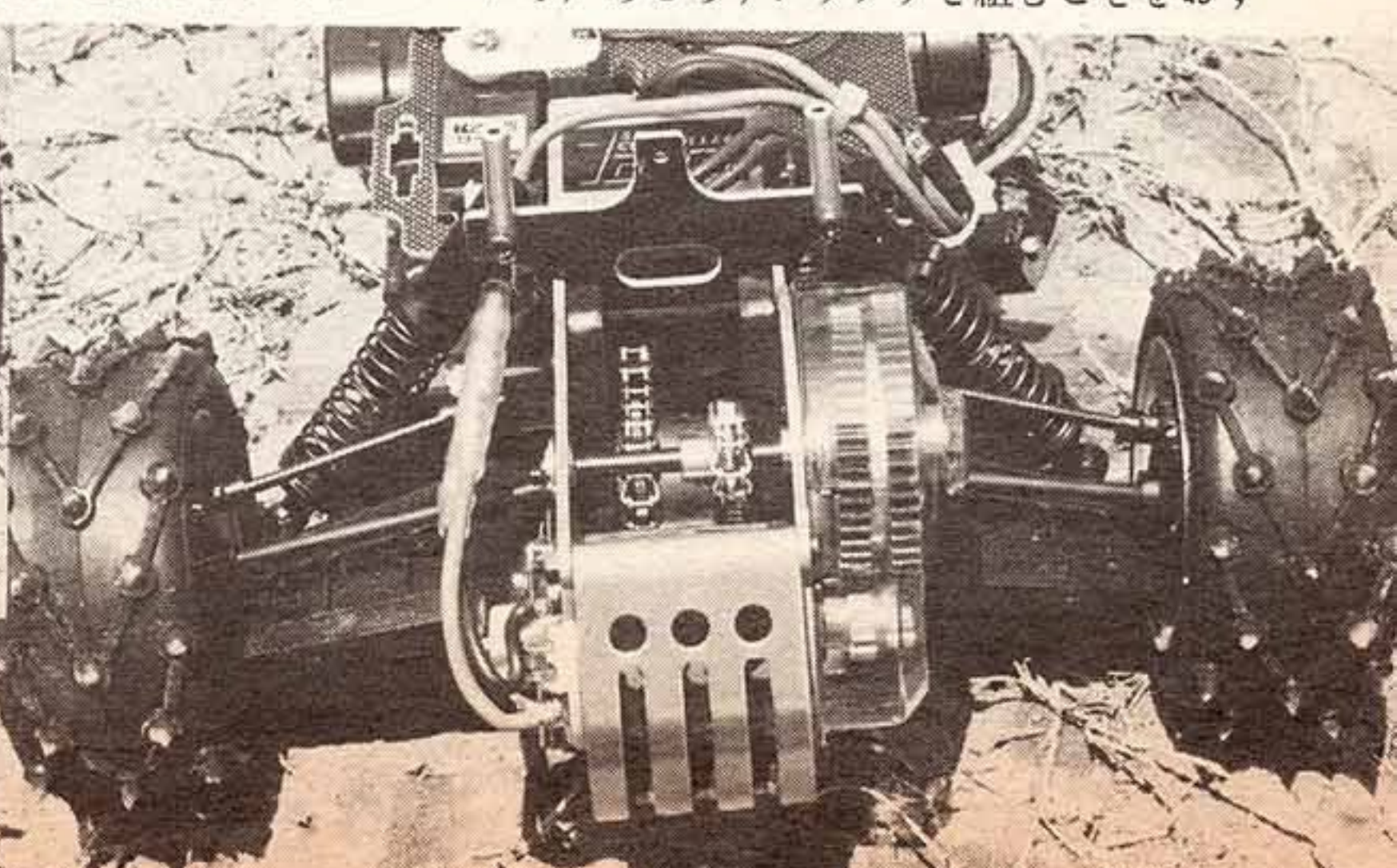
ること。これを十分に行なわないと、正確な組立はできません。

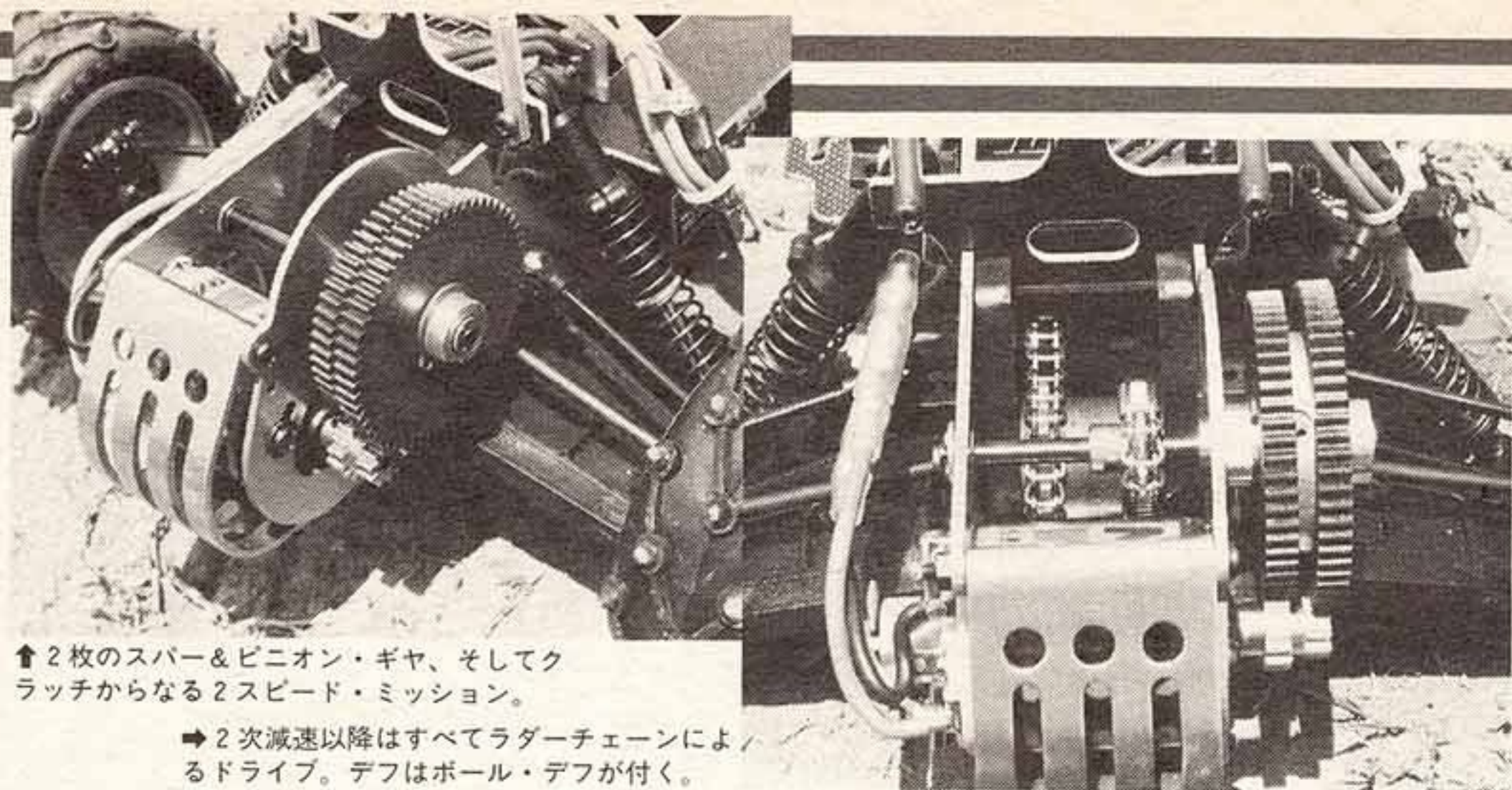
構造は見た目よりはシンプルですが、やはり2スピード・ミッション部分の組立をキチンと行ないたいものです。ここは普通の電動カーマニアの人は未体験ゾーンですから、あせらずじっくりと組むことをおす



↑上下ともH型アームを使うフロント・サス。ダンパーは10φタイプが付く。

→リヤはアッパーが1アームとなるサス。モーターガードが実戦的と言える。

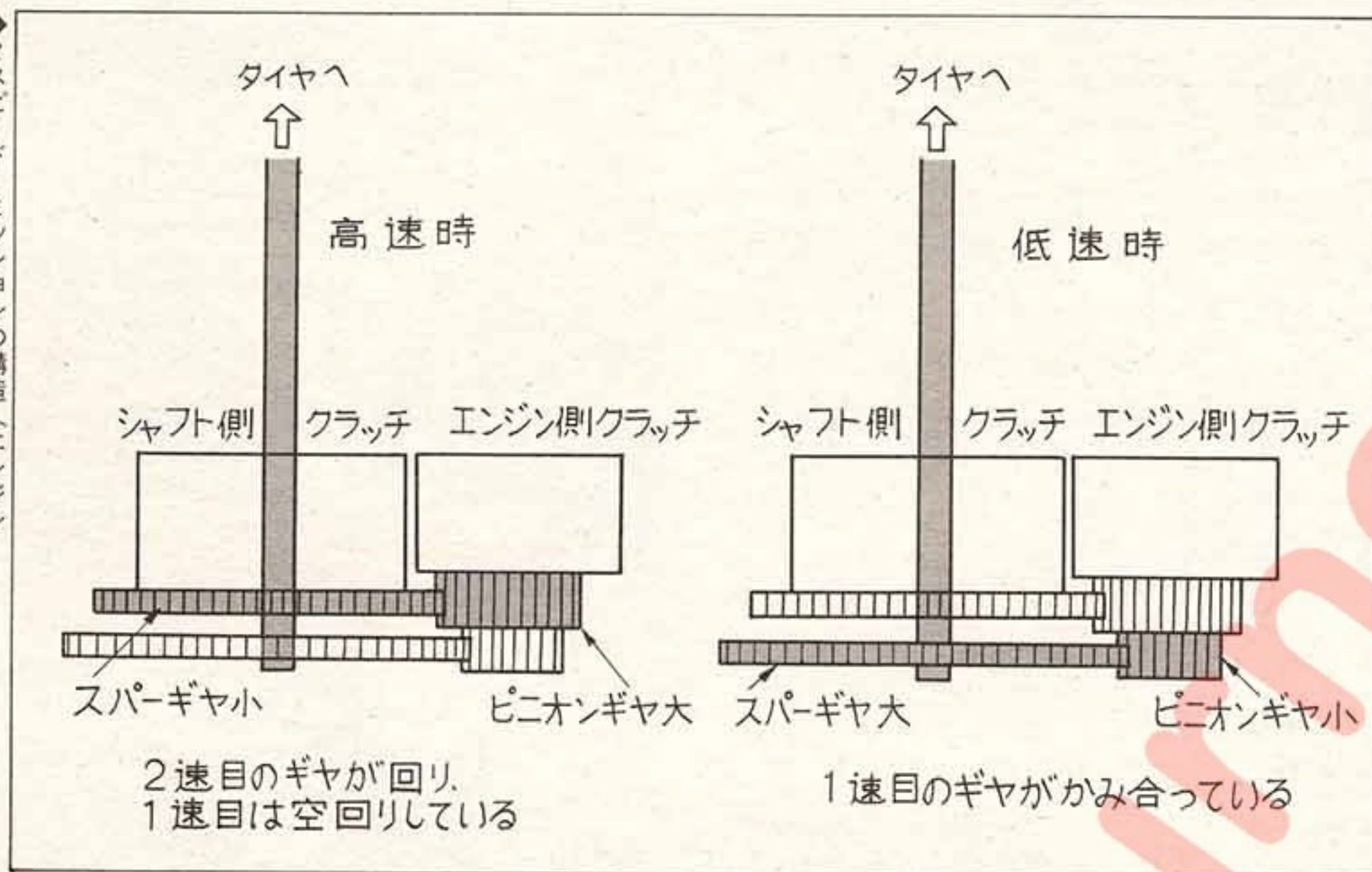




↑ 2枚のスパー・ピニオン・ギヤ、そしてクラッチからなる2スピード・ミッション。

⇒ 2次減速以降はすべてラダーチェーンによるドライブ。デフはボール・デフが付く。

⇒ 2スピード・ミッションの構造（エンジン側のもの）。この車のものも同システムだ。



すめします。それ以外は比較的スムーズに組立はできるのではないかと思います、フロントのワンウェイベアリング組込済のホイルの取付方向をまちがえないでネ。

気に入った点

このマーベリックの気に入った点は、も〜何といっても2スピード・ミッションですね、やっぱり。ここは組立ながらもワクワクもんで一体どんな走りをするのか興味がありましたし、現状で他の国産マシンにはない部分ってのが魅力ですね〜。さらにはメンテナンス性は思ったよりはるかに良好です。外観からは何だかメンド〜そうに思ったんですが、リヤ側にギヤボックスがない分(?) メンテナンスは楽だったんですね、コレが。

気になった点

気になった点といえば、組立の際、説明書の関係からパーツの確認がキチンと行ないにくい点です。組立が終わっているのに、妙なパーツが余ったのでAYKさんに聞いてみたところ、改良型のサーボセイバー・シャフトだったりしましたが、これらの説明がなく悩みましたよ。あとは2次減速側のスプロケットを固定するイモネジが小さく、強度的に不安があります。この部分はマシンの性格上、最も力のかかる部分なので早急に改良の余地があるのではないかと思います。

その他の部分としては2スピード・ミッションのギヤを固定するのに、サークリップというEリングに似た物を使用していま

すが、このサークリップの取り外しには専用工具のサークリップ・プライヤーが必要。ラジオペンチの先が曲がったような物ですが、握ると先が開く特殊工具でこんなの普通のマニヤじゃ持ってないよ、入手も大変だし(私は持ってた)。ギヤの固定はもう少し簡単な方が良かったナァ〜。

ボディ

このマーベリックのボディデザインはどちらかと言えば、ダウンフォースよりは空気抵抗を減らす方向でデザインされたもののようです。リヤにウイングこそ付きますが、流線型のこのボディは新幹線のように(失礼!)、個人的にはあまり好きではありません。おそらくみなさんも好き嫌いが分かれるボディ形状ではないかと思います。

今回のボディの塗装なんですが、いやあ今回はハードで、テスト走行日当日にマシン、ボディともに仕上がったものなので(パーツ欠品等で作業が大幅に遅れた)、正直な所『安直簡易塗装』になってしまいました。でも最悪の『白一色』だけはまぬがれていますが……。

胸ワクワクのテストラン

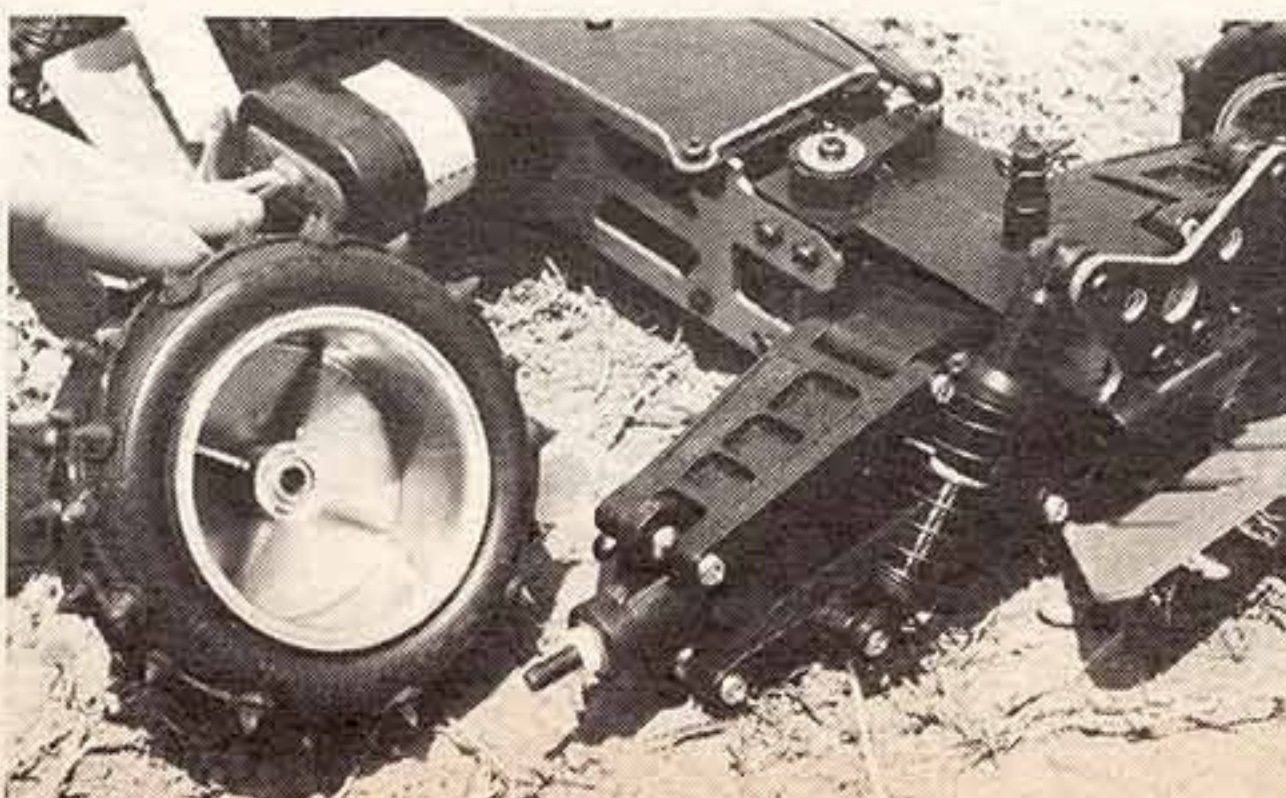
さていよいよテストランですが、最近、組み上がったマシンを走らすのに、こんなにワクワクしたのは久しぶりです。

もちろん2スピード・ミッションがどんな物なのか? ってことですが、それではチョット失礼して……。今回のテストを行ったのは浦安のアライ・サーキット。オーバルコースとしても使用できるので2スピード・ミッションのテストには持ってこいと判断したからである。

しかし、路面はカチカチになっていてノーマルのタイヤではグリップしないのでは? とやや心配。マシンをチェックした後ゆっくりとコースイン。マシンはギヤギヤ〜とやや重めのギヤノイズを残し1コーナーへ……。シフトアップしているのかはこの時点ではわかりません。案の定グリップはあまりよくありませんでしたが、それなりにマシンを走らせていると突然、何かこうガツンとスピンしてしまい驚きましたが、どうやらシフトアップしたようです。



← モーターはマグナム240REがキットに付く。パワーは十分すぎるくらいである。



⇒ Vパターンにピン・スバイクを組み合わせたタイヤ。ホイルは金メッキされている。フロント・ホイールにワンウェイ・クラッチがはいっている。独特なナックルに注目。



そのまましばらく走行させていると、各部の当たりが取れてきたのか、加速するとギューーンヒューンなあんて感じて音が軽くなり、同時に車速が伸びてきます。同行したNANNO山上氏と2人で「ウーイ変速してるう」なんて具合に感動!! キット付属のマグナム240REモーターは十分すぎるパワーを発揮します。

Low, Hiのギヤチェンジを行ないながらコースをトレースしていきますが、走行特性的にはややアンダーぎみ。舵角の関係で小回りはあまり得意ではないようです。パワーを抜いてしまうとワンウェイの関係でブレーキは効かないのでなおさらアンダーになっちゃうのです。余談になりますが、2スピード・ミッションの構造上、ブレーキ及びバックはできません。Hi側からスパッとパワーを抜いた一瞬、クラッチの切れる間だけキュンとブレーキは効くんですケドね。あとはダラ〜っと思っちゃいます。

ストレートで少々舵の残りを感ずるようなフラつきがありますが、ステアリング周りのシブさが影響していると思われます。走り込めばなおるかなア。もっともタイヤがあんまり喰ってないんですけど。

3バックほど走行した後、一気にコース

を攻めてみました。ところが気合入れてると不用意にいきなりシフトアップしちゃうんですよ。コーナリング中にこれがあると、マシンが暴れはじめちゃうので注意が必要になります。それと車速の乗らないヘアピンの立ち上がり近くにあるジャンプで、ピョンと飛んだ瞬間にシフトアップしてしまうので、着地と同時にマシンはどっかに行っちゃうのにはとまどいました。車速とタイヤの回転が離れすぎるからなんですネ。って事はギャップの大きいコースでは要注意って事か、ハネたらいきなりチェンジしちゃうモンね。

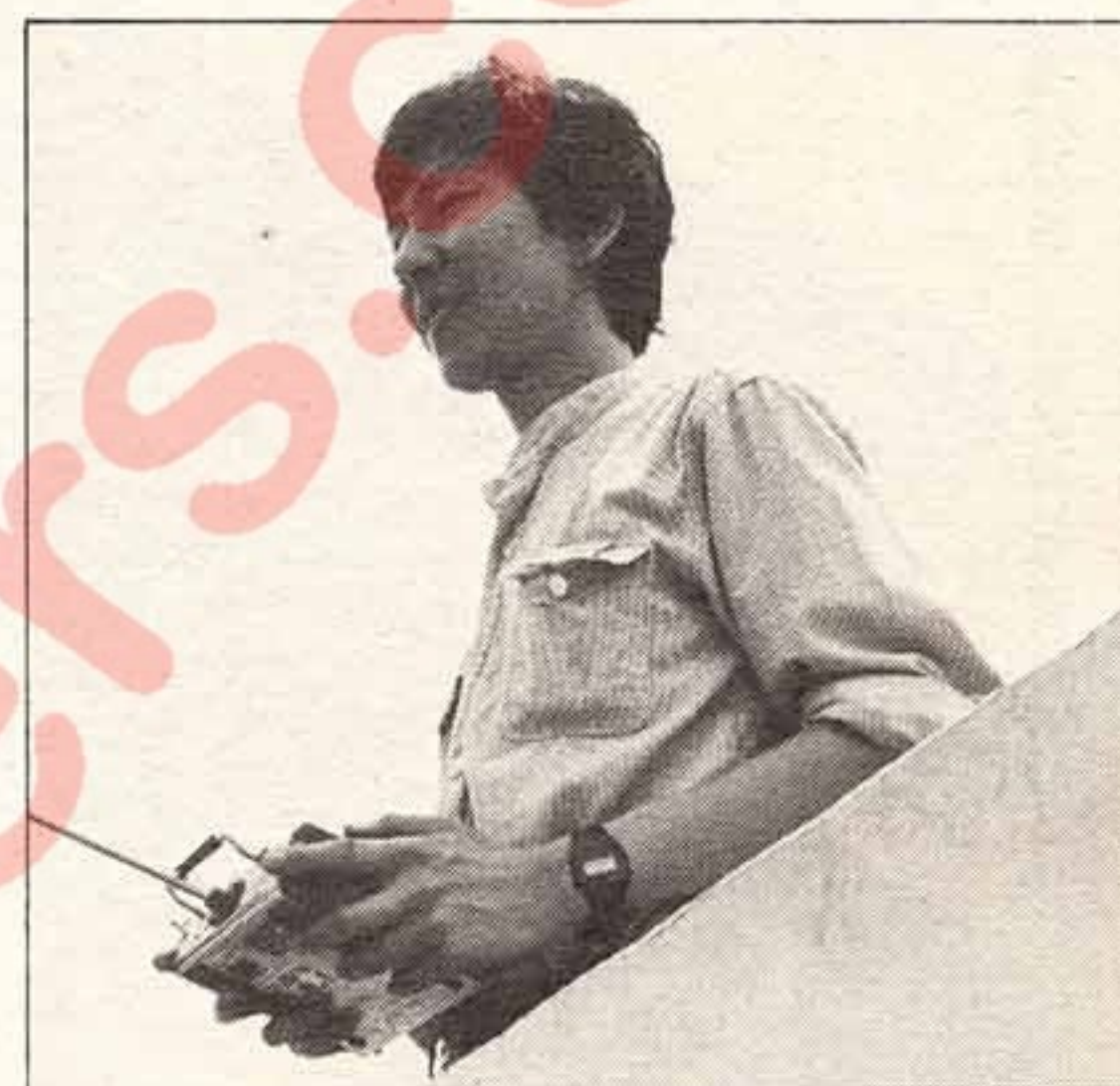
このへんはクラッチの調整で変速タイミングを変更してやれば解消できそうですが、何せ走り込まなければならぬので、データ取りが大事になりそう。でもギューーンヒューンて変速した後の加速は、まさに快感感動モンです。こりゃあオモシレーゼ。

オプションパーツ

AYKではレイジエント、マーベリック用のオプションも数多く発売しています。マニヤにはもう「よだれモン」みたいなのもあって、エッヘッヘッなんて具合。来月は豪快なパーツの組み込みでスゲーぜ。マ

シンも全バラだけだね。

●豪快と言え、わがYSR50もタイヤをTT300GPに変更してからというモノ、奥多摩行くとタイヤが豪快にトケる現象が発覚。グリップも良いケド、走り方に問題? あんのかネ。遊んで楽しいRCライフに走って以来、シビアなレースよりこっちの方が何となく好きです。で今年は全日本の予選参加を考えてしまってるケムールでした。でも出ないわけいらないか? ヤッパリ……ではまた来月。



↑凸凹に足をとられると変速してしまう…とケムール。フラットなコースなら走りそう。



北海道
札幌 No.1

オームの特別価格セールだよ!!

ヘリコプター用
RCカー用

スペシャルから
オリジナルまで

パーツ10000点在庫

※オリジナルパーツ発売元

◎駐車場完備30台可

株 オーム電機

クルマからヘリコプターまで
RCならなんでも

特別価格品大量山積!

RCカー競技会毎月実施中!!

アソシエイト製品特約店

オーム模型オリジナル高性能レーシング用バッテリー



変換アダプターコネクター付
Aタイプ 価格3,800円
ラクダ型レーシング
バッテリーも同じです。

新製品
Bタイプ 価格2,500円
※送料は1個の時→350円 2個以上の時→700円

北海道模型専門店会加盟店
株式会社 オーム模型

〒062 札幌市豊平区平岸3-14(平岸小前)
☎(011)821-1367 ★地下鉄豊国駅徒歩2分

◎営業時間: 平日am10:30~pm9:00
休日am10:00~pm9:00
◎定休日: 第2・3火曜日

◎1/20、1/24オームサーキット完成!!(コーポオーム2F)●営業:土、日、祭日10:00~18:00●料金:会員¥200 一般¥500



ストライカー

限りなく高性能化するモーターやバッテリー。タイヤから始まって、ホイール、ダンパー、ベアリング等々、数多くのスペシャルパーツ群。そして、それらを自由自在に使いこなしてゆく若きRC世代。マシンを改造し、チューンナップを施し、自分だけのものを創り上げてゆく、その情熱の素晴らしさ。また、レースなどで他者と競い合うことによって生まれる



アルティマ

西山模型

オンロードサーキット、オフロードサーキット、駐車場完備！横浜の総合模型店

〒233 横浜市港南区上永谷6-4-22
お問い合わせ (045) 842-4381
営業時間 平日 AM12:00~PM8:00
土、日、祭 AM10:00~PM8:00
◎駐車場完備
定休日 毎週月曜日

RC ジェネレーション
毎月レースを開催!! レースガイドのページを見てね!!
タートバーナース スペシャルブーメラン



不思議な連帯感。それらの全てが多くの人々に共感と呼ぶRCの魅力なのだと思います。西山模型は、完備されたオン・オフサーキットや豊富な経験と知識をもって限りない情熱を秘めた若きRC世代を、これからも応援し続けます。

並行輸入だから、実現できたこの価格!

価値ある名車を贈ります。



NEW パーツ近日入荷

- Y308P (ロープロタイヤ)
- Y308J (92%径ホイール)
- Y308M (インナーフォーム)
- Y414・Y415 (ユニバーサルシャフト)
- 強加メインシャシ

1/8 ヤンキーヨーロッパ 4x4 (純正マフラー付) ¥87,000



新入荷

1/10 電動バギー

- シュマッカーCAT ¥42,500
- PBミニスタング (2スピード) ¥38,300
- ヤンキーエレクトラ ¥32,000

1/12 電動カー

- TRCプロ12 ¥29,900
- アソシRC12-L ¥28,500 (グラフィック仕様)

1/8 エンジンカー

- サーバントクワトロ ¥77,500 (2スピード、7075Sシャシ付)
- デルタP-4 ¥125,000 (2スピード、リヤードーフ、フライホイール付)

1/8 サーパント スピリットM2 ¥75,000

NEW レーシング用エンジン

- NOVA ROSSIゴールドヘッド(RE)21
- エンジン本体 ¥40,000
- パイプ ¥5,200
- マニホールド ¥3,000

バッテリー

- CHECK POINT マッチドサンヨー SC 7.2V ¥4,500 (組立て済 ¥5,800)
- SCF 7.2V ¥5,100 (組立て済 ¥6,500)

YANKEE PARTS・LIST					
No タイトル		単価(¥)	No タイトル		単価(¥)
YANKEE 4×4 '86 KIT		80,000	Y395	ドクボーンジョイント(デフ側)	1,550
Y070	純正レーシングマフラー	7,200	Y396	ドクボーンホイールシャフト	1,450
Y206C	純正ボディ JAP	5,200	Y405	ハーフシャフト 76mm	1,000
Y361	センターサポーター	1,550	Y360	メタルギヤー 45Tデフ用	4,500
Y190	オプション・大容量ショックアブソーバー	2,300	Y314	メタルベベルギヤ 15Tデフ用	2,800
Y193	Y190用 不等ピッチスプリング 1コ	880	Y320	デフ内ベベルギヤ (小) 2コ	3,700
Y056	オプション・ニューサーボセイバー	5,200	Y321	デフ内ベベルギヤ (大) 2コ	3,900
Y219	純正エアフィルター	1,300	Y322	デフ内ベベルギヤシャフト	300
Y051	純正大容量燃料フィルター	550	Y431	ホイールハブ	600
Y337B	アルミニウム プレーキブッシング	2,300	Y329	ホイールナット	300
Y144C	アルミニウム プレーキレバー	660	Y384	アッパーアーム	400
Y044	アルミニウム6mmワッシャーset 10コ	400	Y401	ロアアームA	400
Y309B	オプション クラッチペダル 15T	1,650	Y402	ロアアームB	250
Y307B	クラッチベアリング	550	Y403	ショックアブソーバー取付ステー(アーム側)	250
Y031	クラッチシュー	1,400	Y216	ショックアブソーバー取付ステー(デフ側)	250
Y335	メインギヤー 46T	1,400	Y406	ショックアブソーバー取付ピン	200
Y129	バハタイヤ 2本(フロント用)	1,600	Y387	ナックルアーム	880
Y309C	大径ホイール2コ (K&Hに入っている物)	1,200	Y391	ボールジョイント(ナイロン)	150
Y309L	オプションワイドホイール 2コ	1,450	Y392	ステアリングボールジョイント	200
Y309M	Y309L用 インナーフォーム	660	Y392C	リヤステアリングボールジョイント	200
Y313	ボディマウント リヤ用	880	● パーツ送料一律 ¥500 (何個でも同じ)		
Y383B	スペシャルフレームピン 70-75S 8本	2,000			

モーター

- CHECK POINT ¥14,500 (アルミケース、従来のものより20g軽い)
- TWISTERS ¥11,200

Hot Trick チューンナップ KIT

- フォックス用 レーシングキット..... ¥28,500
- ホットショット用 レーシングキット..... ¥29,300
- オブティマ用 レーシングキット..... ¥26,300

● 組み立て完成車、うけたまわります。TELにてお問い合わせ下さい。

Model & Enjoy Goods

INTERFACE
インターフェイス

● お申し込み方法

現金書留で注文書に商品名、数料、住所、氏名、電話番号、送料をお書き添えの上、お申し込み下さい。
〈銀行振込の場合〉 フクトク相互銀行 千林支店 普通口座 No.316975 〈インターフェイスまで〉
※ 銀行振込の場合はTELにて在庫確認の上、ご送金下さい。

〒535 大阪市旭区清水5-12-7 ● 営業時間 PM0:00~12:00
☎06-954-4435 (FAX兼用) ● Telお問い合わせPM6:00~12:00 (年中無休)

ハイクオリティ、ミニマムを制す。

RCカーワールドの新たなカテゴリーを確立したミニマムRCカー。

小型化にともなう精密なモデルに応じて待望のデビューを飾るハイファイメカ、COMRAS。

超コンパクトサイズに集約されたレシーバー・電動アンプ一体型ユニットに、

ミニマム専用マイクロサーボをセットアップ、最強メカの誕生である。



新発売

COMRAS

コムラス
¥9,800

(専用マイクロサーボ)

■速度/0.13sec/60°(7V) ■トルク/1.8kg・cm(7V) ■寸法/34×14×32mm ■重量/22g

(レシーバー、アンプユニット)

■受信周波数/AM27MHz帯 1~6バンド ■使用電源/6V~7.2V ■瞬間最大電流/20A

■連続最大電流/10A ■寸法/53×15×31mm ■重量/33g

COMRAS SERIES

(COMRAS レシーバー & アンプユニット) ————— ¥6,500 (7月初旬発売)

(COMRAS サーボ SM-541) ————— ¥4,500 (8月初旬発売)

(COMRAS オリジナル・マイクロスイッチカバー) ————— ¥80 (7月初旬発売)

■COMRASだけの新開発マイクロスイッチカバー。メーカーを問わず、すべてのミニマムRCカーに対応します。

(送信機付 COMRASセット) ————— ¥14,800 (7月初旬発売)

■定評あるベストセラープロポ、NEW DASH-SのTX(送信機)とCOMRASをセットアップ。すべてのミニマムRCカーに対応するファン待望のセットついに登場!!

※お知らせ

現在市販のAM27MHz 6バンドは27.245MHzと27.255MHzの2種類が使用されています。SANWA PROPOでは周波数を一本化する為、新発売のM-SANC、COMRAS以後、27.255MHzに統一されます。今後AM27MHz 6バンドをご使用の際は周波数の確認に充分ご注意ください。

SANWAオリジナルTシャツ完成! (限定頒布、先着各200名様)

① EXERD・Tシャツ



※バック

※フロント

② M-SANC・Tシャツ



※バック

※フロント

EXERDとM-SANCデザインのニュータイプ・オリジナルTシャツ(2種)が完成しました。ご希望の三和ファンの皆様に限定でお届け致します。希望種類、サイズ明記の上、下記宛料金に送料を添えてお申し込み下さい。

〈種類〉 ①EXERD(M, L) ②M-SANC(S, M, L) 〈価格〉 一枚 ¥1,000(送料別 ¥200)

※住所、氏名、TEL、種類、サイズを明記下さい。(現金書留、郵便小為替、切手いづれも可)

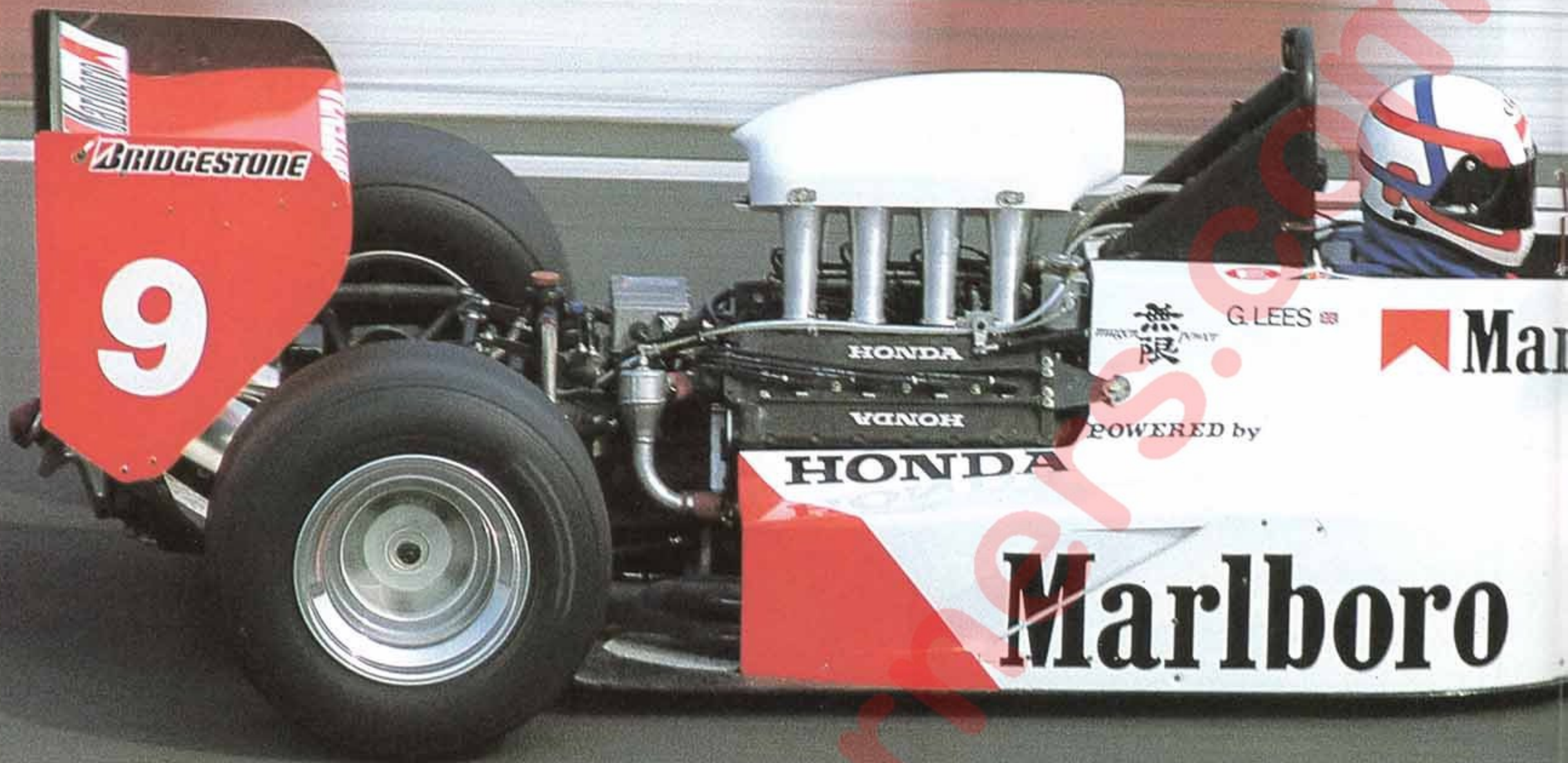
〒578 東大阪市吉田札幌28-1 三和電子機器株式会社ホビークラブ係

〈プロポ事業部〉 東大阪市吉田札幌28-1 〒578 ☎0729(64)2531
〈東京営業所〉 東京都台東区浅草橋3-18の1 KKKビル 〒111 ☎03(862)8857

三和電子機器株式会社

SANWA

LOLA T87/50 & T



↓ 久々にフォーミュラ・マシンに乗るベテラン真田睦明。マシンはローラ T86 / 50・DFV。



↓ 今シーズン2勝目を上げている星野一義。第2戦からローラ T86 / 50・DFV。



↓ チェッカーモータースがエントリーするローラ T86 / 50・DFV。ドライバーは太田哲也。

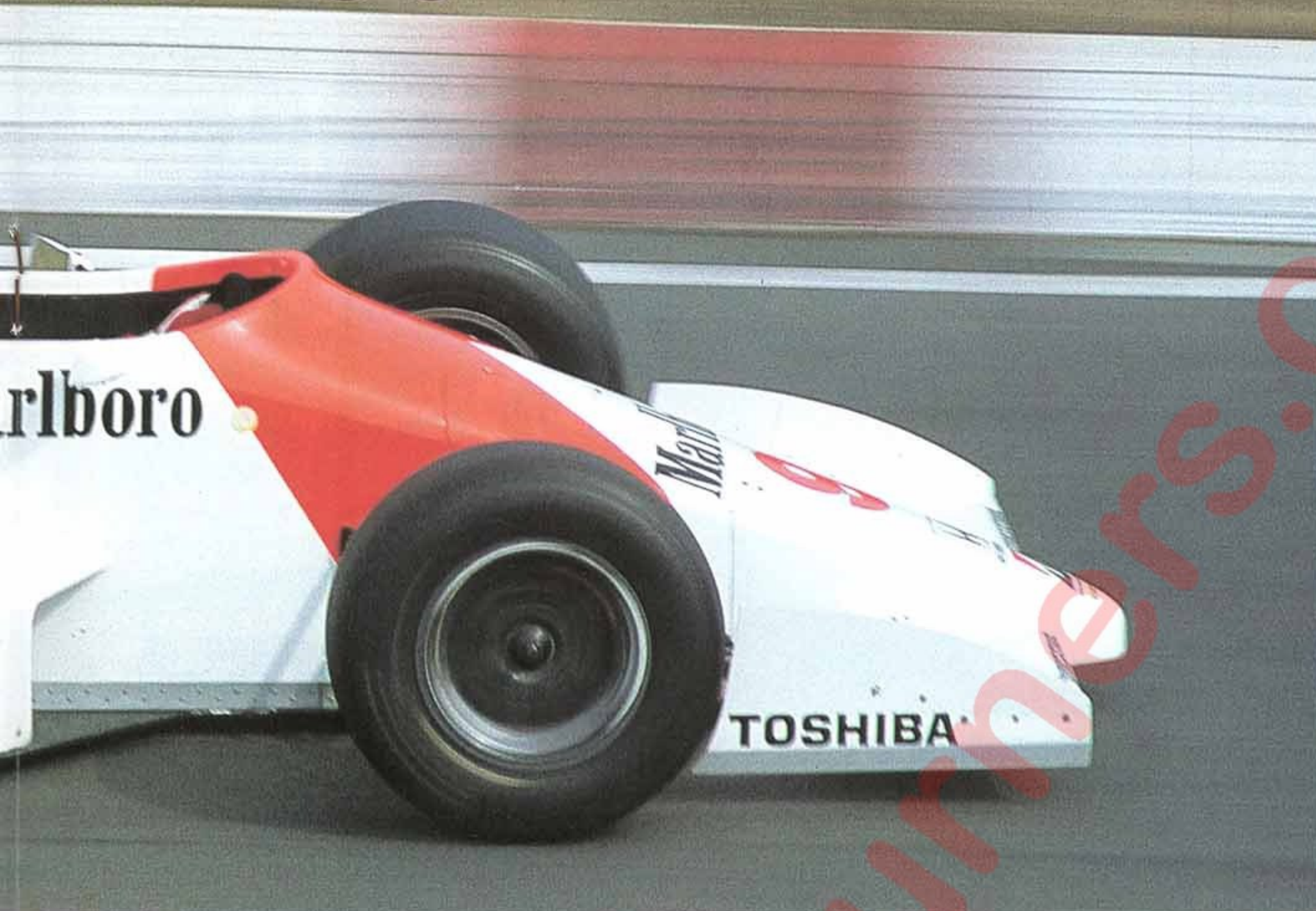


↓ 本職は歯科医である清水正智のローラ T86 / 50。ショッキング

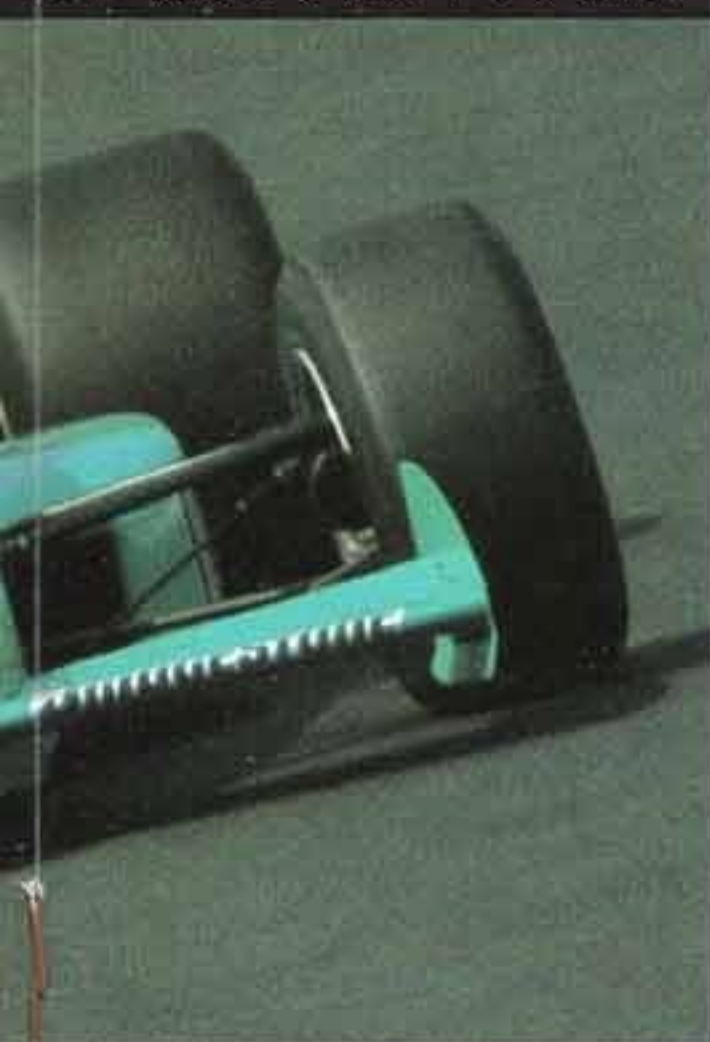


'86/50

'87 8月



↓ T 87 / 50 ホンダにスイッチした。



↓ グピンクがまぶしい。



↓ 星野のチームメイト関谷正徳のローラ T 87 / 50・DFV。あざやかなレイトン・ブルーが特徴。



↓ 第 2 戦を制したジェフ・リースのローラ T 87 / 50 ホンダ。美しいマルボロ・カラーだ。



1^土

2^日

3^月

4^火

5^水

6^木

7^金

8^土

9^日

10^月

11^火

12^水

13^木

14^金

15^土

16^日

17^月

18^火

19^水

20^木

21^金

22^土

23^日

24^月

25^火

26^水

27^木

28^金

29^土

30^日

31^月

MEMORANDUM



F3000最速!

ローラ・ホンダ

今年から日本でも行なわれているF3000シリーズ。このレースで速さを見せつけているマシンが『ローラT87/50ホンダ』である。

昨年までのF2界は、英国のマーチ社製マシンが主流であった。しかし今年のF3000用『87B』は、シャーシの剛性不足やリヤ・サスのジオメトリーの設定ミスなどがあり、初期トラブルが続出して、ユーザーに不評をかってしまった。それに比べローラの方は、昨年ますますの成績を上げた『T86/50』をベースに細部を改良した『T87/50』をリリース。これがマーチ87Bとは対象的に良く走り、マーチからローラにスイッチしたユーザーもいるほどである。

この写真のマシンは、ジェフ・リース選手のローラで、T87/50のシャーシ・ナンバー01である。もともとこのローラは、一昨年までマーチ社でマシン・デザイナーをしていたラルフ・ペラミ氏が設計したものである。メインのモノコックは一連のマーチのシャーシに似ている。昨年タイプとの変更点はリヤ・サスで、ロッカー・アームからプッシュロッド式になり、サスアームのストレスを軽減している。

このシャーシに組み合わされるエンジンはホンダRA387E(V型8気筒DOHC、3000cc)で、F3000の主流であるコスワースDFVよりもレスポンスが良い…と評判である。これは電子式のインジェクションを使っているためであり、DFVも電子式となれば、同等の戦いができそうだ。

写真提供: TAKE OUT / 松本 浩明



↑ローラT87/50のサイドビュー。エンジンカバーはない。
←リースの好みで、タコメーターをさかさまに取り付ける。

↓エンジンはホンダRA387Eをマウント。電子式のインジェクションにより、レスポンスはDFV以上という。エアファンネルが長い。

➡カーボン+ケブラーで作られたモノコック。昨年までのマーチF2 & F3000に似ている。

✎あえて冒険をせずに、手堅くまとめたローラT87/50ホンダ。巨大なフロント・ウイングのサイドフィンに注目。



絶賛発売中!!

1987年ラジコン用品 総合カタログ No.32

B5判 定価1800円 送料300円

ラジコン・マニヤ必携の1冊!!

ラジコンにはどんな製品があり、その特徴や性能は何か……ぜひ欲しいのが模型のデータです。練習機、曲技機、グライダー、スケール機、ヘリコプター、水上機などのRC機、1/8~1/12レーシング・カー、電動カー、オフロード・カーなどのRCカー、そしてV型艇、ハイドロ艇、スケール船、ヨットなどのRCボート……それらのモデルを部門別に写真を添えて紹介し、また、エンジン、モーターなどのパワープラント、RCメカを網羅しました。



本誌をご希望の方は最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手が困難な場合は、定価に送料を加算し、現金書留または振替（口座番号・東京3-76758）で直接弊社までご注文下さい。ご注文の場合、書名、ご注文者の住所、氏名をはっきりとお書き下さい。

西永正聡

の
RC
カー_雑記帳

やあ、毎日じめじめして気持ち悪いねえ。こ、こう毎日湿っぽいと体にも脳ミソにもカビがはえちゃいそうだねえ。くっくうう……ウソ書くのやーんぴ。どぐおっふおっふおっ梅雨なんかすつとばして夏じゃああ!! とばかりに炸裂するお天道様の連射熱線攻撃でヒリヒリと痛い体をかかえて、梅雨を想像するなんて気象庁発表の向こう3ヵ月予想みたいなパフォーマンスは発揮できんもんね。あー暑いあークソ暑い。

一次に明け一次に暮れる

全日本といえば予選といわれる(いわんいわん)ように、これをのりこえねば参加できずに門前払いなわけだが、その一つめの門、一次予選会でスタックし続ける僕に身内の風は冷たい(マリエル君はなんと西山で2WDトップ通過)。ヘタな鉄砲も数撃ちやなんとやらで量をこなしているにもかかわらず、今のところかすりもしない。

これは僕のウデが悪いということも考えられなくはない(違う! 断じて違う!)。要因ではあるが、やはり最も大きく影響していると考えられるのが、走る初期トラブルとの呼び声も高いMK-18の1号車が巻き起こす、そよ風のようにさわやかな連続リタイヤ誘導である。自作車の場合、少なからず初期トラブルは出るものだが、これほどまでトラブルの出た例は今までなく、MK-18の底知れぬトラブルのポテンシャルには、いやはやおにいさんまいったよ…といったところだ。それでも西山サーキットで初の完走を飾った(結果は9周4分10秒で24位、落選!!)から、あるいはトラブルがついにアウトしたとも考えられる。

愛と感動の未体験ゾーン

は、早いっなんちゅうやっちゃああっ!!

■先月号から始まったこのコーナーに、早くもお便りがきてあかびともビックリ。そんでもって内容を見てまたビックリしている様子。今月は『愛と感動の未体験ゾーン』を中心におとどけしよう。んでは、『あかびとのRCカー雑記帳』のはじまり、はじまり〜っと。

第一回めだから今月はムリだらーな。ネタどーしようかなと思ってたら、来たぞ来たぞ来たぞっ!!

—— どうも突然ですが、手紙を出すことになりました。どうして手紙を出すことになったかという、いま富山では2つの自作4WDマシンが話題を呼んでいます(勝手に思いこんでいる)。そのマシンというのはアルティマのSシャーシ、Sメカデッキを使った、ホットショットの駆動系をもつマシン(製作者、後谷まさかず君)とニンジャの駆動系をもつマシン(製作者、中平英樹君)です。

今回中平氏からニンジャの駆動系をもつマシンの……もとい“WONDER-SCUDS”の設計図を入手(100円)したので、西永さんのご意見をききたく、手紙を出しました。現在この2つのマシンは僕もふくめて5台ほどいます。ご意見をいただいたあと写真などもあわせてあらためてお送りしたいと思っています。ほんとに突然でした。——

富山市田中町の沼田勇二君が手紙のヌシである。彼の手紙自体、ばにイガアる♡のイラストが入っていたりなど見事に僕の心理に訴えかけるポイントの高いものなのは、さすがに富山県人としてのキャリアを感じさせたが、同封の中平英樹君作の設計図は正に大いなる宇宙の愛で、このあかびとを包みこみ、深い安らぎの世界へといざなう

ことになるのである。念のためだが、えこひいきとかムラ意識とかいうえげつない感情は、テックの軽量中空ビスほどの重ささえも入っていないことを、お断りしておく。彼の設計図に目を通したならば、ズォーダ一大帝ですら涙するに違いない。

さて、まずは一部ではあるが、愛の結晶とも呼べる彼の設計図を御覧いただきたい。“ワンダースカッズ”(素晴らしい疾走とでも訳すか?)と銘うたれた表紙を見て欲しい。この人情味あふれる補足文、さながら「読む下町風情」といったところではないか。17歳ながら夜10時には眠りにつくという健康的な生活のたまものであろう。

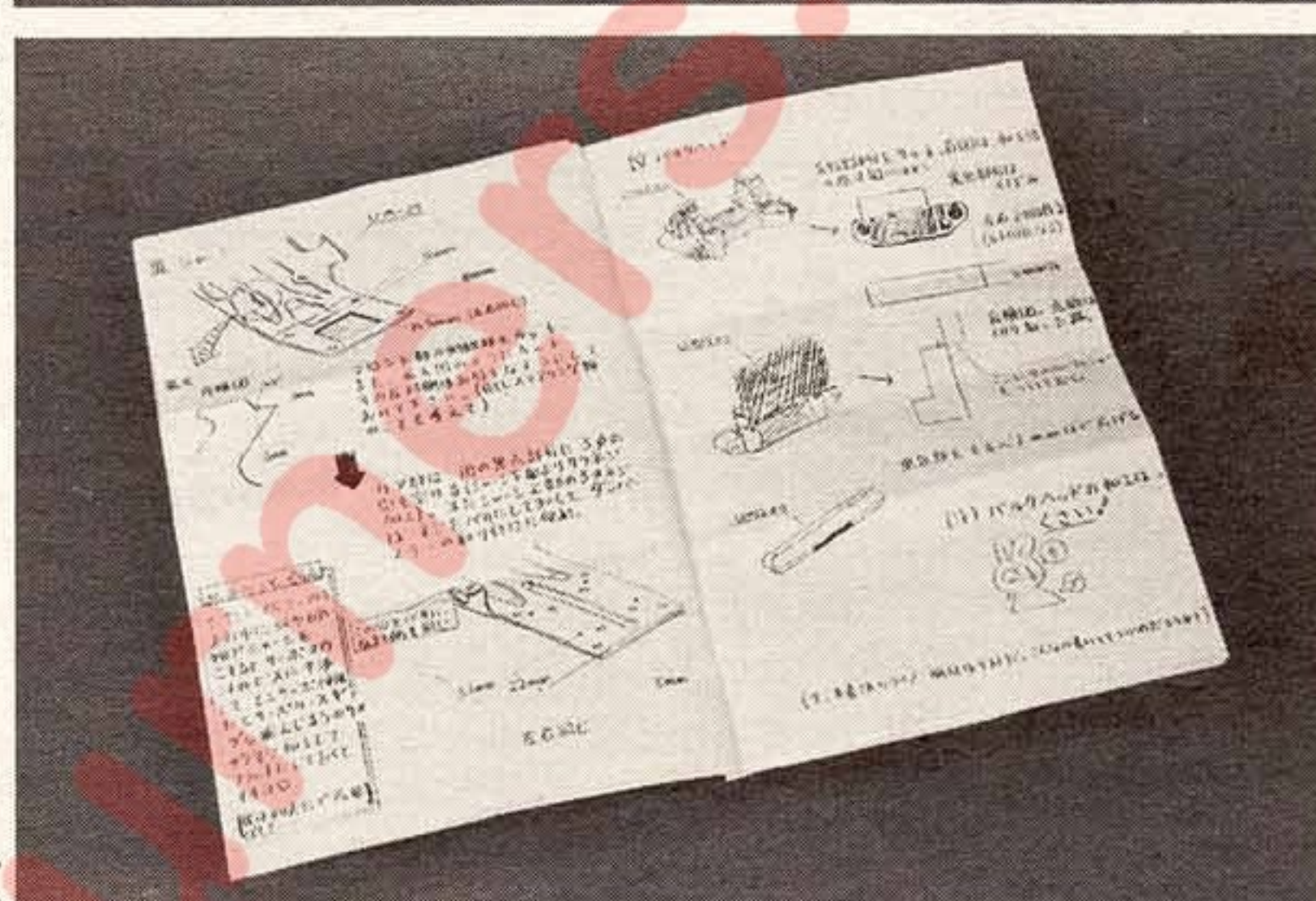
このあかびとも襟を正される思いだったが、Tシャツ姿だったのであやうく首の皮をめくってしまうところだった。どうも話が脱線してしまう。さてページをめくると詳細な必要パーツの表が現れる。この手のフル・スクラッチマシンでは購入するパーツ点数が莫大なものになるため、このチェックリストは大いに役立つだろう。思いやりの勝利である。

次ページの下から始まる親切な組立図は、ほとんどメーカーキット並みにレイアウトされ、非常に分かりやすい。また、加工に必要な部品や改良法を見出したパーツに関する説明にも抜かりはなく、拡大図等を巧みに配しながら加工手順、方法、またそうしなければならない理由をしっかりと読



←これが「ワンダースカッズ」の（不完全）設計図だそう。メイカーのトリセツなみにくわしく書いてある。

→ページ目にもパーツリストがついて、これにもとづいてパーツをそろえればOK、だそう。細かいところまで図解している。



み手に伝えようとしているあたり、もはや愛というより執念に近いものを感じさせる。燃えるアマチュアリズムである。カンドー。

見逃してはならないものに、図中のあちこちに出没する、某大手模型メーカーのラ〇君の存在を挙げねばなるまい。削り粉まみれ、オイルまみれのモデラーにとってそれは心のオアシスである。ノコギリ作業にヤスリがけ、穴開けetc、疲れきってふと目を説明図に移すとそこには〇ビ君が…。ラ〇君は、いや〇ビ君の姿をかりた中平君は、薄い紙の中からモデラーをバックアップしているのである。ラ〇君に粉した中平君は加工途中の我々に共感を求める。いわく、「バルクヘッドの加工はくさい!」「カイドックの加工もくさい!!」…。短いフレーズながら経験者の心に響く言葉である。「そうだ、くさいよなあ」とか「実はオレもそう思ったんだ」と共感の波は、1つの共通体験を持つ者たちの心から心へさわやかにつたってゆくわけである。

説明書は、その〇ビ君の「作者の不備を許してやって下さい」との言葉で一応しめくくられてはいるが、僕が目を通した限り不備な点などというものは、一つとして発

→バルクヘッドの加工はくさい! このフレーズが妙に気に入って、あかびとも同感してしまった。ついでにカイドックも…

見できなかったことをつけ加えておく。

さて今回の総合評価だが、説明書のみの状態では評価するわけにはいかないだろう。ただ沼田君の手紙にもあったように写真は後日ということなので、とりあえず評価保留として待つことにする。

それにしても電光石火のミラクル早ワザ投稿は、このあかびとのみならず、編集部全体を震撼させたことをお伝えしておこう。

さて、これを読んでいるキミも、例えば案だけの想像のマシンでもいいからこのコーナーあてにどんどん参加、それぞれ参加してほしい。感動はRCをもっと楽しくし

てくれる。とりあえず来月はワンダースカッズがヴェールを脱ぐぞっ! (のはず)。僕もなんだか楽しみだ。それじゃ来月もまたこのコーナーで会おうっ! Bye!

参加する勇士は下記へ

〒152 東京都目黒区鷹番2-15-18

パル学芸大 2-B (株)DJ企画

スーパーマシーン編集部

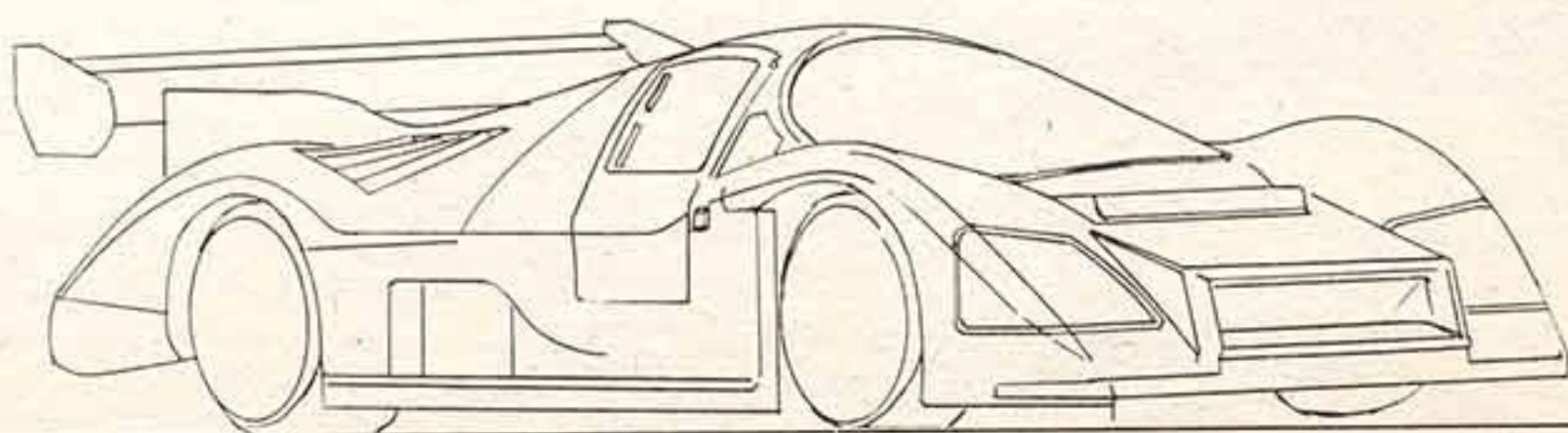
『愛と感動の未体験ゾーンあかびと』係写真とイラストがあれば、カンドーがより高まるのでヨロシク。ではまた来月!

YuiC

ENGINEERING

ラジコンカー設計・ラジコンカーボディ設計製作

〒213 川崎市高津区下作延1673 グリンハイツ101号



代表 田沼 佑一郎

みにが〜 ウン チク

独断と
へんけん

学入門

■今月のこのコーナーは、タムテックに1/20スケールのプラモ・ボディを流用する例を紹介しよう。作例は『カローラ・レビン』で〜しっ！

書いて悪いか

…磯崎亜紀雄→さくしゃ
らくがきすんな
…無責任たろう→え

え〜？ もうひと月たったの？

ハイ、またお会いしましたね。“シュークリームがウピョン”の亜紀雄オニーサンです。いやー、ひと月なんてのは早いもんです。ついこの間第1回の原稿書いたと思ったらもう締切間近だもんね。実は次の企画をな〜んにも考えてなかったおかげで現在アセリまくっているのさっ…なんて書くと担当の山上君の顔が真っ青になったりして。冗談よ、冗談。チャンと考えてありますよ。

前回プラモの紹介をメインにもってきたけど、こんどはより実戦的に、簡単なタムテックのイメージチェンジをレクチャーしちゃおうってわけ。また、いわゆるボディチェンジですね。

基本的にタムテックは走行性能に重点をおいているためか、同じ1/24といってもプラモよりひとまわりガラが大きい。このへんがボディ換えの際のネックとなっている

のは、一度でもタムテックに他のプラボディをのっけようとした人ならおわかりのはず。なんといっても無改造で載せようとしたらフルサイズのアメ車くらいしか、トレッドとホイールベースが合うのがぬわい。

ボディのホイールアーチを上げたり、プラ板などでなかほどを継ぎ足したりする手もあるけど、前者は外観がみっともなくなるし、後者は工作が大変なうえ、全体のフォルムが少々くずれてしまう欠点があり、ブキな私にはにのあしさんのあし…。

さきのホビーショーでは新たにショートホイールベースのバージョンが発表されたりして、こっちを利用すればもうすこしボディの選択範囲も広がるだろうけど、もうロングタイプをもっている人も多いだろうし、違ったボディをつけたい…という気持ちは同じはず。いずれにせよ、磯崎のオニーサンはへそまがりなので、「シャーシにボディを合わせる」といった考えかたは大ッキラ

イなのです。「はじめにボディありき」というのがオニーサンのポリシーで、これに合わせてシャーシを作っていくのが楽しみのひとつだというアマノジャク。

おまけにこの連載のタイトルをみてもわかっておおり、好きな車が比較的小型のマシンにかたよっているの、タムテックのホイールベースじゃ全然合わない。といってモノコックタイプのシャーシは改造がしにくいし、レースなどでは改造は基本的に禁止ということもあって、どうもおもしろくないんだよね。タムテックの素晴らしい動力性能を生かしてギンギンに走りたい車種はいくつもあるんだけど…。

じゃ、シャーシの改造はもちろん、ボディの延長などというフォルムをこわす改造なしに、ちっちゃいくるまのボディを搭載するのはまったく無理か？ というと、そんなことはないんだね〜。

おきて
掟 破りの1/20

要は「1/24」というスケールにこだわるからいかんのでして、シャーシのサイズが大きいなら上物のほうも、もうひとまわり大きな1/20プラモのボディを流用すりゃいいじゃないか！ ということです。以前から軽自動車の1/20ボディをABCホビーのシャーシで走らせていた私にはごく自然に出てきた発想でして、いくつか買い込んできて合わせてみたところがこれが大正解。だいたい1600ccクラスの小型乗用車ならばホイールベースもドンピシャ。ボディマウントを自作するくらいの改造ですむうえ、スペース的にも余裕たっぷりなので、初心者の方でも容易に楽しむことができるとゆー、まさに「ピンポーン」のアイデア！（自画自賛）



↓1/20スケールのボディでタムテックのレースに出れるかどうかは、私は知りましえ〜ん。

あゝい。おれって
いけなすぎ!

うわっ。
おれいけな
もん!

ハッ!
(ア〜フ)
20分のいち!

ぜい)。

ただトレッドについては少々問題あり
こゝろちやがた〜。て中にタム

2 T-GEUだぜ！

まずは位置決めから...

ぜい)。

ノーマルのマウントは、2ミリビスをピンがわりにして前後左右計4箇所ですべて止めているので、レビンもこうすればいいんだけど、いきなりボディに穴をあけてビスを止めただけでは強度的に不安だし、穴位置の微調整がむずかしくなっちゃう。考えた末、ボディの裏側に補強を兼ねたFRP製のマウントプレートを入れ、これとボディをトモジメすりゃーいいという結論に達しました。オニーサンあたマイイー(バカか、おまえは…ヤンマ)。

じゃあ、つくろうか

これで改造の方針はきまったので、次は

バンダイの1/20『カローラ・レビン』をマウントしてみる。ホイルベースは約1mmボディの方が短い、そんなにもみつともなくない。

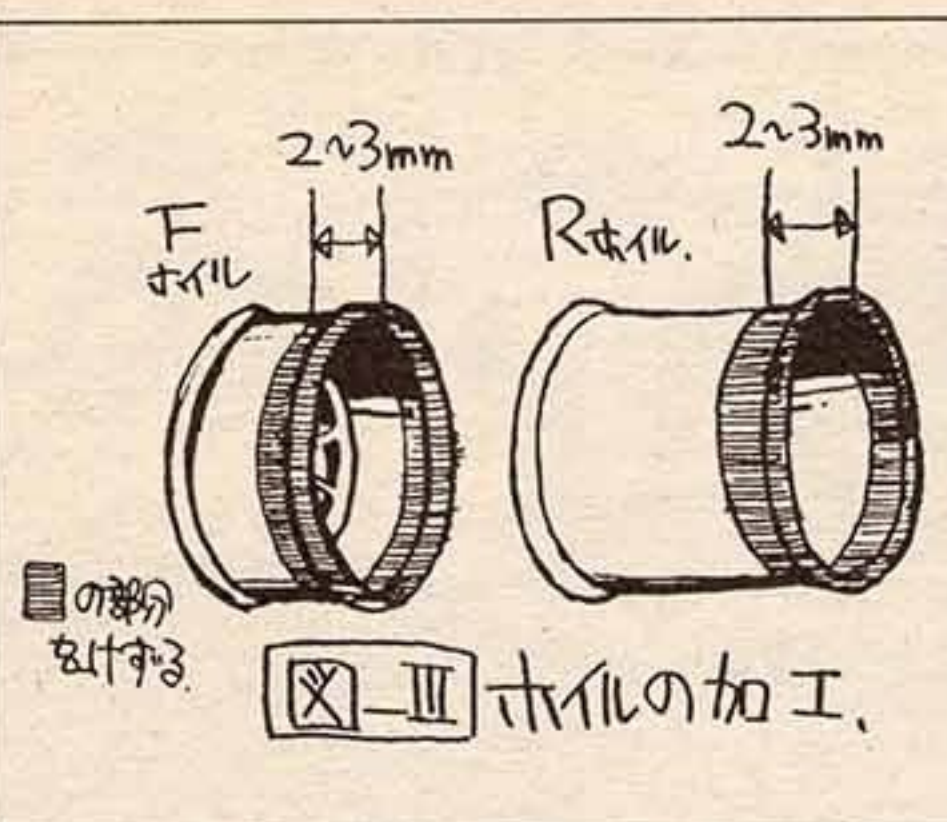
まずタイヤの加工から。はじめにホイルからスポンジタイヤをとっちゃう。ほいでもってホイルの外側のリム部分を含め、フロントで2ミリ、リヤで3ミリくらい計ってこの部分をカットしちゃおう。具体的にはニッパーで荒くカットした後、紙ヤスリで仕上げるというやり方がいいみたい。で、もう一回タイヤをつけなおして、ホイルからはみ出ている部分を回転させながら紙ヤスリなどで削りとって完成となる。

えーとボディマウントです（新井素子か、おまえは）。最初にも記しましたが、マウント穴の位置を決定するために、よ〜くシャーシにボディを合わせてみることに。どのへんの高さにボディをマウントするかで、マシンのイメージが大きく変わってくるのはわかるね。当初の計画では、ボディサイドがちょうどシャーシのマウント穴の中心にくるよう考えた（位置ぎめが簡単なため）んだけど、タムテックの場合フロントタイヤがリヤより小さいので、前後ともこうするとフロントがスカスカ。まるでインチアップしないで60履いたみたい。

仕方がないのでフロントのマウント位置を約2ミリ上方にずらし、全体に前下がり
のフォルムとなったわけ。ただ、このへん
は使用するタイヤ径などによって変化する
ので、マシンに合わせて調整する必要があ
りりん。

マウントの材料は加工性の点からコンマ8ミリのFRPを利用し、ちょうどドアの内張りをつけるような感じで製作していくといいみたい。どのような形になるかは図を参考にしてもらおうとして、ポイントはバッテリーストッパーとコードの逃げを作っ



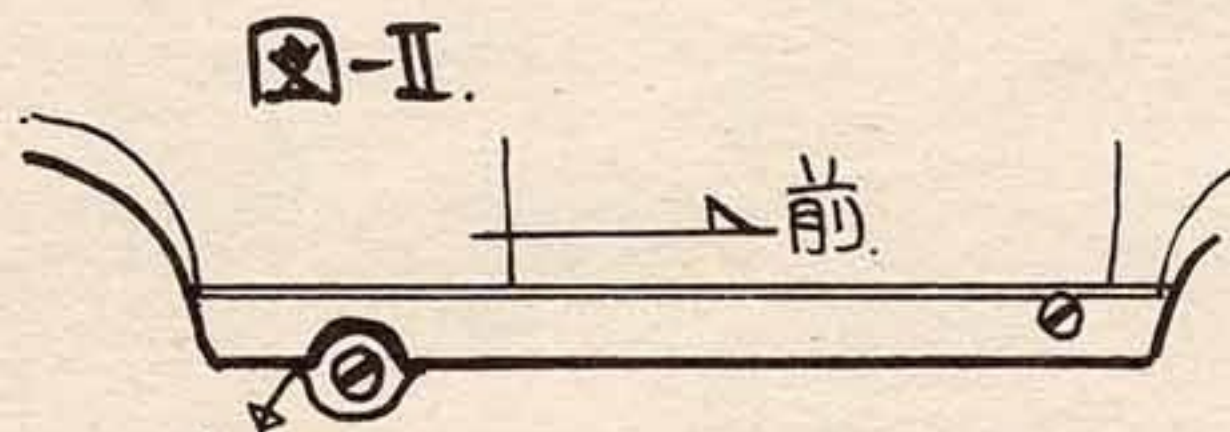


→タイヤはノーマルのままではボディにあたるので、外側を少し削ってやると良い。タイヤはプラモのゴムタイヤの方が良い。

→ボディマウント取付用の板をFRPから切り出す。これはすべて現物合わせでやる。コードの「にげ」を作ってやらないとダメ。

↓ボディマウント用の2mmビスがボディに当たるので、そこを削ってやると良い。

図-III ホイールの加工



ボディマウントのネジをさけるようにボディをけずる(リヤ側のみ)

てやること。これがないとボディがふくらんじゃうよ。もちろん左側だけでOK。マウントとボディの接着は、ゴム系接着剤(コンタクト、G17など)を使用すると耐クラッシュ性が高くなるうえ、多少位置がずれてついてしまったときにも手でヒネクッてある程度修正できる(うーんいい加減)。

それから窓ガラスなどはとにかくクラッシュではずれたりしやすいんだけど、こちらも写真のようにゴム系を塗りたくっておくと丈夫丈夫。ただ、重量は若干重たくなるのは覚悟ね。

完成…かな？

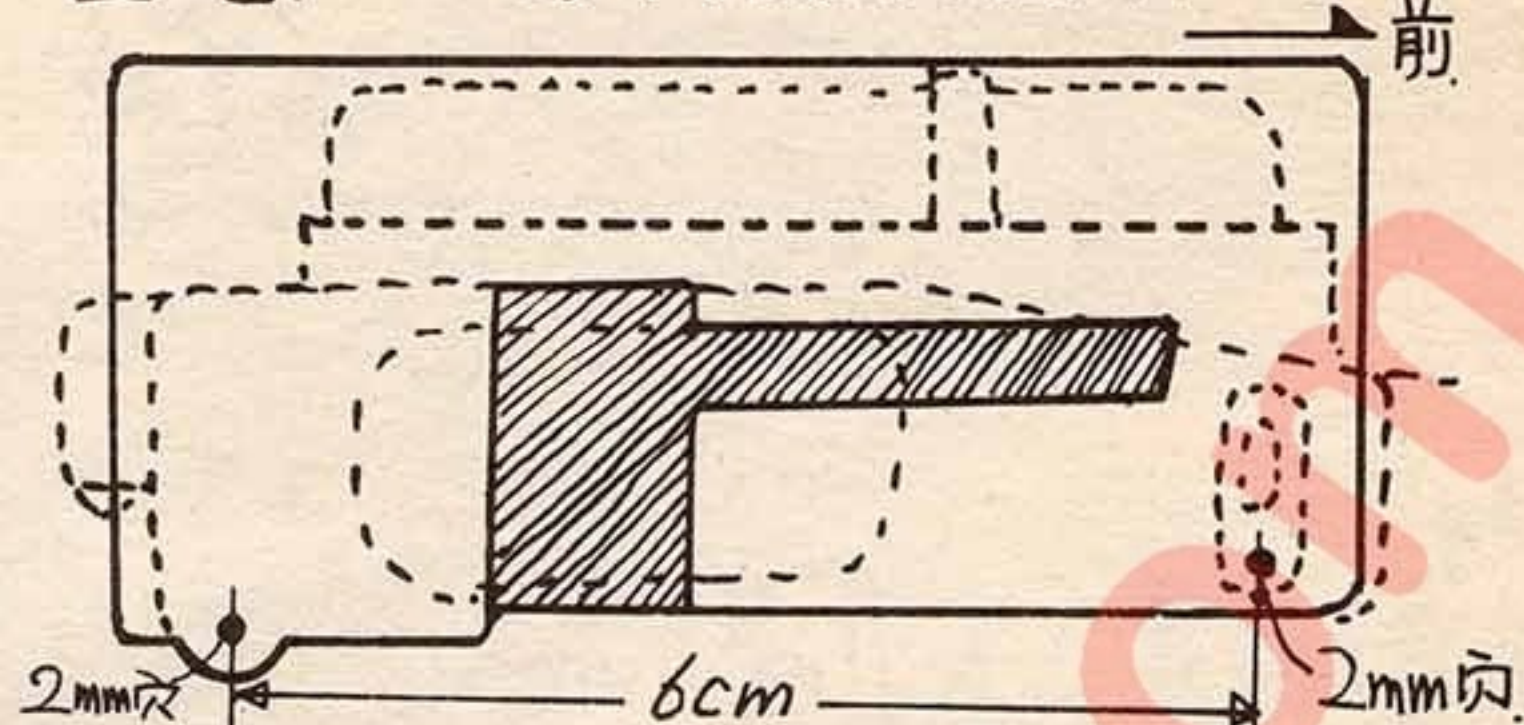
これにてラジコン用の工作は完了したので、あとはプラモの組立のみ。バンダイでも初期の作品ということもあってあまり出来のよいキットとは言えないのだけれど、完成すれば一応レビンには見える…ってとこかな。走行用モデルということで、バックミラーなどとれやすいアクセサリは最初から省略(別名テヌキともいう)。

→強度を増すため、ウィンドーはゴム系接着剤で固定する。これならまずとれない。ボディマウントのFRP板に注目。

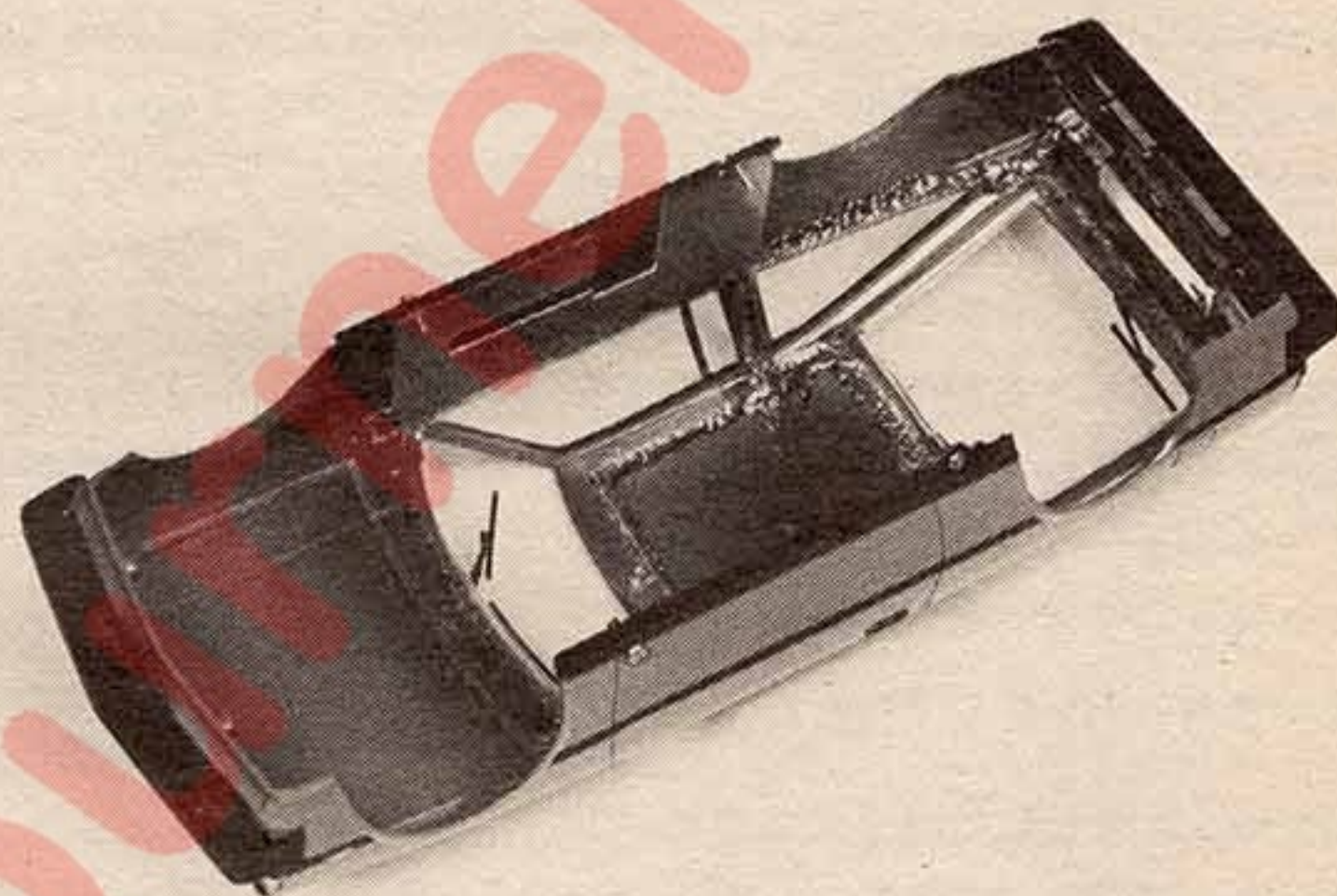
例によって塗装だけど、車高は落ちてるしヒップアップだし、よく言えば精悍、悪く言えばゾクとゆー仕上がりになったもんで、これは派手にするっきゃない——と、ミスターカラー®サファリオレンジを採用してみました。うーんほとんどシビックのCXといった感じですな。

それにしてもこの手のマシンをつくっていつも思うのは、「窓ワクをもっとキッチリ仕上げたい」ということ。ここが決まる

図-I. ※ほぼ原寸。破線はタムテックのシース



・FRPスートを2枚自作する。うち1枚(左用)は、バッテリーコードの「にげ」を切り抜く。
・穴位置が上下するのでボディやタイヤの高さに合わせて穴をあける。スートの大きさも、現物合わせ。(図を参考に自分であわせる)



か決まらないかで、モデルの出来が半分は違ってくるといった重要なポイントなのだけれど、どうも下手でいけない。今回もかなりはみだして修正を余儀なくされたんだい。誰か楽な窓ワクの塗り方しりませんかあー。

最後に…

ひとつ書き忘れた。アンテナ線の処理についてなんだけど、作者の場合コースが小さいこともあって内部にたばねているだけで何ら問題がなかったのでもそのままになっています。でも、遠距離だとノーマルになる恐れもあるので、これを防止したい場合は、ワイパーアーム取り付け用のメクラ穴がひとつ余分にあるのでここを開け、細いピアノ線などでアンテナを自作すればスマートに仕上がります。

今回はいかがでしたか。レビンじゃ「ミニカー」というカテゴリーからはずれているって怒るひともいるかもしれないけど、道路車両運送法にいうところの「小型乗用車」の一種ということでかんべんしてください(スゲー苦しい言い訳だ)。次は1/18の軽自動車にでも積んでみますから。



ややシャコタン気味で、「族」仕様はいけど、そこはキャンペン。新型カローラより美しい。

好評発売中!!

ラジコン技術 1987年 3月号臨時増刊号

電動カー困ったときのQ&A

身近にあったたのもしいやつ!

定価880円

送料75円

最近の電動カーは、組立キットに入っている説明書をみれば、ほとんどだれでもが完成させることができます。ところが、実際には細かな所でわからない部分、こまった所が出てくるはずですよ。例えば、クリヤ・ボディをもっときれいに仕上げたい…、Eリングをすぐに飛ばしてしまう…、取り付けたサーボがガタガタに動

く…、もっとパワーのある充電をしたい…。初心者ならずとも、必ず“ある壁”に当たります。

本書は、特に入門者や初心者が、困ること、困ったこと…などを数十項目にわたってピックアップし、解決法をアドバイスします。

持ち歩くバイブルとして本書をどうぞ。

(主な内容)

本書は、①組立編 ②走行編 ③メンテナンス編 ④チューンアップ編 ⑤一般編 ⑥プロポ編に分かれています。

組立編 市販キットを組み立てる時に出てくる素朴な疑問に答えます。例えば、ベアリングが入らない、Eリングが入られない…など。

走行編 車を組み立て終わり、初走行の時にフト出てくる問題に答えます。例えば、ニッカド電池を充電したはずなのに走らない、ギヤがすぐに欠ける、モーターが熱い…など。

メンテナンス編 走行後、レーシング・カーでもバギーでも汚れます。この汚れを上手に清掃する方法などは、過去にあまり誌面では紹介されません。また、ダンパー・オイルが漏れる、ナイロン・ナットがゆるくなった…など。単純な疑問に答えます。

チューンアップ編 ノーマルのままでは満足しない! 人よりも少しでも速く走りたい…という人のためのチューンアップを教えましょう。

一般編 この項では特に電動カー用ニッカド電池、充電、放電についての各種疑問にお答えします。

プロポ編 はじめてカー用プロポを購入する時、スティック式とハンドル式(ホイール式)のどちらがよいかなど、アドバイスをしましょう。

その他 電動カーではありませんが、電動カーからのステップアップとして09~10クラスのエンジン・バギーを紹介します。



いつ服企画

どえっす

マ&モの

その
3

必殺遊び人

後樂園ゆうえんち

ウルトラ ツイスター

の巻

■ついにCFで話題のウルトラ・ツイスターにチャレンジすることになったマとモ、ローリング体験を前にワクワク・ドキドキ。車両に向かう足も、自然と速足になってしまう！

ウルトラツイスター

この線より
小さい方は
のれません

1m20cm

1M

50

入口
ENT

のほく
りたい！

16文キック

身長120センチ以下の人は乗れないので
注意。ローリング体験がたった400円とお得。

まるマ ひさしぶりに後樂園に来たんですけど、なんかずい分と新しい乗りものが増えたみたいですね。モさんなんかも、中に入ったのはひさしぶりじゃないですか？

まるモ コーラクエンには物心つくまえから来てるけど、ユーエンチにはずいぶん久しぶりの気がするナー。10年位は来たコトないナー。

まるマ そうですかあ！ あま色々面白いモノがあるんですけど、僕の場合以前に乗った、あの入場口付近にあったミニジェットコースターがお気に入りだったんです

のる前

のった後

→うーん。思っていた以上に引く張られる感じ。これがGの感力なのか？ ロールにしても強い遠心力で、メガネがふつとびそうになった。スツキリというか、迫力負けでグツタリ。

←ずい分と余裕ありそうに見えるけど、やっぱ怖そうだな。モンゴルはVサインだけど、足は少しふるえていた。車両自体はガッチリそのもので安心して乗れる。持ち物はロッカーへ入れる。

が、時代の波におされたのか、すでに姿がなくなっているようで残念です。ほかに怖いお化け屋敷も好きですけど…。

まるモ 僕の記憶ではグルグル回る宇宙船みたいなのか、大きなタルの中でグルグル回って足が離れるのか。

まるマ 今回のこの企画では、サーカストレーンや、フライングカーペットなんかも考えたんですけど、最近C Fでガンガン売り込んでいるウルトラツイスターが、どうしても一番興味あったもので…。ところで乗って初めての感想はいかがでした？

まるモ いつも外からは見ていてスゲナーと思っていたけど、実際に乗ってみると全然違う感じだナ。特に1回目の水平ロールはいきなり首が右にたおされる感じで面白かった。全体的に良く演出されているヨ。

まるマ うーん、やっぱり…。僕、乗る前はそれほど大したことなさそうだな…なんて決めつけていましたけど、ところがドッコ

上に上っていく時はドキドキするネ。ユックリと上ってゆく感じがコワイ。

まるマ まあこういう充電したいですネ。

さて、このウルトラ・ツイスターの乗車注意だが、まず身長120センチ以上であること、脊椎や首に故障がなく、高血圧・心臓欠陥のないこと、さらに高齢、酒気をおびていない…等。あと持ち物はロッカーがあるのでそこに預けておくように。

まあ楽しむためのもの、ちょっとした注意ぐらいはしっかりと守ろうネ。

いで、さすがにロールが連続すると怖いですね。メガネが飛びそうになって、ずうっと手で押さえていましたよ。

まるモ 特にスタートする時、いきなり真

後樂園構内案内図



- ①ウルトラツイスター
- ②スカイフラワー
- ③スカイサイクル
- ④フライングキャビンUFO
- ⑤フライングカーペット
- ⑥後樂園タワー
- ⑦トラバント
- ⑧お化け屋敷
- ⑨ロックンロール
- ⑩ローター

- ⑪サーカストレーン
- ⑫ティーカップ
- ⑬小メリーゴーランド
- ⑭ヒマラヤライド
- ⑮レインボー
- ⑯キディランド
- ⑰野外劇場
- ⑱エンタープライズ
- ⑲テレコンバット
- ⑳豆汽車

- ㉑催事館
- ㉒メルヘン館
- ㉓ビーバ
- ㉔ジェットコースター
- ㉕バイキング
- ㉖大メリーゴーランド
- ㉗ミラーワールド
- ㉘大観覧車
- ㉙ドンチャックステージ

入園料

- 一般大人(中学生より)…800円
- 小人(3歳より)…500円
- ウルトラツイスター…1人400円

↑わしら巨人ファンですわ！ 帰りに巨人戦というのもフルコース的でGOOD！

どんなもんびやい!

HPI JAPAN

チェックポイント #4016

←エンドベルもアルミ製、ともかく軽量だ。数cmのコードが付いた状態で140gしかなかった。

を採用しているところにある。

当然私もこのケースに気を

引かれたのだが、フロントおよびリヤエンドベルは、エアクラフト素材に用いられる20~24アルミニウムから削り出された物で、極めてモーター自体の重量が軽い! これは持ってみなければわからないが、大げさに言えば540と380を持ち比べたみたい、通常のモーターより軽いのだ。

さらに中に入っているマグネットも、通常のフェライトマグネットよりもグレードの高い強力なタイプで、実に30%以上のパワー差があるというのもスゴイ。また、マグネットの強さが回転に悪影響をおよぼさないように、エアギャップも国産のモーター以上(1.5mmぐらいかな?) あけられているが、それにもかかわらずものすごいコキングにはビックリ! 私もいろいろなモーターを見てきたけど、思わずウナッてしまいそうな仕上がりだ。

エンドベルはトリニティでおなじみのミニブラシを使うスタイル。ブラシも例の硬いやつ。ただ、唯一オリジナルでないのが中のローターで、これは国産メーカーのものらしい。巻線の方は0.65~0.70φ(ミリサイズじゃないけど)あたりのダブル巻きで16~18ターンってな感じ。エンドベルに“16”の刻みが入っていたから、16ターンじゃないかな? ということは、このマグネットとの組み合わせを考えると、やや恐ろしいぐらいのパワーが期待できるのでは…。

オーバル用だけに さすがバカッ速!

ブレークインをしてみると、8V時で4A近くの消費電流。(マグネットの磁力が影響しているためだと思う)。やや走行時間が気にな

→これが4WD用オーバル4分仕様のローター。線径は0.65~0.7φ、ターン数は16~18ぐらい。ダブル巻きとなっている。

ったが、何事も先入観で判断してはいけないので、さっそく走行してみることにした(ちなみにブレークインは約5Vで10~16時間前後)。

例によってRC-10の登場だが、ピニオンは私のカンで21T(0.4モジュール)、進角は2°以下で実行に…。コレはおせじなしに、文句もないぐらい速い! 今まで味わった事のない8.4Vパワーをコントロールしているようだ(当然6セルでテストしているよ)。ピニオン、進角もピッタリという感じで、とにかく走らせるのが楽しい!

これが「速いモーター!」っていうものなんだな、なんて、自分で納得できるシロモノ。おもしろかった…なんて思っているうちにバッテリーがタレてきた。オーバル用のモーターを普通のコースと同じように楽しんだもんだから、走行時間は4分ピッタリぐらい。ついでにと思い、PPのバッテリーと組み合わせて再テスト。さすがに評判どおりのバッテリーで、走行時間は30秒近くも向上。やはりモーターのみでは片手落ちということを、改めて感じさせられる思いだ。

やはりこのチェックポイントを今月の最終回に選んだのは正解だったようで、真に素晴らしいといえるモーターだ。ただ、コンデンサーが付いていないのと、ネジがインチサイズということだけは注意してもらいたい。

持っている価値感、そしてパワーともに最も評価できる外国製モーターと言っても過言ではない。そんな一言がピッタリな「チェックポイント」、国内での活躍が多いに注目される。なお、価格は5機種とも14,500円だ。



コーナーの頭からこんなことを書くのはおかしいが、今回でこのコーナーも12回目をむかえる。だからと言うわけではないが、今回でいちおう最終回としたい。まあ時期をおいて再開するつもりもある…。

その最終回にふさわしい物は? とあれこれ考えたうえで、ようやく決まったのが、「TEAM・CHECKPOINT」製のモーター。日本ではまだなじみ薄いが、HPI・JAPANが国内販売に向け、力を注いでいることから、マニアの方も入手しやすくなるだろう。私自身も、世界戦以後の情報で最も興味を感じた物であり、今回の最終回にはふさわしい選択と、自分では思っている。

さて、HPI・JAPANが国内販売を予定しているチェックポイント製のオフローダー用「PLATINUM」シリーズは全部で5種類。これにも少し触れてみると、

#2020 タイムコーナーの多いテクニカルコース向けの5分以上の耐久レース用。

#2018 2WD用のホットバージョンで4分レース向き。

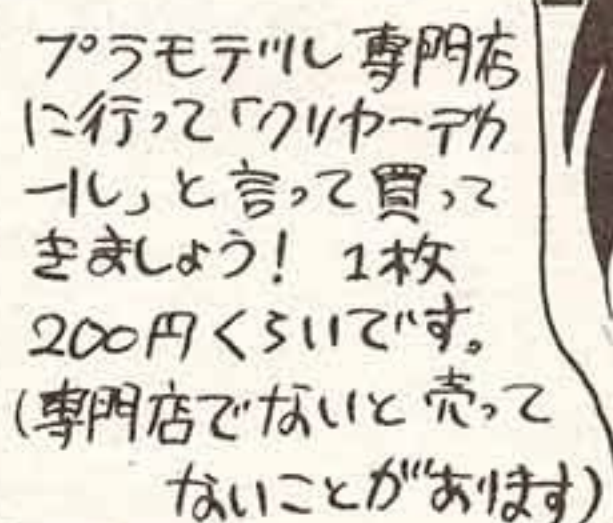
#4017 4WD用のハイトルク型バージョンで4分レース向き。

#4016 4WD用のオーバルコース4分レース向き。

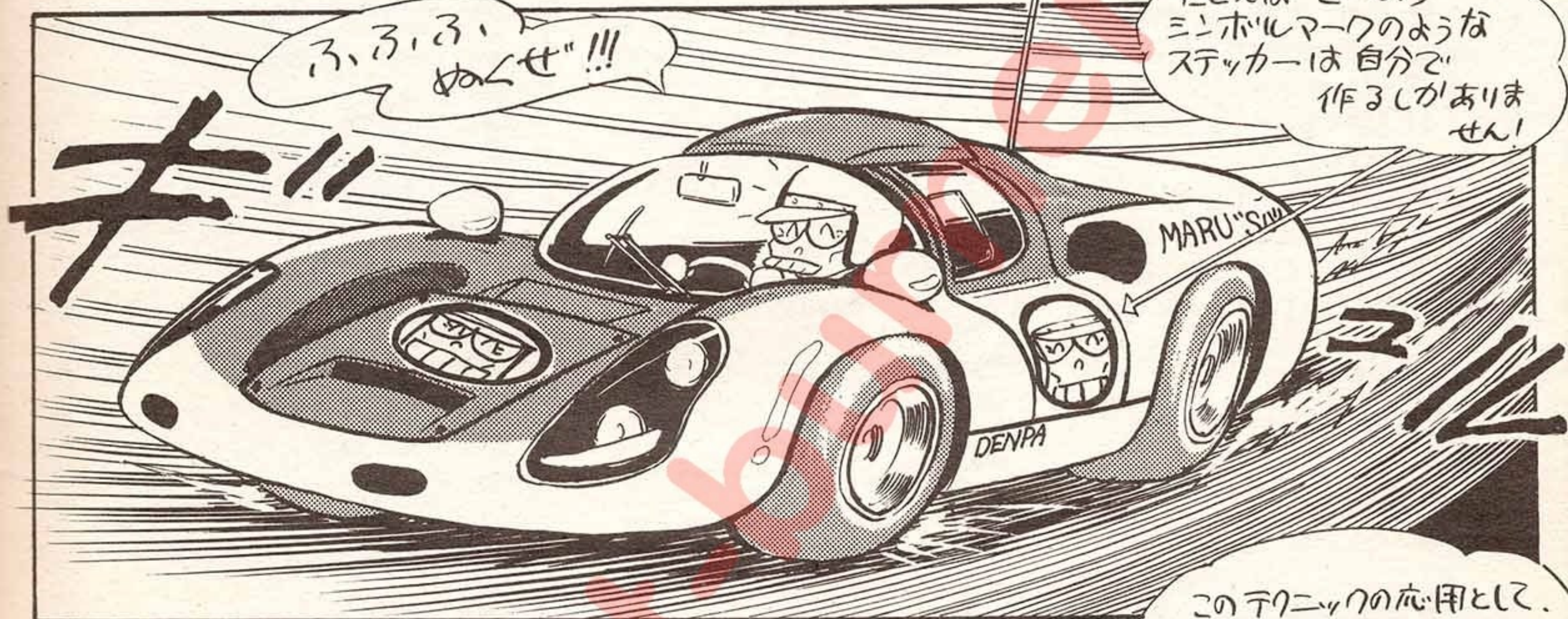
#4015 チェックポイントのシリーズモーター中の最速タイプで、3分以内のレース向き。

…と以上のタイプが用意されそうだが、私の場合、日本にはない#4016のオーバルレース用をテストしてみることにした。

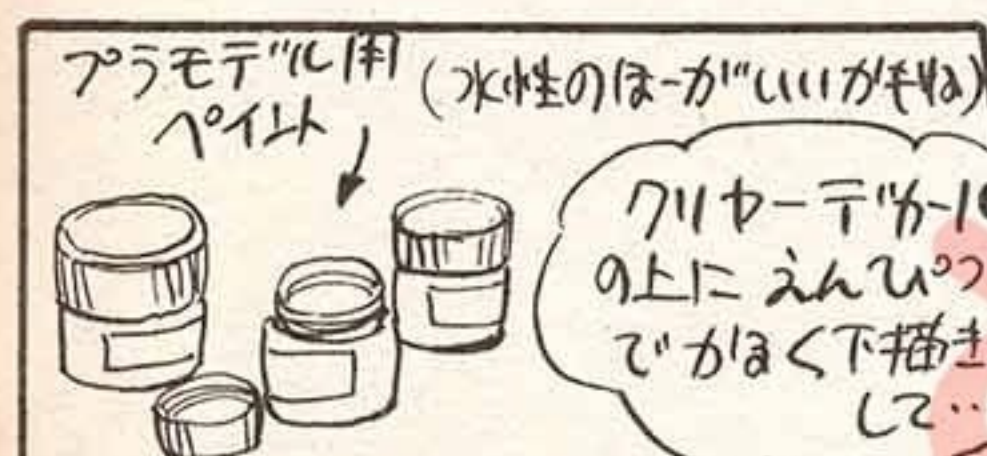
「PLATINUM」シリーズは、すべて共通のモーターケースで統一されている。リーデイ、トリニティ、ピークパフォーマンス等のアメリカ製モーターと異なるのは、チェックポイントのみが日本のティアダウンを使わずに、オリジナルデザイン(TEAM・CHECKPOINTのJIM氏がデザインを手掛けた)によるモーターケース



さて 今日は
マーキングの第2弾!
「ワリヤー テカール」を
使った 1/24 スケール
プラモデル RCカー ボディ
の仕上げ方についてです!



たとえば"ニーいう
シンボルマークのような
ステッカーは自分で
作るしかありません！



クハ-デハ-10
の上にさんぽつ
でかほく下描き
して...

フラスコに用
パイットを使って
着色してゆき
ます……



水につけて
はりつける!
(アウモデルにマークと
同じに使えるよ!)



それは切りとて
あこはふつうのスライドマーク
のうにモデルにはりつけ

このテクニックの応用として、
マークにしたい文字や絵を
直接 クリヤーテープにコピー
して、その上に クリヤースプレー
をかけて定着させるという
方法もあるけれど

コピー屋のすぢさんは
あんまりいい顔は
しないやね!



「わいのとこでいあ
やせんぞっ！」



スピマシ

BACK NUMBER

9月号は8月1日発売!!

★本誌を書店でご注文の場合は
 “ラジコンカー・スーパーマシーン”と必ずご指名下さい。

●バックナンバーの御注文は、定価に送料を添え、誌名、月号を明記の上、直接小社へお申し込み下さい。御送金は、小額の場合、郵便小為替が便利です。郵便局に遠い方は、小額に限り郵便切手でお送り下さい。なお送料は省令などの改正により変更することがありますので御了承下さい。

また年間講読は6カ月で3,090円(送料含む)、1カ年で6,180円(送料含む)です。予約は、直接小社へ為替か振替口座でご注文下さい。

申し込み先

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
 ㈱電波実験社
 スーパーマシーンB N係
 振替・東京3-76758 ㊟03(418)4111

‘84年7月号～‘84年11月号
 450円(送料250円)

‘84年12月号～‘86年12月号
 450円(送料65円)

(‘86年3, 4, 6, 7月号は売り切れ)

‘87年1月号 450円(送料65円)
 マルイ・ザニンジャ4WD/ニチモ・ルミナス&コスモシューター/アルティマ全日本仕様車のすべて/タミヤ耐久レース/ユー・ジ・ツーリングカー・レース/タミヤ・タムテック登場

‘87年2月号 450円(送料65円)

Eレーシング新時代/RC10VSアルティマ/レーシング・パジェロ/ブービーバニーMK15/オプティマ改M1D/オリジナル1/8バギー・ガンスペ/タムテック組立のポイント/モングルのJRCCLレース参戦記

‘87年3月号 450円(送料65円)

タミヤ・ストライカー/ルーカスレーシング・リフレックス/R&DプロトII/ムゲン・ストリーム21/⑨のモーター手巻き講座/タムテックを走らせよう/ミニティマ/レッドホットショット/京商ルマン&オフロードカップ



ミドルクラス4WDオフローダー・バトルファイト/RPMボンバーVSテック・スラッシュ/R&DプロトIIインプレ&セッティングガイド/モルゴル石神のミニティマ製作講座/タミヤ・タムテック・レース出場&ボディの塗装法



ブービーバニーMK-17C/ついに上陸した1/12 Eレーシング外車特集/D&Dカーボン/レーシングパジェロVSステインガー/マッチド・バッテリー大特集/ケムールのびるとらん「エイリアン快走編」/タムテック・クリアボディ



ターボロッカー/オプティマ・プロ/Fレーシング・ホンダCRX/1/20ミニオフローダー・デミカ/AYKマーベリック/京商バーンズ/これがうわさのブンブン・レーサー/ビッグフットでパロロム/EPLステインガー製作講座



静岡ホビーショー&トーキョーラジコンショーのニューマシン/西永正聡のラジコンショー見てある記/RCオフローダーのサス大研究/マタタ新しいうタイヤ接着法/広坂選手にインタビュー/みにかーウンテック学入門/ステインガー改造

絶賛発売中!!

ラジコン技術86年9月号臨時増刊号

CHALLENGE

the 電動レーシング

定価880円 送料75円

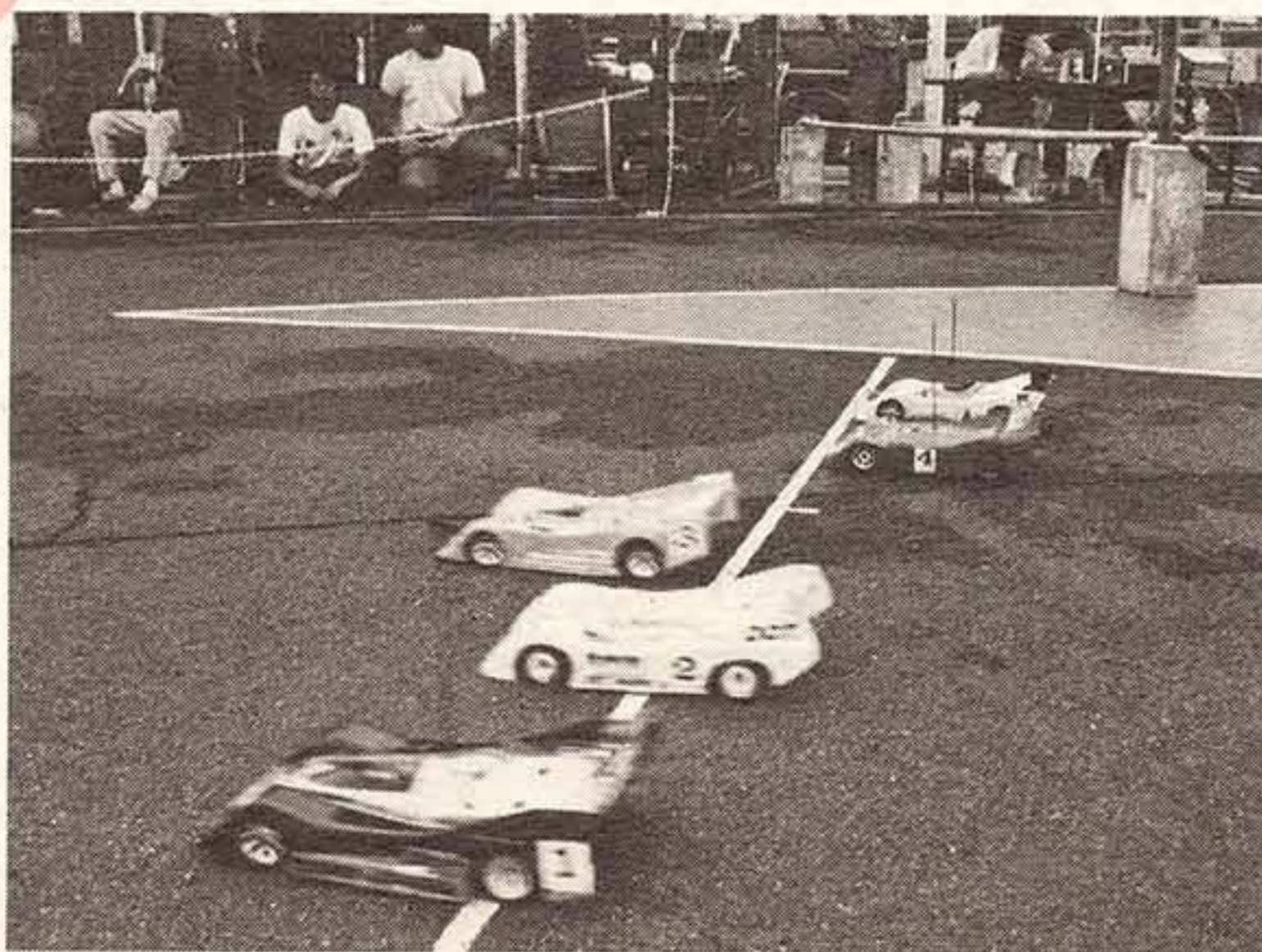


○主な内容

- ☆市販電動カーの実情と選び方
- ☆ラジコン装置の基礎知識
- ☆モーターの正しい扱いを覚えよう
- ☆工具を上手に使い分けよう
- ☆電動カーの各称と働き
- ☆上手なハンダ付けをマスター
- ☆ノイズ・カットを上手に行なおう
- ☆ホイールとタイヤの整形
- ☆ボディで変わる電動カーの走り
- ☆駆動方式で変わる走りの違い
- ☆シャーシの材質と形状で走りが変わる
- ☆その他

●電動レーシング・カー・レース…1度はみたことがあると思います。あのスピードと迫力は、味わった人でなければ分かりません。でも、いざ自分がはじめようと思ってもなかなか手が出ませんし、電動レーシングカーをもっている、なかなかレースにでる勇気が出ない…人も多いのではないのでしょうか。

本書は、電動レーシング・カーの入門者、初心者の方々を対象に、電動カーの選び方からレース参加までの実際を分かりやすく解説しました。電動レーシング・カーに興味をお持ちの方、レースに参戦したい方はぜひご一読を…。



●本書をご希望の方は、最寄りの書店または模型店にてお求め下さい。入手困難な場合は定価に送料を加え、現金書留または振替口座(東京3-76758)で弊社までお申し込み下さい。直接ご注文の際は、住所、氏名、書名をハッキリとお書き下さい

ラジコンは今、ファッションも楽しむ時代!

オリジナル・グッズを 実費でおわけします

←③スーパーマシーン、ラジコン技術のロゴが入ったウエスト・ポーチだよ。グレーとブルーの2色がある。



→④「ラジコン技術ワッペン」5色のししゅうがされたもの。大きさは直径92mmだよ。



↓②ラジコン技術のステッカーで、4枚が1セットになっている。直径8cmのものと9cmのものが2枚ずつあるが、表面は耐グロー燃料性なので、工具箱なんかにベタッと貼っても、よろしいんじゃないですか。



ご希望の方は下の応募用紙を使用のうえ、下記へお申し込みください。

* *

〒154 東京都世田谷区下馬
6-15-4 (株)電波実験社
スーパーマシーン
オリジナル・グッズ係
問合せ ☎03-418-4111

☆オリジナル・グッズ応募用紙(必ず同封)

郵便番号 と住所	都道府県	区郡市	
		区町村	番地号
氏名			
電話番号	☎() -		

希望グッズ名(○で囲む)

- ①スーパーマシーン・ステッカー (3枚で切手200円)
- ②ラジコン技術ステッカー (4枚で切手200円)
- ③ウエスト・ポーチ (1個で切手1,400円) 色・ブルー・グレー
- ④ラジコン技術ワッペン (1枚で切手2,000円)
- ⑤スーパーマシーンTシャツ (1着で切手1,300円) L M
- ⑥ラジコン技術Tシャツ (1着で切手1,300円) バギー・L M
- ⑦ラジコン技術Tシャツ (1着で切手1,300円) 飛行機・L M

お申し込みの際は、必ずこの応募用紙に必要事項を明記し、希望グッズの価格に見合った切手とともに、封書でお送りくださるよう、お願いいたします。

好評発売中!!

知識のチューンUP

電動カーが大好きな君でも困った事、わからない事、たくさんあると思うけど、どうかな? わからない事を友達に聞くのもいいけど、自分で正しい知識を学び友達にアドバイスしてあげる事も「マニア」になると思う君には大切な事だと思ふよ。この本を読んで電動カーをもっともつと楽しんでほしい。

本書は ①組立編 ②走行編 ④チューンアップ編 ⑤一般編
⑥プロポ編に分かれ分かりやすいQ&A形式の解説書です。

身近にあったのもしいやつ!

電動カー困ったときのQ&A

ラジコン技術 1987年3月号臨時増刊号
定価880円 送料75円



(株)電波実験社

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
☎03-418-4111 振替/東京3-76758

もう、ありきたりのドレスアップでラジコンをプレイするのは、つまらない。キミも流行に乗りおくれなように、スーパーマシーン、ラジコン技術のオリジナル・グッズでエンジョイしてみないか。そこで、ナウいキミに、このオリジナル・グッズをお分けしよう。



⑤オフローダーをデザインしたスーパーマシーンのTシャツ。赤、青、黒の3色をプリントしてあるよ。サイズはMとLの2種類があるので、自分に合ったものに○をつけて申し込んでね。

⑦これからRCブレンも楽しんじゃおう...と思っているキミにピッタシのラジコン技術Tシャツ。RCTの文字の上にヒコーキが飛んでるデザインだよ。これもMとLの2サイズがある。



⑥オフローダーがデザインされたラジコン技術Tシャツ。描かれているクルマはスーパーマシーンのTシャツのものと、少し異なり、フロントにモノショック・ダンパーを装備しているヤツだよ。M、Lの2サイズ。

↓ラジコン技術のロゴの入ったカー・ナンバー。耐グロ燃料性なので、エンジン・カーのレースにも使用可能だ。

希望者は①住所、②氏名、③使用レース名、④開催日、⑤開催者名、⑥連絡先TEL、⑦希望枚数を明記し、送料(下写真が1枚分で、10枚170円、20枚240円。切手可)を同封して、(株)電波実験社ラジコン技術カーナンバー係へお申し込み下さい。ただ、このプレゼントはレースの写真をお送り下さることが条件となっています。

①スーパーマシーン・ステッカー。たて22.5×横18.5cmのシートにいろんな大きさのロゴが入っているから1/8-1/24までお好きにどうぞ。青、赤、白の3枚セットです。もちろん耐グロ燃料性だ。

スーパーマシーン

スーパーマシーン

スーパーマシーン

スーパーマシーン

Super Machine

Super Machine

Super Machine

Super Machine

Exciting R.C. Car Magazine

111

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

222

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

333

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

444

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

555

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

666

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

777

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

888

ラジコン技術 ラジコン技術 ラジコン技術

ラジコン
RCプラモのテクニク
手作り作品
その工作と楽しみ方
プラモとラジコンを
ドッキング
楽しさ十倍の模型の世界!

(掲載作品) ●ガンダム●四本足歩
行のクラブガンナー●コミカル・フエ
アレディ●M1エイブラムス戦車●超
小型ワイリスジープ●スーパースケ
ル・ムスタンク●ジェット方式魚雷艇

原田 守著 A5判二五頁 定価1000円(送料二五円)



(株)電波実験社

〒154 東京都世田谷区下馬6-15-4
☎03-418-4111 振替/東京3-76758



★プラモのミツワモデルからはユーモラスでかわいい、ミッドレーサーシリーズがプレゼントされる。車種は「シュニッツァーレーシング」と「ブルン・ポルシェ956」だよ。.....各3名



★HP1ジャパンからはピークパフォーマンスのステッカーがプレゼントされる。ブラックとホワイトの2枚組だよ。.....3名

“夢工場'87”の入場券をプレゼントしちゃうぞ!

今年の夏、フジサンケイ・グループが総力を上げて開催する“夢工場'87”のイベントに、われらの京商も参加するんだ。夢工場'87は7月18日~8月30日の間、東京は晴海、大阪は南港インテック大阪において同時開催される。京商の参加するイベントは「マッハビジョン」で、ゲームに使われるラジコンカーはもちろん京商製なんだ。この他にも楽しいイベントが数多く行なわれる、この夢工場'87の入場券を、京商の提供により、すばまの読者にプレゼントするぞ。.....30名

今月の問題



このマシンは何でしょう?

官製ハガキに左のマシンの名称と、希望商品名、おもしろかった記事、おもしろくなかった記事、キミの愛車、住所、氏名、年齢、電話番号を明記して、下の応募券をはって下記までご応募ください。発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。

★しめ切り '87年7月25日必着
★あて先 〒152 東京都目黒区鷹番2-15-18 パル学芸大2-B ㈱DJ企画
スーパーマシーン編集部
「読者プレゼント」係

8月号プレゼント
応募券

新連載

プルホリ 90の

イラスト講座



■最近レベルが高くなってきているイラストGC戦だけど、常連の人以外はテクはいまひとつ。そこで、全体のレベルを上げるためにプルホリ90先生がテクを教えるよ。

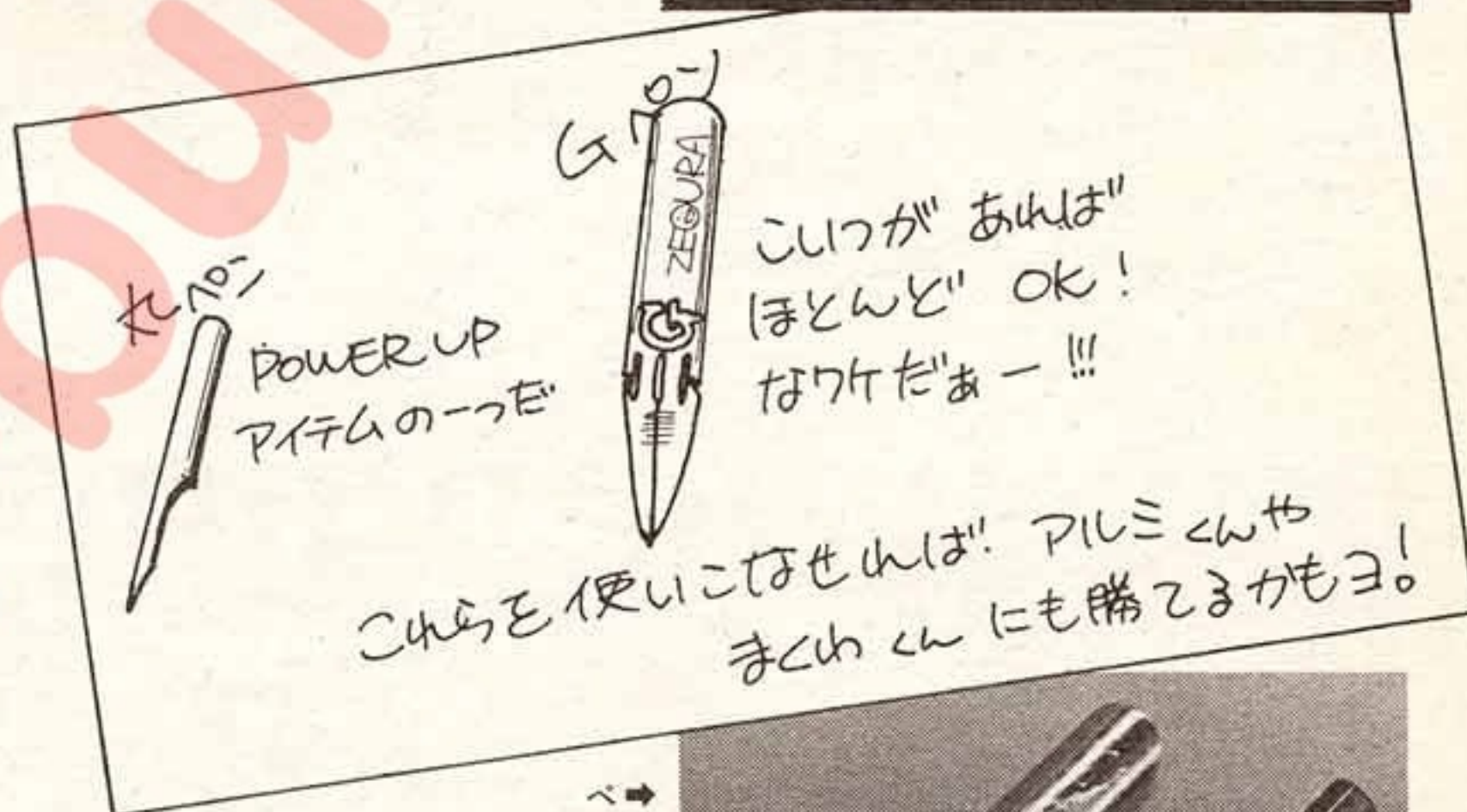


さて、最近のイラストGC戦はずい分とまあレベルが上昇してきました。しかし没ハガキの中には、まだまだエンピツ描きのまま送って来る人たちがいるようです。これははっきり言って良くない！とマリエ

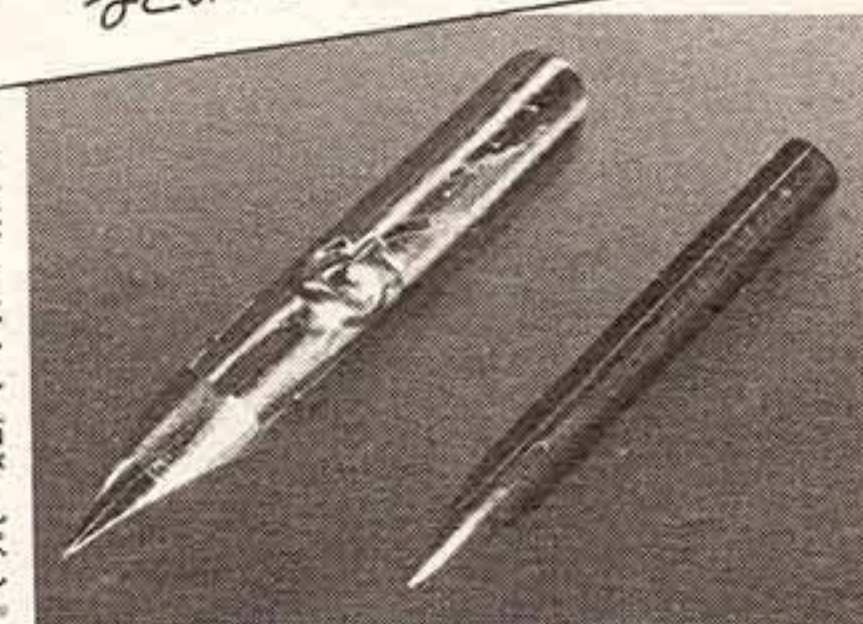
ル…。そこでもっとスーパーマシンのイラストのレベルを上げるためのイラスト講座、『プルホリ90のイラスト講座』を始めます。ヨロシク。とは言うものの、私自身人に教えるほど良く知らないので、まーがま



←イラストを描くために最低これだけは必要。これだけそろえても500円でおつりがくる。



←左がGペンで右が丸ペン。ペンジクは2本必要。



んして読んで下さい。いくよっ!

レベル1

まずはアイテムをそろえよう!!!

まず、いきなりいろんな物をそろえても使いこなせないダケ! これはRCにも通ずる事だね。いきなり高いモーターを車にとり付けてもダメだったでしょう。まーとにかく、ペンジク、ペン先、インク、ベタ用の細筆…、これだけあれば、かなり良い物まで描けるぞ!! ここにあげた4つのアイテムは、文具店に行けばかならずといって良いほどあるから、500円もあれば買えたと思う。

さて、これらのアイテムにも種類があっ

て、ペンジクなんかは、自分でにぎってみて、一番使用しやすい(シックリくる)物が一番だ!! ペン先は、Gペンで良い。丸ペン等のパワーUPアイテムもあるが、とりあえずはGペンだけあれば良いと思う。このペン先が、コンスタントにメリハリがつけやすい(線の太さだよ)。

おっと、下がき用のエンピツについてまだ書いてなかったけど、HBかBがあれば良いと思う。5Bとか6Bとかもあるけど、私が使ってみたところ、消しゴムが真っ黒になったりして逆に使いにくく思えたので、HBやBをオススメする。インクについては、『開明墨汁』をオススメする。この黒さ! これが一番だね、手に入りやすいし。



↑左がインクで右が墨汁。墨汁の方が良い…とはプルホリ90先生の見解。



1

←こういうのって、いつちゃんエッチなんだよネ。見えそで見えんとゆーのは。奈良県大和高田市のまぐわ選手(なんと20点ダゼ)。



2

←うおーっ! スッゲーエカワイイナア、コレなかなかカンドーもんだぜ。コリヤ。福島県郡山市の福島園の立原あるみ選手(19点)

→まあ常連のよしみでAメインに入れたけど、もう少し気合い入れヨーゼ。石川県鹿島郡のとじま選手(18点あげまふでちゅ)

3



A
メイン

'87 イラスト

第 8 戦

イラストGC戦応募方法

●イラストはハガキのうらに描いて、おもてに正確な住所、氏名、年齢、電話番号を明記の上、右記の要領で送って下さい。またイラストは毎月1人1枚有効です。締め切りは毎月20日必着とします。ペンネーム希望の場合はペンネームと本名を必ず明記して下さい。

切手

住所(郵便番号を忘れずに)
氏名・年齢・電話番号

152-□□

東京都目黒区鷹番2-15-18
バル学芸大2-B DJ企画
スーパーマシーン編集部
イラストGC戦係

C
メイン



1

←こういうのって、線画(??)というやつなのか。けっこう力入ってるじゃん! 埼玉県新座市の守谷進選手(10点)

2

←もう少し修正液が減るよにガンバしましように。感じはいいと思うけどネ。広島県豊田郡のセイギマン選手(9点)

3

→すっかりしたタッチはバツグン! 翔くんはどやらの女の子のようだが、本当は? 佐賀県佐賀市の翔くん選手(8点)





1

↑男の子の表情がいいネ。まあカワイイコに腕組まれるとこんな感じかな? やっぱ。広島県東広島市の高畦隆司選手 (15点)

ストGCG

B
メイン

■先月号あたりから、出る人が出てきたって感じで、レベルがグ〜ンと上がってるネ。しかも今回は、夏のイメージで、さわやかさいっぱい。まあ、そんなわけでエッチっぽいのも多くなるけど、それはそれなりにセーブして書いてほしいなア。

ノー
ビス



2

↑メインのモ子ちゃんよりも、「んべ」をしているステッカーのユリがいいネ。宮城県仙台市のあんどある選手 (14点)

3

↑わけわかんない! 燃えているマシンは、いったい何なんだ。いーけどね、別に。埼玉県鴻巣市のいもむし選手 (13点)



葛飾区の堀江政広選手



栃木県下都賀郡の矢野洋介選手



東広島市のカムバック選手

ラ ンダム ハウス

読

者

通

信

■時のすぎるのは早いもので、もう暑い時期だね。学校の宿題なんかメゲている人、遊びすぎている人等々、いろんなカタチの夏休みをすごしていると思う。何に燃えるもいいけども、いっしょうけんめいにやった何かを、この読者通信あての手紙の内容に、おριまぜてほしい。せつかくやった“何か”なのだから…。

編集部のみなさん、そして読者のみなさん、げべろっちょ! と一とつですが、みなさんはコサキンのスーパーギャングというのを聞いたことがあるでしょうか。リスナーの方も何人かはいると思います。

この番組は、TBSラジオ水曜日の深夜1時から、または木曜日の早朝1時から“ムックン”こと小堺一機と“ラビ”こと関根勤がDJをやっております。この番組、絶対おもしろいと思うので(人によってちがう)、だまされたと思ってぜひ聞いてみて下さい。5月13日の放送では秋元ともみがゲストでした。5月20日は黒木香がゲスト。ヒマな方、木曜日の授業中おきていられる自信のある方は、ぜひとも聞いて下さい。Are You Jarguru?

埼玉県 コサキンを作る会 会長

●そーかあ。そういえば某〇あーしま君もそんな番組聞いていたようだったし。秋元ともみも出たの……、森田水絵が出る時あったらおしえてね!

こんにちはマリエルさん。ぼくはこのコ

ナーはじめて手紙を出すフトドキ者です。そこで質問(あまり関係ないことです)。ぼくは先にシンカモデファイを買ったのですが、さらにモーターを用意すべく、星スピード商会に特注してもらおうという大それたくわだてをしたのです(うっ、余計なことばかり)。いったい星スピード商会に特注してもらうには、どうしたらよいのでしょうか。電話をかけてみたのですが、アセッてしまい、イタズラ電話とまちがえられて切られてしまいました。わかる範囲でおしえて下さい。

東京都立川市 井里 款

●自分のほしい仕様を明確にTELで伝え、そして送金法等をくわしく説明してもらおう。内容としては、①シングル、ダブル、トリプル等の巻き方。②バギー用、またはレーシング用か。③何分レース用か。④どのぐらいのギヤレシオで使うか等、できるだけくわしく指定するといい。そのかわり、わざわざ特注するんだから、けっこう高価になるかもしれない。それは当たり前だけどネ。手間がかかるんだから……。

単刀直入に本論に入ります。東京都内で3.2mmと3mmのタップを売っている店を教えてください。CFRPでシャーシとメカプレートを一休化して、バッテリーをふり分けに(6月号の藤田さんのように)したいのですが、タップがなくてこまっています。どうか教えてください。

ところで映画のダーティペアはよかったですね~! しかしユリ派のぼくとしてはユリの活躍が少なくてかなしいよ~ん! プロジェクトA子このOAVぜっとわい買うんだ~い。いいだろ。

P.S. 6月号のイラストGCAメイン1位のキャラの持っている“WWWA”のIDカードが気になる……もしかしてユリでは?

大田区 山本晴謙

●店の名前なんてわかりませんが、秋葉原や神田駅周辺の工具屋さんをさがしてみてもどうでしょうか? たぶんあると思うよ。

はじめましてマリエルさん、ぼくはラジ



↑愛知県西尾市の青の騎士選手



↑常連のマーサ選手



↑大阪府高槻市の西田弘司選手



↑埼玉県鳩ヶ谷市のTWIN TURBO

コン大好きの中学3年です。さて、質問に入りたいと思います。なお僕の車はターボオプティマ、ブーメラン他です。

質問①僕はステッカーを作りたいのですが、どういうところにたのんだらいいのですか？ それからいんさつ屋ではだめですか？

②マリエルさんは（マシーン1、EX-9、EX-1、エクセレンス、マグナムPCM）のどれがいいですか。

③モンゴルさんのいちばん好きなプロボも聞いてください。

④2月号のマリエルさんのRC-10についていた忍者のようなものはなんですか（もしかして赤影に出てくる白影ですか）。

以上の質問に答えてください。ではさようなら。それとナンノさんにステッカーを下さいといっておいて下さい。だめならいいです（南野陽子のやつ）。ぼくのいもうとはマリエルさんのファンです。

佐賀県鳥栖市 REEDY・IN・A・CAN

●それでは①から…。『〇〇マーク』などというステッカー屋さんがあるので、そこで注文するといいでしょ。ただ、文字の大きさ等を指定するので、けっこうめんどくだし、100枚前後作るんでも2〜3万円ぐらいかかったりするよ。

②マシーン1とエクセレンスかな？…。

③たぶんEX-9でしょう。

④なに！ あれがわからないの〜。あれはケンタッキーフライドチキンを作った『カーネル・サンダース』の指人形だよ。以前にカーネルバックに付属していたんだ。ところでキミの妹ってカワイイ…？（まっ、いいか！）

みなさんこんにちは。変わったハガキの第一人者、マーサがまたやってまいりました。



↑愛媛県北条市の岩岡傑選手

たですよお！ まずは先月のつづき…悪い予感的中した。ブルドックII AWD Sが僕に当たってしまったのだ！ 何だ、いいことじゃないかと皆様は思うかも知れぬ。しかし、考えても見てくれ、まずコイツをレースに出すならば、フルベアリング化はさけられぬ宿命だし、その後にかかるランニングコストも…×××

でも一応は、バッチリ組むつもりではいる。

さて、毎度おなじみの『メメル』のことですが、先月はスンマヘン。『白い木の実の秘密』は、35話だったんですね（ちなみに7話は『うらないなんて信じない！』でしょ？）。わしがバカどした。

実は僕、ビデオ『マリエルの宝石箱』を見て物言うたんです。これに入っている作品は、7話、10話、25話、40話とそしてオリジナルでして…これではグレイスは単なる悪役にすぎませんし、マーサの登場数はわずかに2回！ わしの好きなシンシアも出てけえへんし…まあ4話では文句はいえますまい。で、その中で僕が一番好きなのは、とりあえず25話『二人を結ぶ風の手紙』のメメル・マリエルの再会シーンです。でも『白い木の…』を見たいものだ。ついでにシンシアも…おっと、前おきが長い、この際まとめて質問を。

①21話の二番目の友達とは、オスカー、モニカ、シンシア、それとも誰ですか？

②ミシェルは盲目なのですか？

③シンシアが学院をやめさせられかけた（…でしょ？）理由は？

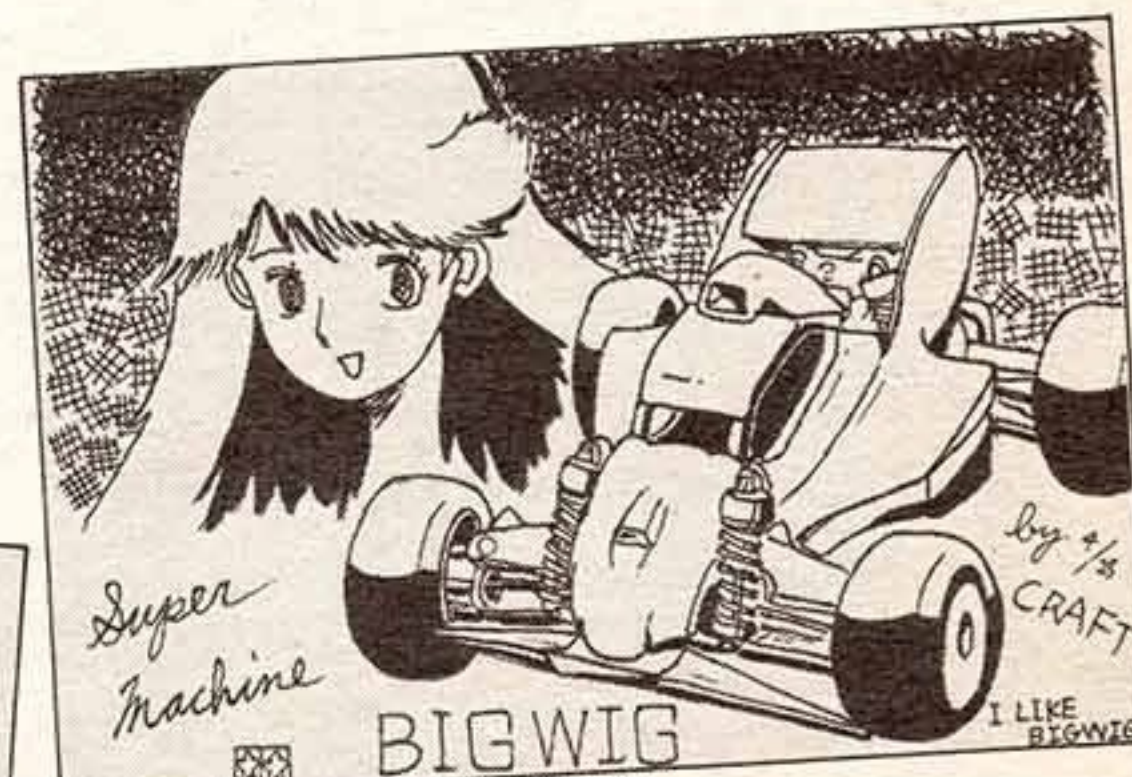
④マリアンとノエル、まだわかったわけではないのです。これもお願いします。

⑤マリエルさん、あなたが『メメル』の中で一番好きなキャラは？

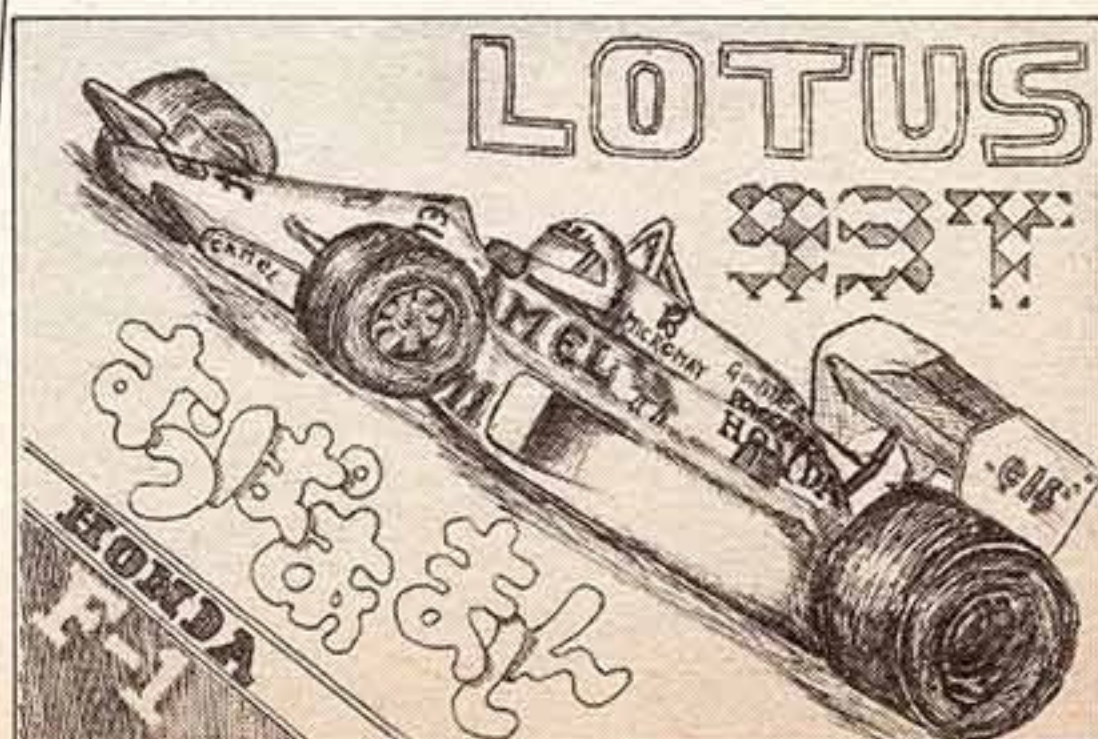
⑥それからこれは読者のみなさまへの質問。もしあなたがたが『メメル』を知っていたとして、あなたの一番好きなキャラは誰ですか？ なるべく応えていただきたい。ちなみに僕はシンシアとマリエルの間をうろうろしているのですが、結局はマリエルだと思います。それではみなさま、来月号でAu revoir……。

京都府京都市 まあさ

●これも①から答えるとだ…オスカーですよオスカー。マリエルの日記のメメルについて書かれたページがグレイスによってやり取りられ、マリエルには秘密の友だちがいることをオスカーが知る。オスカーは自分以外のマリエルの友だちを知りたいがために色々調べていくが、それがマリエルに大きな迷惑をかけている事実を知り、マリエルの前からさよならをしようと、わか



↑埼玉県坂戸市の赤尾良太郎選手



↑静岡県沼津市の大石毅選手



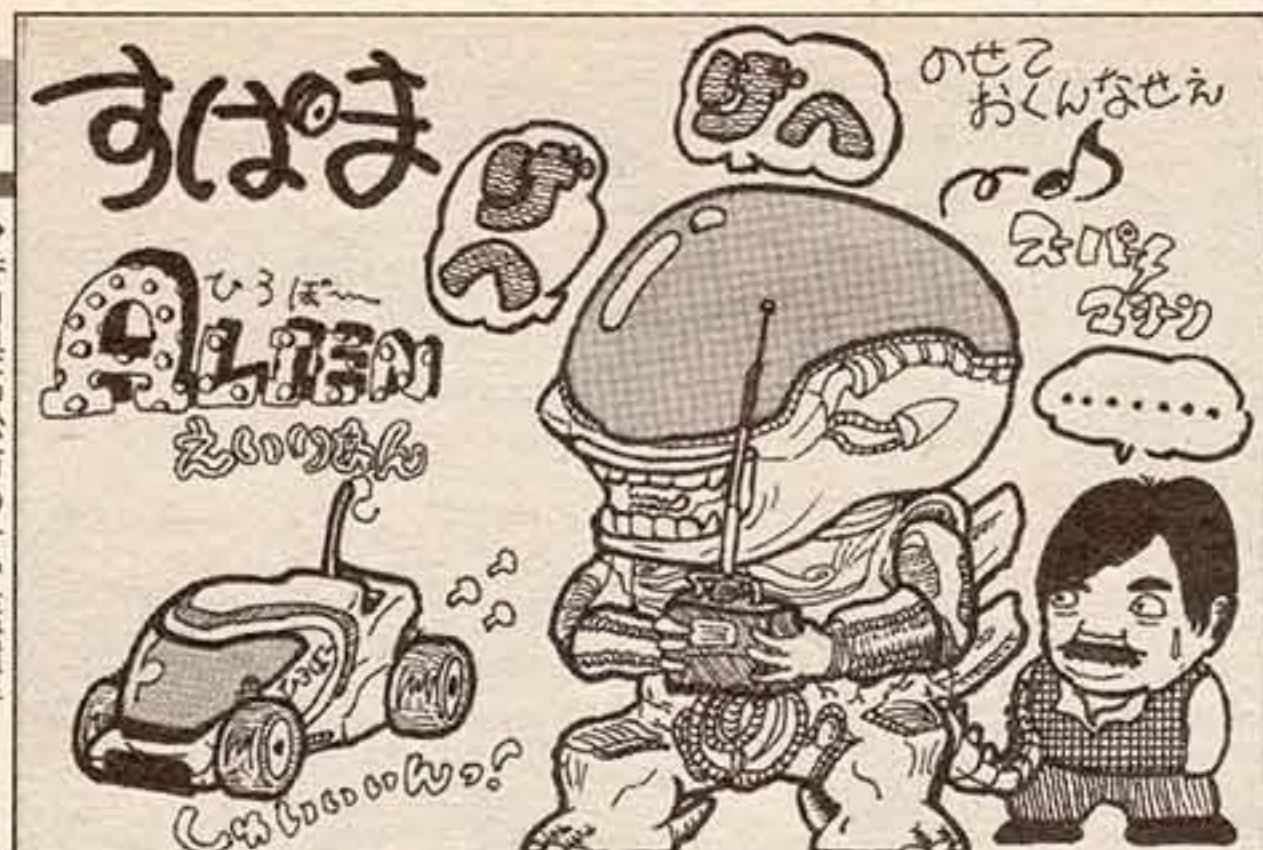
↑品川区の桑原一樹選手



↑広島市東区の日野原博選手



↑岩手県盛岡市の鈴木和人選手



↑岩手県盛岡市の赤い彗星シャア選手

→江戸川区の石川治子選手



れを告げに行く。仲のいいオスカーとマリエルを引きさかないようにするには…と、メモルがオスカーにその姿を表わし、マリエルのボーイフレンドでない事をおしえる…という内容。

②についてはおぼえてないヨ。

③は、バレエに夢中になりすぎたため、まったく勉強が手につかなくなったシンシア。どんどん成績が落ちていき、学院を退学させられそうになる。

④グレイスの悪友。あまり大した役わりではない。

⑤グレイスダヨー。やっぱり少しわがままなぐらいの女の子の方が、かわいいもんネ。…と、こんなもんです。

モニカは、白い木の実…で出てくるキャラです。話としては、ある日ハトが運んできたパールベリーの実をさがしに、ハトの背に乗り旅に出るメモル。パールベリーの実のなる湖のほとりに住んでいるモニカとそのおじいさんに出会うメモル。死にそうなおじいさんの事をわからず、ただひたすら3年前に出かせぎに出た母親を待つモニカを見たメモルは、「なんとかしなくては

…」と思い、オスカーと共に再度その湖に行き、無事おじいさんをパールベリージュースで元気にし、ホッとしている頃、ようやくモニカの母が帰ってきて、涙の母子再会となるわけなのだ。おっと、これくらいで…。

ただ今中3により、ラジコン免許になっている無線十号のザ・デイトナです。2〜3月ごろまでに〇万円ためて、バリバリ再開するつもりです。べつに急いで答えてくれなくてもよいのですが、質問をします。

①GEマックス72のバッテリーを五段階評価すると、どのあたりですか。

②マリエルさんは、昨年のデイトナのシリーズ戦では何位でしたか。

③デイトナのコースを攻める時のチェックポイントとダンパーセッティングとギヤ比(自分で探すものかな?)を教えてください。

P.S. モダさんて、熱心と言うよりもヒマじゃなくて金持ちですね。

東京都八王子市 ザ・デイトナ

●①私も使った事ないのでわかりましえーん。ウソ書きたくないからね。

②たしか1回しか出てないし、予選落ちだったからネ。そんなもんないよ。

③予選落ちの私にはわからな〜い。

ぼくは今、グラスホッパー2台とタムテックを持っています。グラスホッパーは、一台はノーマルで、一台は4独です。フロントはオイルダンパーだけで、スイングアームです。ところで、重心を少し前にずらしたいので、バッテリーを横におくか、3本に分けてふり分けておこうと思います。どちらがよいでしょうか。それと三和のニューダッシュSをもっていますが、アンプはどれがいいでしょうか。

P.S. “やってやるぜ”などのデカールをオリジナルグッズで売ってほしい…。

佐賀県小城郡 吉岡智紀

●バッテリーのふり分けは、見た目はカッコイイかもしれないけど、バッテリーの管理にとっても気を使う。ショートしやすいので危険だし、あまりすすめられない。従って横置きの方が無難でしょう。私もアソシRC-10でやってましたが、めんどうなのでやめたくらいです。

こんにちは、マリエルさん。ぼくはオフロードを楽しむ1人の少年です。はじめにぼくのRC仲間を紹介します。はじめにモンスタービートルに8.4VとテクニゴールドをつけているA君、ニンジャをフルベアにし、パルサーとかいうモーターをつけているU君、RC-10にスパ240WSをつけているT君、他、ビッグウィッグのN君、ターボオブティマのM君などがいます。ぼくたちは、いつもみんなで「スプリント・ドラゴンレース」という50m走をRCでしています。ぼくはフルベア以外ノーマルのホットショットを持っていますが、こんどモーターを買おうと思っています。そこで質問。

①3万円以内で2分ぐらい走れて速いモーターをおしえて下さい(トリニティとかの国外品)。

②シンカモディファイとガルチューンは何分用ですか。

③1年ぐらい前にやっていたホットショットのメカデッキをFRPにしたときの図面をできたらおくって下さい。わがままないつもんをマリエル大先生様、おねがいします。

茨城県土浦市 水保 薫

●①はやっぱり今回の②コーナーでやった

「TEAM・CHECKPOINT」ですね。

②はガルチューンは発売中止となってしまったけど、シンカの方は4〜5分レース用。僕の場合、『いいモーター』と『速いモーター』というのが頭の中であって、『いいモーター』というのは、誰が使ってもそこそこカバーしてしまうというタイプ。『速いモーター』というのは手入をキチンとやるとそれなりにパワーを引き出すタイプのシビアなヤツと考えている。シンカの場合、いいモーターを目指して作ったから、スプリントレース的な使い方は向かないけど、耐久レースにはピッタリなのさ。それに、いちおう昨年の全日本で使ったのと同じ仕様なんだゾ。いちおう、まじめにやっているのだ、コレが。

③については、もうマシンはないのでわからないのだ。ゴメン。

こんにちわ、僕はRC歴3年になる中3のマニアです。今回は自分の車についてお話をしたいと思います。僕の車はロッキーです。とくに“これ”といった改造はしていません。ただ、フルベアリングとモーターをテクニゴールドにかえてあるのと、スピコン500をつけているくらいです。あとリ

ヤダンパーの位置をちょっとかえてあります。この車でレースに出たことがあるけど、リタイヤでした。読んでる人は「こいつリタイヤだからたいしたことないな」と思うでしょうが、この時はジャンプ台の着地のあと、上から他のマシンがおもいきりおちてきて、フロントのナックルが折れてしまったんです。1ヒート目にこのような事件があったため、2ヒート目も走れませんでした。とかなんとか言って、よけられなかったのもへたなしょうこかもしれません。

P.S. 今、『小さい子が高いものを買っている』と言って手紙を書いてくるやつ、人の事に首をつっこむじゃねーよ！ オレに言わせりゃそーゆーふうに言うやつの方がエキスパートぶっててもっと頭にくる！
編集部みなさん、がんばって下さい。

神奈川県川崎市 小宮大輔

●まあリタイヤはしかたないけど、その程度のパーツは、常日頃からスペアとして持ち歩くようにしたいネ。オフロードのサスアームやタイロッド、そしてギヤなんかは消耗品と考えておくのがベターだ。

第7回 懐かしの昔ムカシ、その昔の名車 タミヤブラックポルシェ(限定版)



タミヤ初の電動ラジオコントロールカーであった『ポルシェ934RS Rターボ』の発売10万台突破を記念して限定発売されたのが、この『ブラック・ポルシェ』だ。

ボディはもちろんのこと、シャーシまわりまでブラック一色にコーディネートされていて、その当時のマシンとしては非常にレーシーなまとまりを見せていた。基本的には後発モデルの『ポルシェ935ターボ』と同一スペックのシャーシで、ABS製バンパーやマブチRS380Sモーター、抵抗式2段変速コントローラー、タミヤ・カドニカ6Vバッテリー搭載可能…といったところ。その他は『934』と同一で、中空ラバー製タイヤやプラスチック製ボディはそのままだ。

いかにも“限定モデル”らしいマシンで、専用のキャリングケースもキットに付いていた…というからすごい。一部マニアは、まだ持っている人もいそう。

やう！ まりえる殿の人、こんばんはでございます。はじめてお便りします。

〇月？日（日）

きょうは、西公園のこけし塔の前でやっている電動RCバギーのレースに参加した。このレースは私にとって初めてなので、大いに緊張した。

早くも私の番が来た。私は、「どうか予選に落ちませんように」と仏様はおろか、アラの神、マヤの精霊、インカ帝国の太陽神インチ、マサカアカツカチハヤピアメノオシホミニノミコト、ギリシャの恐るべき巨人エンケラドス、さては古代のピリシラ人のダゴンなどに祈り、レースに臨んだ。が、私は神々にうらぎられ、みごとに予選落ちしてしまった（うーんむなしい）。だけど、こんどは頑張るぞと心にきめたけど、なにを血迷ったか突然キャロットに行き、OUT・RUNでかつとんだ。

以上これがぼくのレース初参加の日に書いた日記の一部です。

さて話は変わりますが、この日記の中で『OUT・RUN』というのが出てきたでしょう。そこで質問です。まりえるさんは、ゲームセンターへ行きますか？ もし行っていないなら、早いとこ行った方がいいと思います。やる人なら先ほど書いた『OUT・RUN』なんかおすすめたと思います。ゲームの内容はやってみればわかると思います（当たり前か）。とにかくおもしろいです。ほかには『ドライアス』、『W E C・L E M A N』、『妖怪道中記』、『スペース・ハリヤー』、『サンダーセプター2』ひまだったら源平討魔伝なんかもいいと思います。

以上なんかわけのわからないことを書いてきましたが、僕がバカだとかマヌケだとか言わないで下さい。

ぴいえず 解説不能な文を書いてしまってますみません。関係のない話ですが、イラストGC戦の他にお手紙GC戦というのをやったらおもしろいと思います。それからマンガ（アニメじゃないよ）究極超人・Rはおもしろいですよ。ということでまりえるさん「たっさでな一」。

宮城県泉市 セガレNo1

●『OUT・RUN』ぐらいは知っているけど、私は『ルマン』の方が好きだ。ただコナミのゲーム機、場所によってバラツキがあるので、新宿でゲーセンに行くときは、赤人西永と同一意見の東口の和心メガネの横ときまっている。あと、私は『グラディウス』や『さらまんだ』がひじょうに好きで、よくやる。でも、ちょっとお金がもつ



↑神奈川県藤沢市のふえさあ選手



↑えひめ県西条市のスタビ選手



↑秋田県仙北郡のおかび選手

たいないので、いつも1000円ぐらいしかやらないよ。西永君みたいに「ルマン」ばっかしに何千円も使わないよ、私は!

マリエル先生、コンチハ。ぼくは手紙を送るのははじめてなのです。話は変わって、ぼくはターボオプティマちゃんにいつも楽しませてもらっています。

ところでターボオプちゃんのしょうかいです。改造はほとんどしていませんが、まずモーターガード、サイドガード、これらはKYOSHO製です。モーターはKYOSHO240SBで、スピコンはアンプの予定ですが、タミヤのホーネット用を使っています。ノーマルではつかないので、プレートにドリルで穴をあけて、つけました。ぼくはオプ系の人にはモーターガード、タミヤ・スピコンをすすめます。

それと、ぼくがこれから改造しようと思うのは、マグナム4×4エンジンバギーのバンパーみたいなものをつけようと思います。YSPのミニバンパーみたいなものは1つの場所に力が加わり、ショックに弱いので考えました。

それから1986年12月号の7月27日のこと読者通信を見て、こいつだけはゆるせないのがブメ子ちゃんをぬすんだ悪そうなやつ。吉沢一仁君、元気を出しなさい。ぼくは中2のラジ歴4年の改造好きな男の子です。あと愛読者のみなさん、改造は人にたよるものではないと思ひやす。

川内市 鬼塚一徳

●そうそう! 改良にしても、改造にしても、自分で考えてこそそのもの。そしてわか

らない事があつたら、細かな部分をベテランの人におせーてもらうのがいい。そうしていかないと、何事もテキスト通りにしかできない人間になっちゃうぞ! (早く人間になりたい!)

今日はマリエルさん、私こと準零はKOCサーキットのオープニングレースに参加してきました。以下はそのときのレポートです。

4月19日朝、私を含めた総勢6人(内レースに参加4人、他はサポート)は車2台に分乗してKOCサーキットに向かいました。受付の後、開会式、次いで記念撮影があつたのですが、普通に写ってもおもしろくないと思った私は、いい年をして大ボケをやらかしてしまいました。アナウンサーの人も、あきれていたようでした(でも、みんな元気ないって言ったの、アナウンサーの人だよ。だから俺は...)

さて、組み合わせを見てビックリ! 私と身内の〇氏は特にコレといった人はいなかったのですが、S君はあの織田氏、H氏に至っては霜鳥氏、内田氏、そしてことあるうに弓納持氏が一緒というすごい組み合わせで、回りは大爆笑。

いよいよ第1ヒート。S君のサリュートはステアリングのトラブル、〇氏のロッキーはモーターの不調でRT。私のブーメランはモーターは好調でしたが、ダンパーのセッティング・ミスでスピンの連続。ほとんど走れず完走したものの、タイムの方は...。H氏のオプティマ改は第1コーナーをぬけてなんとトップ! やったと思いきや、ジャンプでいきなりこけて順位を落として

しまい、必死の追い上げも及びませんでした。

昼食後の第2ヒートでは、S君はまたもトラブルでRT。私はセッティングを変えてトライしましたが、今度はモーターが回らず、結局タイムが出ません(テクも大したことはないけどネ)。〇氏、H氏は無事完走しましたが、結局全員惨敗でした。

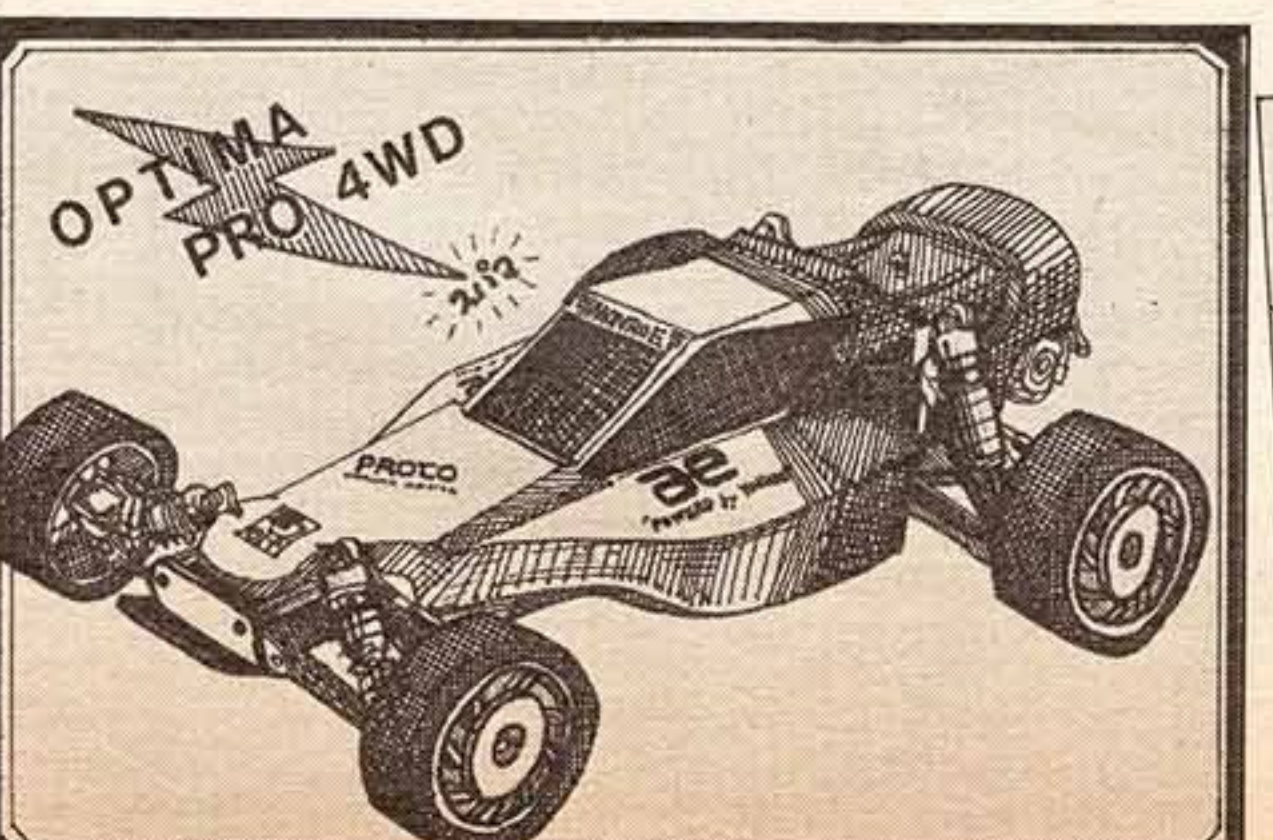
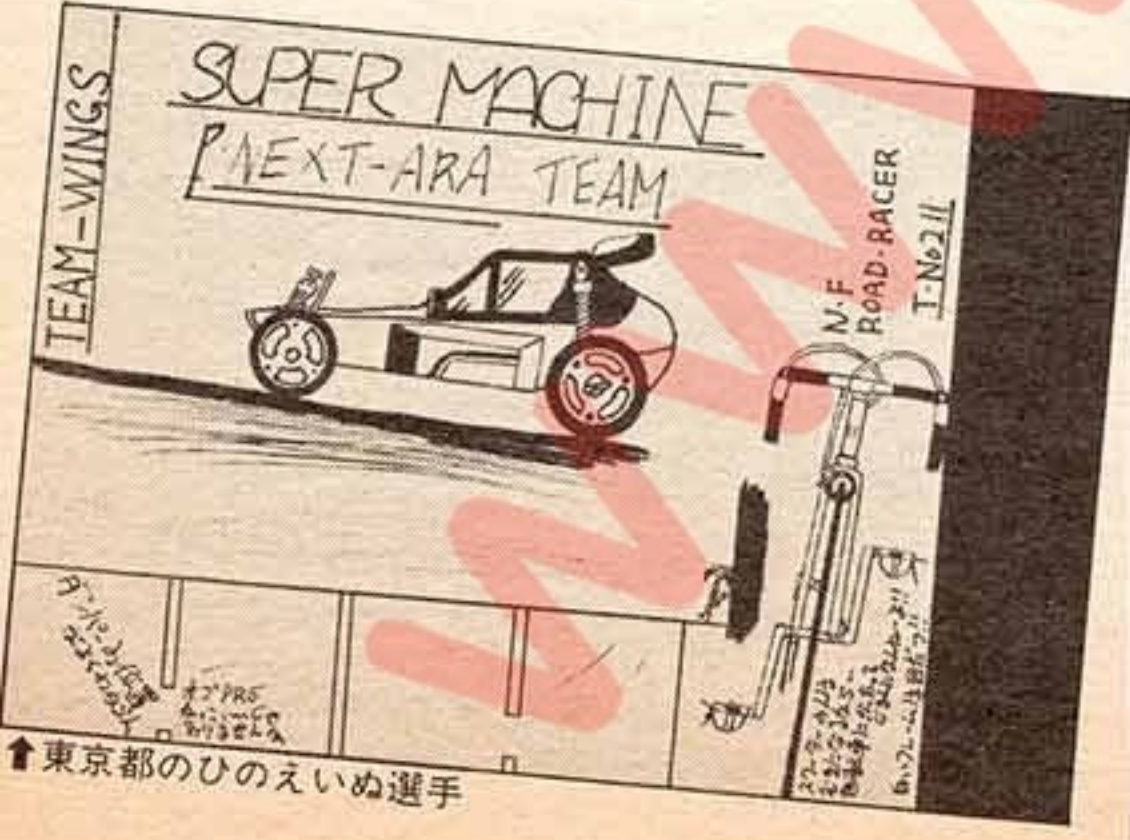
さて、私にとって今年度初、半年ぶりのレースはこうして幕を閉じたわけですが、やっぱりレースは面白いですね(入賞できなくてもネ)。最後にRC-10のSさん、入賞おめでとうございました。

P.S. 4月25日のラジコンショーはすごかった。私としてはターボロッキー、インベダー、マーベリック&1/20の4WDオフローダーといったあたりが見ものでした。え? なんで25日かって? それはヒ・ミ・ツ。

PN “トロピカルジュース” 最高さ!

●そうですよネ。たとえ勝っても負けても、仲間といっしょに行くレースほど楽しいものはありませんよネ。私も最近では予選落ちのレースが多々ありますが、それにもメゲずにがんばっております。

マリエルさんこんにちは。ぼくはブーメランでレースに出場していて、最近やっと納得のいくレース結果が出るようになって安心しています。でも僕は中3なので、レースの日以外はほとんどRCをいじれません(レース前日に少しいじるくらいかな)。あ〜毎月テストがあるうー。頭がいたい! 去年はレースに出場しすぎた...40回





以上もレースに出てしまった。今年はあるシリーズ戦だけに的をしぼって十数回程度にとどめようと思っていますが、どうなることやら、レースと聞いただけで血がさわぐ（こんなことしていて、高校に入れるのだろうか…）。

僕がレースでいい成績をおさめられるようになったのも、スーパーマシーンを欠かさず読んでいたおかげです。スパマ編集部みなさん、これからもセッティングなどについて、どんどん特集して下さい。ではこのへんで…。

P.S. 電動バギー1時間耐久レース、3回連続優勝をのがして2位になったのはみんなオレの責任だ〜っ。うわああー！

●前にも書いたけど、レースに出るときはそれ一本にしぼってやると、後でスッキリ勉強できるようにやと思う。「遊ぶ時はよく遊べっ」てネ。

マリエルさんこんにちは！ ぼくはアルティマを持っている中学1年生です。マリエルさん、ぼくのひさんなできごとを聞いて下さい。アルティマを買ってまもないころ、家の前でアルティマをぶっとばしていた時でした。「ガッシャン」とかべにアルティマをぶつけてしまいました。バンパーはまっ平たつにわれ、シャーシは「ぐにゃ」っとまがってしまったのです。そしておまけにタイヤまでとれてしまいました。

タイヤをつけてまた走らせると、こんどは急に動かなくなったと思ったら、スピコ

ンがおかしくなってしまった。その時、自分のテクニックの悪さになさけなくなりました。ぐすん。…長くなってしまいましたが、いまから質問。

①ぼくはアルティマをフルベアリングにして、240SBをつけています（アルティマを買ってだいぶたってから）。こんどアンプを買おうと思っていますが、アルティマに合ったアンプをおしえて下さい。

②ぼくのアルティマはこまったことに、どうしてかコーナリングが悪いのです。いろいろとやっているんですが、どうやったらなおるか、ヒントでもいいからおしえて下さい。

③アルティマをもっとチューンしたいんですが、どうやったらよくなるのか分かりません。だいたいのことでいいから、おねがいします。それではさようなら。

兵庫県加古郡 かっちゃん

●①キミのプロポと同じメーカー製のFETアンプを付ければOKで、何も問題ないはずだけでも。

②コーナリングの何が悪いのかハッキリと書いてくれないと、答える方も答えられないヨ。

③オプションパーツを組む程度で、他にやる必要ありません。

マリエルさん、こんにちは！ スパマの6月号のタムテック改造教室のところに載っていたタムテックのキャタピラカーのステアリング機構は、次のようになっているのではと僕は思います。

ステアリングサーボでデフギヤのベベルギヤ大をロックするか、またはデフキャリヤからベベルギヤ大を離して片方のキャタピラだけを駆動させている。

もしこれがちがっていても、あのようなすごいものを作ってしまう原田名人の技術はすごいと思います。ではマリエルさん、さようなら。

P.S. 僕の名前「ハ」の字は「ヤ」ではなくて「ハチ」と読みます。ほとんどの人が

まちがえるので、名前を変えようかと困っています。

横浜市 八久保敬弘

●あれはタムテックのステアリング機能をそのままにして、タイヤでキャタピラの方を「おさえ込む」のです。これもデフのついているタムテック・ベースだからこそできるワザなのじゃ。まいったか。

マリエルさん、おこんにちは。ぼくはOPさんのオーナーです。スーパーマシーン6月号を見て、ぼくもやってみようと思ったことがあります。それはOPさんに大きなタイヤをつけるということです。（ミニティマフットがきっかけ）。そこでOPさんのホイルにワイルドウィリスのタイヤをゴム系接着剤で止めたのですが、あまりいい方法ではないと思います。何かいい方法があったらおしえて下さい。

P.S. ためさん、山さん、犬ッティング、たいせい、阿部豪みてるか？

●大径タイヤをつけるとなると、軸受にもそれなりの力が加わるハズです。やはり好ましいのは両車のホイルハブを改造して、それ専用のハブを作ってしまうことです。ちよいと工作力があるけども、やってみようぜ！

※今月は以上のようなおたよりを載せました。なおスペースのためにこの中に入れられなかった…米田真樹君、渡辺正貴君、マリエルセンセに栄光あれ君、東高志君、嶋橋亨君、他多数の方々、これからもドンドンお手紙まってますので、いろんなヘンなヤツなんかの楽しい内容をまってます。よろしく！



福岡県今立郡のUPII選手



奈良県大和高田市の笠井岳彦選手



神奈川県横浜市のなんじゃい選手

ラ ンダム ハウス

三二百科

あ 行

あかびと

西永正聡君のことを人はこう呼ぶ。まあ本人の顔を直接見た人ならば、すぐにわかると思うが、独特なコクのある“赤み”を帯びた顔色が主な理由。このひらがなによる4文字の「あ・か・び・と」は、地方人を名乗る彼との間に、何か心地良いまでの絶妙感をただよわせる響きを思わせる。また、このことは彼の日常生活の一部からもおわせる何かがある。

…西永のウチワ…

彼が休みを利用して上京してきたときの話。㊦とNSビルでの待ち合わせしたときに持参したウチワのことをいう。初対面の㊦を見つけるために、ラ〇〇ンマ〇〇ンカラーページに載った㊦を切り抜き、ウチワに貼りつけた超目立つアイテムである…。「ウチワをパタパタさせながら突然現われ彼を見た瞬間、なぜか急にその場(NSビル内)から立ちさりたかった…。」(㊦談)

秋元君

タミヤ耐久等で本誌でおなじみの大野君のこと。彼を見るとわかるが、最近おニヤン子等の曲を書いている秋元〇す〇に似ているためについたネーム。また、ごく最近では流行に乗って“ともみ”とも言われているが、以前まではメガネのせいかな〇ブンチンともいわれた。彼も西永君に負けない改造派マニアであり、FF車や無線十号は有名どころ。

りパチー帰りの女の子



レース中、彼とカラムとコワイ、周回遅れの人はずみやかにコースをゆずるよう心掛けたい…。(㊦の大野君攻略法より)



あぶない先生

某マンガ家RCマニアのこと。この人にまつわる話は数知れずあるが、スパマンのスペシャルステッカー(身内用のヤツ)をわけてあげたところ、そのステッカーを何とスクリーン・トーン代わりに使いマンガにしまった事実は、ごく一部のマニア間で、当時大きな話題として浮き彫りにされた。また、彼の一時期のマンガの背景に書かれた“らくがき”として、ブービーバニーやら西永、織田、などというマニアには見おぼえのある文字が見られた。

あ〇くま

タミヤ・サーキット帰りに食べに行くパターンとなっているステーキ・ハウスのこと。ウェイトレスの女の子がカワイく、味もまああの店。たまに女の子のハズレ日もある。焼き方を注文するときのコツとして、ミディアム好みの方はレアとすること。ややナイフの入りにくい肉と、モンゴルいわくの見かけだおしパフェが人気だ。

あんの

ラ〇〇〇〇〇〇ンで有名な某大〇氏のこと。特撮ビデオ(DAICONフィルム)で、マニアに知られている「帰ってきたウ〇トラマン」のウ〇トラマンを演じたあん〇ひ〇〇き氏からきたものである。どーでもいいことだが、「地球防衛少女イコちゃ



わけのわからぬ言動の飛びかう我らすばまの誌面。本人たちだけにしかわからないのでは…ということで、身内解説の一端として考えたこの企画。読者と編集部の間が、少しはちぢまりそうだな。

ん」と特ヤ〇トテープのファンである…あぶナーイ! この人にまつわる話は、ひじょうに多すぎて書ききれない!

奥多摩

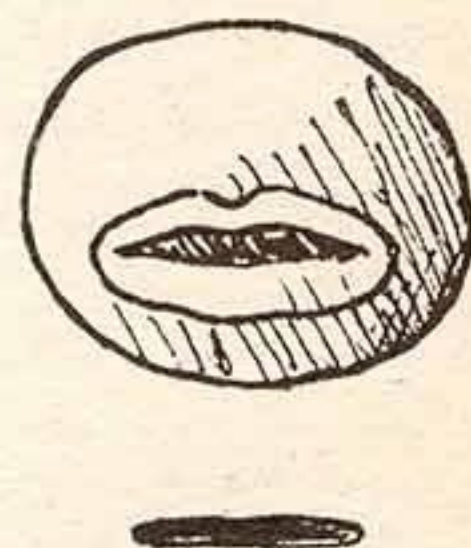
突然特別な意味もなく行きたくなる所。都心部では見づらい星も、降り注ぐかのごとくの輝きを見せ、恐怖のおいらん淵もある(秋元君のお気に入り)由緒正しいドライブコースである。必ずワンカップ酒というアイテム持参のこと。



アソシホイル

沖野ボール

大阪城はどこに…!?



特撮ビデオ「バービーV」の予告編に登場した、大阪城をおそったボール状の怪物が、あまりに沖野君に酷似していたことからついたネーム。「バービーV」はバービー人形を使った人形アニメーションで、サイボーグ1号の敵であるアクロイヤーも出てくる涙もんのなつかしさ。ふろくの「ばくはつメアリー」や、「北斗のQ」等も必見モノである。沖野君については、読者も御存知のとおり、全日本オフ予選でベストラッ



プを取り、決勝では大笑いのビリとなったスゴイ人間である。なんと、あの太田貴子のファンらしい…としておこう（フォローしているつもり）。

か行

カラムーチョ

流行のさがけとなったお菓子。その辛さが売りものだが、ヒロボーの某氏が関東にレースに来たときの話によると、福山で売っているカラムーチョはもっと辛い！とのことで、各地方向けに微妙な味の調整がされているらしい。このカラムーチョの有名な活用法として、熟睡中の友達の鼻の穴に2〜3本入れておくイタズラがある。ただ、実行時は必ず本人が目ざめる前にその場から立ちさっていないと、ひどいめにあうので注意したい。

ガルちゃん

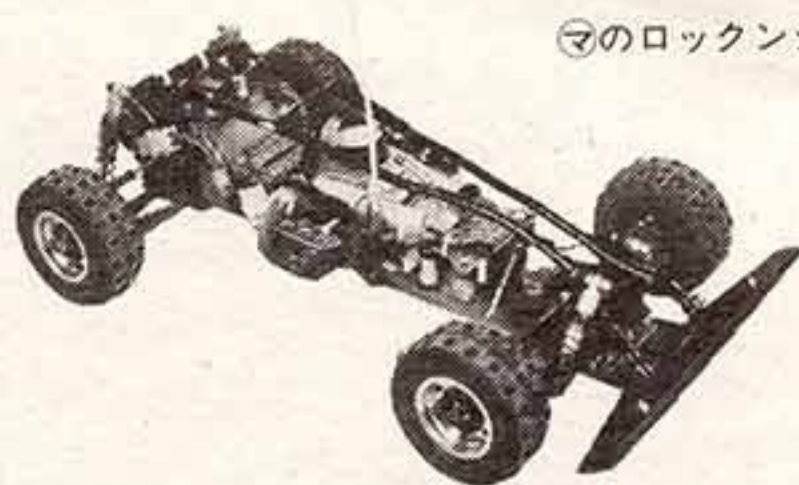


本誌でおなじみのプロトの中村君のこと。ガルちゃんの「ガル」はガルビオンからきている。あの打ち切りアニメとして名高い「超攻速ガルビオン」のマヤとそっくりなので、知っている人はチェックしておいてほしい。ただ、いまだ一部からは「ガルビ」を焼き肉でおいしい「カルビ焼」のカルビとまちがえている人もいるらしく、正しい知識として忘れないでほしい。また、最近足首の細さから「ガルパン」ともいわれている…。ちがうっか！

きたないマシンは走る

ヒロボーのロックンシティを使っていた頃の㊦のマシンの快走ぶりから、当時一部

で流行ったフレーズ。当時のずさんなまとめぶりは、「モデル・ジャーナル」からもわかる…。ちなみに「今はけっこうキレイに作ってるヨ。」とは本人の弁。このフレーズが流行らないように十分気を付けたいものだ。



ケムール霜鳥

これを名付けたのは、あの青年Oであるが、ケムールとはケムール星人（ウルトラ○ンに出てくるやつ）のこと。霜鳥氏が私生活の一部でたまに見せる独特な「歩き方」が、暗闇のなかでひとつのあかりに照らされ、そのシルエットはケムール星人をほうふつさせるといふより、まさにそのものであった。彼は過去の職業のためか、「ガッチャマン」「ガギーン」等の単語に恐怖する一

面を持つ。ミニバイクとオーディオマニアで、レコードのストックはかなりのもの。

さ行

3割中野

地方の人にはわからないかもしれないが、池袋のビックカメラ店長の「3割、4割はあたりまえ！」おっさんに似ている。中野氏本人も似ている…とみとめているぐらいなので、いずれは二人を並べて写真をとりたい。ちなみにRCのテクニックはスパマ関係者の中ではトップレベル。直しや日光下では、鼻が「あかびと」してしまう。



タミヤのテレホンサービスがスタート

「前ちゃん」って知ってるよね。そのRCカーグランプリでおなじみのタミヤの前田靖幸さんのこと。さて、その前ちゃんがガイド役になって、タミヤの「テレホンサービス」がいよいよスタートを切るぞ。電話番号は029213210065。期待の新製品の情報はもちろんのこと、モデルズギャラリーや各地でのレースなど、イベントの予定、さらにはRCカーの性能アップやメンテナンスについてのワンポイントアドバイスなど、RCカーファンに役立つインフォメーション、聴きのがせない話題がいっぱいだぞ。スタートは7月1日からだから、みんながこのすばまを手にしている現在、もうすでに始まっているはず…。さあ、今すぐためしてみようぜ。ただ、あまり調子にのって電話をかけすぎ、料金がかさねて、親にしかられても、編集部は知らんもんね。有効に利用してこそ、価値があるんだ。

WHITE ANGELSって、知ってる？

6月〇日、取材帰りに海老名SAに寄ったところ、駐車場に白いバイクが4台…。毎度の風景で別に変わったことはないのだが、よく見てみると、「んっ、乗っているのは女の子ではないか！」というわけで、好奇心旺盛な私がこんなチャンスを見逃すわけ

けはなく、話を聞いてみた。

彼女達はまだ発足されたばかりの女性だけの白バイ隊で、名称は「WHITE ANGELS」。ブルーの制服に身を包み颯爽と駆け抜けるその姿は、まさに女性版ジョン&パンチだ！



→撮影にも気軽に応じてくれる、素顔は優しい白い天使達。



ミニミニ情報

ラ

ンダム
ハウス

売

ます

買

ます

売ります

●ユージ・ホーネット用Fダンパー(個)、予備ビス、特製オイルシール、京商・ラインテープ(白)を1000円。〒041-11北海道亀田郡七飯町大中山164-24 大川拓哉

●ヨコモ・ワンダードッグファイターをフルベアリング、360ゴールドモーター、K O・EX-1プロポ、K O・FFTアンプ、スペアタイヤ、スペアボディ他付で1万8000円。〒112東京都文京区大塚3-42-13-203号 高橋昭彦

●タミヤ・スーパーショット(アスカスペシャル仕様)をサンワ・マシンA、フタバI09アンプ、7.2Vバッテリー、ルブショックFR、ダートバーナーズ部品多数、タイヤ多数、京商・急速充電器、ALFA4WDモーター付で3万円~3万5000円。東京マルイ・サムライをサンワ・ダッシュS、ジュラウイング、ジュラサイドガード。ジュラアンダーガード、Rスタビ、HSホイール取付ハブ、Fダブルダンパー仕様、プレッシャーダンパーS2組(取付可)、JPSカラー付で1万2000円~1万3000円。〒560大阪府豊中市曽根西町1-9-1-A305 小山和良

●フタバ・マグナムレーサーを8000円。〒816福岡県春日市下白水836 井口智久

●タミヤ・ワイルドワンを240ST、540Sモーター、サンワ・SM-394サーボ2個、受信器、ベアリング6個他付で1万円。〒399-71長野県東筑摩郡明科町大字光266 宮嶋賢一

●タミヤ・トムス(スピコンなし、パーツ欠品少々)を8.4Vバッテリー、充電器、モーター付で1万円。〒290-02千葉県市原市川在479 本吉博

●タミヤ・ホーネットをRS540Sモーター、ホーネット強化バンパー、オーバルブロックタイヤ、スパイクタイヤ、Fワイル

取引を希望する方は...

このコーナーに紹介された品物を買いたい、あるいは品物を希望している人に売りたい...という方は、当事者同士で連絡をとり合って取引を行なって下さるよう、お願いいたします。本誌はみなさんの希望は掲載しますが、取引については、いっさい、かかわりあいを持ちません。

また取引は一方的にお金や品物を送ったりせずに、必ず往復ハガキ等で相手の意向を確認してからにして下さい。それは品物を売りたい(または買いたい)人は一人であっても、その人と取引を希望する人はたくさんいるからです。

＜相手と連絡をとる場合の例＞

☐ 返信 □□□-□□ 自分の住所 自分の名前 あなたの○○を ○○円で買いたい と思います。私に売って もらえるでしょうか。 (自分の電話番号)	う ら	☐ 往信 □□□-□□ 相手の住所 相手の名前 相手の住所 自分の住所 自分の名前	おもて (何も書かない)
--	-----	--	-----------------

ドワン・タイヤ、ファイヤードラゴン・ボディ他付で3000円(送料別)。〒132東京都江戸川区平井5-33-11 寺崎一浩

●ヨコモ・ワンダードッグファイターをフルベアリング・アソシ・オイルダンパー、ホットラップス・タイヤ・コブラ・モーター・イエローラベル、ムゲン・RSバッテリー、ハブ付で2万6000円。またはアソシRC-10と交換。〒320栃木県宇都宮市上戸祭4-9-11 深沢康一

●京商・ロッキーをフタバ・アタック、ルマン480T、540モーター、380モーター、7.2Vレーシングパック、説明書その他付で1万4000円。〒799-11愛媛県西条市禎瑞下組1224 津島大輔

●タミヤ・ブーメランをCVAサスセット、フルベア、アルミラック、アームサポート、フタバ・マグナムJR、MC111Bアンプ、ミニ受信機、その他付で2万円。またはエイリアンと交換。〒245神奈川県横浜市名瀬町797コーポ杉山13-305 藤原博樹

●AYK・バイパーをバッテリー3本、TX300急速充電器付で2万円。〒440愛知県豊橋市忠興3-1-12 木下康児

●ヒロボー・エイリアン(ボディ、プロポなし)を自作リヤ大型ダンパースター付で

4000円。〒463愛知県名古屋市守山区守山宇市場108 岡嶋厚志

●ムゲン・コスミック'86エアロをフルベアリング、ボディ3枚、パーツ、新品スペアタイヤ、その他付で5000円。〒998山形県酒田市四ツ與野4-15 西村渉

●タミヤ・ポルシェ959(ボディなし)をテクニゴールド、リアスタビ、金属製ステアリングロッド、スリックタイヤ、フタバ・マグナムジュニア、充電器、バッテリー、スペアタイヤ付で3万円。〒344埼玉県春日部市梅田3-146 柳沢寿

●京商・ターボスコピオン改をフルベアリング、プレッシャーダンパー4本(SとL各2本)、カーボン・ダンパースター、1/8用タイロッド、WR-3Wホイール・ロープロのハード、ピンスパイク、スリック、オプティマ・ボディ(マルボロ)、ウイング付で1万円。〒949-14新潟県西頸城郡能生町藤後497 田中太

●フタバ・マグナムジュニア(ベック方式)を5000円。7.2Vバッテリー、家庭用急速充電器(1時間用)、ヨコモ・モーターを2000円。またはレコードプレーヤーと交換。〒771-15徳島県板野郡城町宮川内字藤原246-2 藤田進

●京商・ターボオブティマ（タイヤなし、部品欠品あり）をフタバ・マグナムジュニア（送信機のみ）、ヨコモ05S、240S（ケースとりかえ必要）付で1万7000円。買ってくれた人にはトップガンのカセットテープをプレゼント。〒078北海道旭川市豊岡14条6丁目 立野勇

●東京マルイ・サムライをサンワ・ミニプロボ、京商ルマン360PT、フルベアリング仕様、エアサプライ・ジュラルミンウイング、他スペアパーツ付で1万2000円。タミヤ・ホーネット（プロボなし、540モーター、スペアタイヤ付）も付けます。〒664兵庫県伊丹市南町2-5-8 今中浩二

●トリニティ・カスタムエンドベル（オンロード用、トリプルターン）を電解コンデンサー、ノイズキラーコンデンサー付で1万5000円。〒152東京都目黒区中央町2-28-15-122号 三上恒正

●京商・アルティマをフルベアリング、ルマン600Eモーター、4X11X4ベアリング4個、前後ピンスパイクタイヤ（タミヤ製）、後タイヤ（京商製）、前後スタビライザー、モーターガード、HSホイル取付ハブ4個、フォックス用ホイル、ウイング（未塗装）、KO・リード1付で2万2000円。タミヤ・ホーネット改をオブティマ用前後ダンパー、フォックス用金メッキホイル、サンワ・ニューダッシュS他付で1万円。〒709岡山県備前市三石159 延原寛樹

●タミヤ・スーパーショット（ホットショット・ボディ）をサスアーム、オーバルブロック、シャフト、540モーター付で8000円。〒435静岡県浜松市鶴見町429 伊藤広光

●京商・プラズマ（全日本仕様）をJR・ビートII、FETアンプMC110、ルマン480S、ハイスピード・ミニサーボ、バッテリー3本、充電器、その他スペシャルパーツ付で3万5000円以上。バラ売り可。〒319-14茨城県日立市日高町3-20-5 草野武志

●KO・EX-IIアエロフォルマCdBECを7.2Vバッテリー1本付で9000円～1万円。〒747山口県防府市牟礼末田34 里谷佳泰

●京商・ロッキーをJR・ビート2、マルチチャージャー、急速充電器、バッテリー付で1万2500円。〒930-21富山県婦負郡山田村中村330 若林昇

●京商・ギャロップをテクニパワー、フタバ・アタック、フタバ133ミニサーボ他付で5000円。京商・オブティマをフルベアリング、240SB、フタバ2LGX、プレッシャーダンパー、モーターガイド、スタビライザー、スペアタイヤ他付で1万5000円。ヒロボー・ゼルダをルマン240SB、フタバ133

ミニサーボ付で5000円。ムゲン・ブルドッグをフルベアリング、スペアタイヤ、スペシャルロッド他付で3000円。〒112東京都文京区大塚3-42-13-203 高崎昭彦

●ABC・4WDスパークをJR・アルピナ（ミニ仕様）、JR・スピコン、京商・ニッカド、京商・急速充電器、京商・モーターチェッカー、AYK・マグナム400R、その他いろいろ付で2万円。〒501-37岐阜県美濃市曾代476-1 猿渡栄一

●ヨコモ・ドッグファイターをベアリング大小10個、デュアルリアサスペンション、スペアボディ、シャーシ、スペアチェーン2個付で7000円。〒760香川県高松市花園町1-12-10 和田浩治

●タミヤ・4独ホッパー（ヒロボー式）をフルベアリング、ダートバーナーズFバンパー、ブーメラン・ボディ、FRP製メカデッキ、540Sモーター、スペアタイヤ、その他付で8000円以上。またはロードウィザードと交換。〒022岩手県大船渡市盛町字内の目3-15 磐井貴史

●京商・ロッキーをユニバーサル・スイングシャフト(F)、フルベアリング、プレッシャーダンパー(L)、サンワ・マシーンA、サンワ・バトルチャンプ、スタビライザー、ミニバンパー、スペアタイヤ、ダンパーオイル3種類、タミヤ・家庭用急速充電器、ボディ、バッテリー3本、その他付で3万円。〒675兵庫県加古川市西神吉町中西216 宮下寛

●京商・ターボオブティマをサンワ・ボルテックス、スタントBBHSサーボ、マシーンA、SF X 2本、ピークパフォーマンス・モーター、強化サスアーム3個、ユー・ジ・タイヤ（ホイール付）、ジャベリン・ボディ、ロープロタイヤ（ハード）、モーターガード、テクニパワー、ホットショット・タイヤ取付ハブ、ビス他付で3万円～4万円。〒112東京都文京区小石川5-11-7 佐々木裕之

●京商・アルティマをフルベアリング、ルマンH240S、タミヤ・8.4Vゴールドパワー、540S、オーバルブロックタイヤ、5時間充電器、その他付で1万6000円（部品欠品あり）。〒819-11福岡県糸島郡前原町大字本2053 波呂精治

●京商・レーシングパジェロをサンワ・マシーンA、燃料4ℓ、ポンプ、スターターバック、プラグレンチ、予備パーツ、その他付で2万5000円。〒930富山県富山市於保多町9-6 竹田宏行

●東京マルイ・サムライ（改）をフタバ・マグナムジュニア、MC110アンプ（要修理）、7.2Vバッテリー3本、説明書、松下・デュアル40、イー・ジーディスチャージャー、

ニューダッシュS（送信機のみ）、スペアタイヤ、部品多数付で2万3000円。〒572大阪府寝屋川市三井ヶ丘2-6-1-301 矢野純一

●タミヤ・ホーネットをワーゲンオフローダーの後輪付で8600円。〒330埼玉県大宮市中野林470 小野寺隆幸

●タミヤ・ロードウィザードを説明書、スペアボディ×1、ステッカー、JR・ビート2、箱、ウエーブコア付で1万円～1万2000円。必ず往復ハガキで、1万～1万2000円内でのそちらの希望価格を記入の上、問い合わせを。〒001北海道札幌市北区北23条西4丁目ターミナルハイツ24-1003号 阿部仁胤

●タミヤ・タムテック（ランチャ）をフルセット（ノーマル）で1万円。〒292千葉県木更津市請西3-12-20 渡辺広志

●京商・オブティマ（新品同様、スピコンなし）をゴールドプレート、プレッシャーダンパー、モーターガード、フルベアリング、前後スタビ、ターボオブティマ・ボディ、ロープタイヤ・ハード、SM-63Iサーボ2個付で1万5000円。〒060北海道札幌市中央区北12条西15-4-1 本間博士

●タミヤ・グラスホッパーをブラック・エンデュランス、ユー・ジ・タミヤ用タイヤFR、Rダンパー4本、Fダンパー、スペアホイルFR付で4500円～5000円。〒869-25熊本県阿蘇郡小国町北里2068-1-2 北里建一

●京商・ジャベリンをフルベア、スタビ、モーターガード、ハード・ファイナルピニオンギヤ、強化サスアーム、フロント・ハブセット、ターボオブティマ・ボディ、YSP・フロントサポート付で6800円。〒759-41山口県長門市仙崎白方一区小浜 高橋直樹

●AYK・レイジェントをフルベアリング、KO・EX-2cd（サーボ1個なし）、CX-II Rアンプ、ヨコモ・クイックターボカスタム急速充電器、GE・マックス7.2Vバッテリー、8.4Vバッテリー、部品付で2万円。〒277千葉県柏市根戸404-16 三井卓弥

●東京マルイ・サムライ（多少きずあり）をFデュアルダンパー、Rスタビ、3分割タイロッド、ルマン・モーター、フタバ・アタックR、フルベアリング、スペアタイヤ、バッテリー、充電器（AC）他付で1万4000円～1万5000円。またはスピコン1000かボルテックスと交換。〒632奈良県天理市指柳町252-2 水野博之

●シュマッカー・キャットをKO・EX-II CDプロボ、CX-II Rアンプ、テクニパワー、スペア部品少々付で5万円。〒272-01千葉県浦安市当麻島3-17-41 柴原正二

●タミヤ・タムテック（ポルシェ962C）のフルセットを5000円。〒192東京都八王子市

上野町108 飯塚進二

●京商・インテグラ・バニング（マフラーなし）をスターター、エンジン2個、12Vバッテリー、バギーM付で1万円（送料別）。または1/24カーと交換。〒922-04石川県加賀市白山台87-89 酒田伸之

●京商・ターボオプティマをフタバ・マグナムJr、240S、ジュラウイング、ゴールドプレート、レーシングクラッチ、8.4Vバッテリー3本、充電器、その他付で2万円。〒416静岡県富士市宮島84-3 北島崇

●タミヤ・フォックスをサンワ・ダッシュS、フルベア、ユージ・リヤダンパー、前後スタビ、7.2Vバッテリー、7.2V用充電器、テクニゴールド2個、タミヤ8.4V、ミニパック、ベアリングその他付で3万2000円。〒569大阪府高槻市栄町3-10-21 藤井勝

●京商・ジャベリンをフタバ・2L GX、フタバ・MC110、プレッシャーダンパー、モーターガード、サイドガード、YSP・ミニバンパー、STACフロントサポート、スタビ前後、独立ウイング、フルベアリング、アルファ・モーター（3分用）付で2万5000円。東京マルイ・サムライ（2WD）をサンワ・ダッシュS、サーボ、スピコン500、テック・スーパーベシック3本、フルベアリング、アルミ・サイドガード付で1万5000円。〒273千葉県船橋市本中山3-6-16 篠塚成輝

●京商・ターボオプティマ改をJR・アルピナ、240SB、480T、240Sのローター、アルミエンドベル、新品の予備チェーン、ふりわけバッテリー2本、ふりわけバッテリー用FRPサブシャーシ及びサイドプレート付で4万円。〒277千葉県柏市大室1799-88 張田禎敬

●タミヤ・スーパーショットをKO・EX-II（CXII付）、エアーサプライ・TRIX4分、8.4V1本、7.2V3本、プラスワン3本、スペアタイヤ4本、リヤ・プレッシャーダンパー付で2万円。〒961福島県西白河郡西郷村大字米字楯山12-105 村木徳久

●タミヤ・スーパーショットをフルベアリング、テクニゴールドローター入りティアダウンモーター、アンダーガード、ホットショット・ボディ、サンワ・ダッシュS、フタバ・FETアンプMC110（サンワ・コネクター）付で2万6000円。〒659兵庫県芦屋市津知町11-3-405 宇都宮龍太

●タミヤ・タムテックのフルセットをフルベアリング、タムパック、スペアタイヤ、CRPアンテナその他付で1万7000円。〒153東京都目黒区目黒3-16-7 酒井富美男

●JR・ビート2CXをテクニパワーモーター、京商・パーツBOX、ウエーブコア、

ツインターボ360S付で8000円。〒601-07京都府北桑田郡美山町字大野 文字広和

●タミヤ・ブーメランをフルベア、ダンパー4本（フロント・ビッグウィッグ仕様）、ボディ、スピコン、テクニゴールド、KO・受信機、サンワ・マシーンAセット（送・受信機、サーボ2個、調整ずみ）付で4万円以上。またはKO、EX-9か・サンワ・マシーンIのフルセットと交換。〒950新潟県新潟市網川原2-20-3 本間達也

●タミヤ・ホットショットをサンワ・ダッシュS、リミテッドII、バッテリー2本、テクニチューン、テクニパワー、前1/8ダンパー、後・独立ダンパー、フルベアリング、その他パーツ少々付で1万5000円。〒213神奈川県川崎市宮前区野川2245南台19-207 高井弘

●デルタP-12スパイダー（スペアダンパー）を3万9000円。デルタ・ホイル7セット、PPマッチドサンヨー、KO・EX-I、スペア・シャーシ、TOJ、IFSコンバーを13万円（新品）。アソシ・RC-10をトリニティグラフィット、フルベア、KO・FET、MIPのパーツ、トリニティ・ピュアゴールド付で7万2000円。〒950-01新潟県中蒲原郡亀田町城所2-1-69 高頭宏幸

●東京マルイ・サムライ（F独立ダンパー、きたない）をフタバ・アタック、7.2Vバッテリー、回るかわからないテクニパワー、540モーター他付で8000円（送料別）。またはKO、サンワ、フタバのホイル式プロボかKO用FETアンプ（使える物）と交換。フタバMC10をKO用FETと交換。〒180東京都武蔵野市吉祥寺南町4-21-1 木村良信

●サンワ・ニューダッシュSを1500円。〒281千葉県千葉市さつきが丘2-34-6-101 加戸聡

●フタバ・FP-MC106B（バック付）を3500円。〒639-11奈良県大和郡山市額田部北町726 森川朋巳

●RCL・インシデントをフタバ・ニューアタッカー式、テクニゴールド、フルベアリング、CVAダンパー・ショート、スペアビス各種、京商純正7.2Vバッテリー、プラス1セル他付（スピコン不良・多少キズ有り）で2万5000円。〒731-51広島県広島市佐伯区五日市町三宅1196-4 平野史晃

●京商・オプティマをサンワ・マシーンA、7.2Vバッテリー1本、プレッシャーダンパー、ゴールドプレートセット、ユージ・ロープロファイルタイヤとホイル、レース用ミニバンパー、EP用エキップ、HSホイル取付ハブ、フロントサポート、トリックス4分、モーターガード、KO・CXII

R付で1万8500円。〒833福岡県筑後市井田下607-2 後藤明

●ホットショットとインシデントをルマン240S、テクニパワー、ルマン600E、インシデント用ベアリングセット、KO・リードI、8.4Vバッテリー他付で3万円（バラ売りでもよい）。買ってくれた人にはワイルドワン、マイティフログをさし上げます。〒889-13宮崎県児湯郡川南町大字平田5593 香川学

●タミヤ・ブーメランをフタバ・マグナムジュニア、プレイトロンAC25、テクニゴールド、ミニバンパー、レギュレーター、ピンスパイクとホイル4セット、オーバルとホイル4セット、オイルスプレー、ダンパーオイル・ソフト、ネジロック剤、モリブデングリス、その他付で3万7000円。〒029-12岩手県東磐井郡室根村折壁字愛宕下2 鈴木義治

●タミヤ・ホーネットをサンワ・ダッシュS、バッテリー（2本）、ブラックモーター、ボールベアリング（10個）、充電器（タミヤ7.2と8.4共用1時間型）、タイヤ（計8個）、その他付で2万円以上（送料別）。〒672兵庫県姫路市飾磨区阿成24-1袋尻住宅115 東梅直樹

●京商・ファントムEXT（BWスパイダー）の新品を1万6000円。〒115東京都北区浮間4-17-3 下高章

●京商・プラズマMKIII（新品に近い）をサンワ・ダッシュS（スピコン1000仕様）、サンワ・HS40Iミニサーボ、M&Yモーター、600Eモーター、京商・バッテリー、プレッシャーダンパーS、テックパーツ、CRCIIボディ付で1万5000円。〒312茨城県勝田市馬渡2866弥生A-22 荻沼賢治

●ヨコモ・ドッグファイターをルマン・モーター、RM-7リミテッドII、サンワ・ダッシュ、7.2Vバッテリー2本、ボールベアリング3個、チェーンガイド、単3電池8本、普通充電器、1時間急速充電器付で1万8000円。〒601京都府京都市南区東九条河西町29-3 木下栄福

●タミヤ・ブーメランをベアリング20個、ミニバンパー、改造サスセット、バッテリー・プレートシャフト、サンワ・SM63Iサーボ1個、フタバ・FETアンプ（サンワ用）、ダッシュS送信機、サンワ・受信機、ウエーブコア、テクニゴールド、バッテリー1本付で2万円。〒859-47長崎県松浦市御厨町中野171-1 久保田真朗

●ムゲン・スーパーテンペスト（京商7.2Vバッテリー付）を7000円。KO・RM-7FETを8000円。いずれも送料別。〒182東京都調布市上石原3-57-16 呉哲史

●タミヤ・スーパーショットを540モータ

一、フルベアリング、スプリント・ローター、ステッカー少々、テクニパワー付で7500円。カワダ・ウルフRX-430を540モーター、ステッカー少々、スプリント・ローター1個付で6900円。〒810福岡県福岡市中央区福浜1-1-11-1301 諸岡祐一

●京商・ファントムEXTをルマンモーター、リヤタイヤ10個、フロントタイヤ12個、その他パーツ付で1万5000円。〒370-36群馬県北群馬郡吉岡村北下327 大橋照明

買います

●サンワ・ニューダッシュSを2000円。タミヤ・7.2Vバッテリー(レーシングバック)を1000円。〒529-14滋賀県神崎郡五箇荘町中19 大谷誠和

●タミヤ・スーパーショットをプロポ、バッテリー、充電器(改造してないもののみ)付で8000円。アンプ付きなら2000円プラス。急速充電器、8.4Vバッテリー付なら各1000円プラス。〒313茨城県常陸太田市下河合町18番地 武田宏之

●タミヤ・ブーメランのキットを30000円。〒960福島県福島市笹木野字町尻12-3 須藤剛志

●AYK・サイクロン(ボディはなくてもよい)を5000円。〒132東京都江戸川区中央2-4-13 植田典利彦

●京商・ファントム20-3P4WDを1万円。またはAYK・CX4WDiクワトロ、京商・ターボスコピオン、タミヤ・トムス84C、これら3台と交換。〒388長野県長野市篠ノ井布施高田1141-1 青野隆久

●タミヤ・ポルシェ959をプロポ、バッテリー、モーター、スイッチ、サーボ、受信機、説明書その他付で1万円。〒441-11愛知県豊橋市森岡町12-18 井上卓也

●トドロキ・ロードエース80かインターナショナルをエンジン・パーツ、できればエンジンも付けて1万円。〒409-22山梨県南巨摩郡南部町南部8604-7 遠藤郁彦

●KO・EX-IIレーシング(電動レーシングカー用セット)をサーボ付で4000円。またはサンワ・マシーンA(サーボ、クリスタル2個、受信機付、電池ボックスなし)と交換。〒354埼玉県富士見市関沢3-10-11 橋本仁

●東京マルイ・ニンジャをモーター、バッテリー、プロポ付で2000円。なるべくこわれていないもの。〒501-62岐阜県羽島市足近町南宿619-1 山岡信二

●サンワ・エクセレンス32S(スティック式、サーボはなくても可)を6000円~8000円。〒465愛知県名古屋市名東区社口1-202

上社北住宅2-604 長谷川睦

●サンワ、バトルチャンプを3000円。テクニゴールドを1500円。〒529-14滋賀県神崎郡五箇荘町平阪226-1 佐生有語

●京商・プログレスをモーター、説明書付で5000円。〒986-06宮城県本吉郡志津川町戸倉字長須賀3-4 芳賀司

●京商・ターボオプティマの説明書を700円。京商・SPA240WSを1600円。サンワ・FETアンプを3000円。

〒590大阪府堺市東雲西町4-7-19 北野啓之

●KO・EX-IIレーシング(電動カー)、サンワ・マシーンA(40IHS)を説明書、クリスタル付で3000円。〒517-05三重県志摩郡阿児町鶴方寺山住宅 山本富也

●サンワ・バトルチャンプを4000円。〒697-04島根県那賀郡旭町木田225 服部真成

●タミヤ・ホットショットを本体、改造サセット付で3000円。なるべく作っていないもの。〒152東京都目黒区中根2-10-9-203 谷口雄一

●ヒロボー・44Bシリーズ(シティ、ハイラックス、ロックンベガ)を説明書付(必ず)で1000円~5000円。プロポ付歓迎。京商・アルティマ、オプティマの説明書付の物(改造車でも可)を5000円以下。いずれも送料はこちら持ち。〒722-23広島県因島市三庄町1501-3 光田健一

●タミヤ・RCバックパック、JR・NEA-800B、松下12Vバッテリーを各2000円以下。バッテリーは専用充電器、できればヨコモ・スーパーチャージコード付がよい。〒739-06広島県大竹市防鹿3313番地 正木宏明

●タミヤ・フォックスを説明書、ボディ(できるだけ塗装していないもの)付で2500円。〒569大阪府高槻市大蔵司2-16-18 山西秀幸

売ります RC以外

●任天堂・ファミコン本体をアダプター、ケーブル、ジョイカードマークII、ファミコンカセットのドラゴンクエストII、ファミリースタジアム、他3本付で1万5000円。〒851-01長崎県長崎市中里町1335-12 高柳宣幸

●任天堂・ファミリーコンピュータをグーニーズ2他6本、ジョイカードマークII付で1万5000円。〒470-03愛知県豊田市井上町3-44-2 大山智宏

●任天堂・ファミリーコンピュータ本体をディスクシステム、カード4枚、カセット1本付で2万3000円。〒861-31熊本県上益城郡嘉島町下仲間1253 笠智善

●ソニー・HB-101を1万円。ハイパーオリンピック1・2をハイパーショット付で1500円。ロードランナーを500円。マクロスを1000円。ファミコン・カセット、グラディウスを1000円。ツインビーを1000円。スーパーマリオを1000円。〒039-32青森県上北郡六ヶ所村室ノ久保 高田忍

●LSIゲーム・フロッガー、恐怖の無人島、オイルギャング、ゲーボックスペンタ、ミッキーマウスをLSIゲーム用アダプター、説明書、箱付で1万3500円。〒319-14茨城県日立市日高町3-20-5 草野武志

●任天堂・ファミコン・ソフト、魔界村、火の鳥、グーニーズ2、ドラゴンバスター、ロードファイター、新人類、サーカスチャーリー、熱血硬派くにおくん、ゴーストバスターズを1万9800円。〒020-01岩手県岩手郡滝沢ニュータウン2-23-5 下和田一仁

●ゴルフのアイアン、パター、ドライバーをゴルフボールその他付で2万5000円。〒277千葉県東葛飾郡沼南町大津ヶ丘4-5-8-304 須摩薫

●ファミコン本体とディスクプレイをアンテナ接続部品、アダプター2本、ジョイカードマークII、ファミコン必勝攻略法の本4冊(リンクの冒険+マップ、ゼルダの伝説、デッドゾーン、パルテナの鏡のマップ)、カセット2本、ディスク2枚、コード1本、レダの本、レダのフクロ、保証書、箱、その他付で3万円~3万5000円。〒656兵庫県洲本市小路谷508-1 立花康宏

●ヤマハ・レーシングカート(前方排気型、要修理、ディスクブレーキ、ブレーキオイル交換済み、タイヤダンロップ半分使用、キャブOH済み)を送料別で15万円。〒840-01佐賀県佐賀市高木瀬町東高木231-1 森川修一

買います RC以外

●トミックス・ファーストセット2・3をレールセット付で9000円。〒028-31岩手県稗貫郡石鳥谷町南寺林5-137-37 小瀬川晃

●任天堂のファミコン・ソフト、キン肉マン・ゴールドデンタック・カートリッジかZガンダム・ホットスクランブル・ファイナル編か黄金のオバQを5000円前後。〒702岡山県岡山市築港ひかり町19-24 木村力也

●ポケバイのフロントカウル(当方のダンディMR30に付ける予定)を1500円~2000円。〒276千葉県八千代市大和田新田938-46 川上桂一

●任天堂・ファミコン用カセット・ホーガンズアレイ(光線銃付)、ゴルフ、4人打ち麻雀を1000円。〒805福岡県北九州市八幡東区上本町2-2-4-502 相川博

売ります買いますUSED・RC情報 掲載申込用紙

売ります 買います										R C R C以外()									
メーカー名																			
商品名(キット名)																			
付属品																			
品物の程度(使用年数)																			
										希望価格 円									
住所		〒		都道府県				市区郡											
氏名		年齢				歳		☎()		—									
保護者名 (未成年者のみ記入の事)										印									

キリトリセン

★規則

- ※「USED・RC情報」に掲載希望の方は、上の応募用紙に必要事項を記入の上、封書(手紙)にて下記へお申し込み下さい。
〒152東京都目黒区鷹番2-15-18 パル学芸大2-B DJ企画スーパーマシーン編集部「USED・RC情報」係
- ※右の記入例を参考に応募用紙に記入して下さい。商品名は応募用紙1枚につき1点とさせていただきます。
- ※応募いただく封筒は、他のコーナーにお申し込み下さる分とは必ず区別し、決して兼用にはせぬようお願いいたします。
- ※非常に多数の方がご応募下さるため、掲載は抽選で行なっています。記載事項の不明確なものは、すべて無効とさせていただきますので、ご注意ください。
- ※本誌は掲載するだけで、取引には一切責を負いませんが、トラブルを防ぐために、直接一方的に現金等を送り付けたりせず、事前に往復ハガキ等で必ず連絡を取るよう、お願いします。
- ※保護者名(未成年者の場合)の覧は、必ず保護者の方が記入して下さい。

★掲載申込用紙記入例

売ります 買いますUSED・RC情報 応募用紙

売ります 買います										R C R C以外()									
メーカー名										タミヤ									
商品名(キット名)										ホットショット									
付属品										改造サスキット、テクニゴールドモーター、K.O. EX-1 フォード、K.O. FET マンマ、スパアタイヤ他付									
品物の程度(使用年数)										6か月									
										希望価格 1万5000 円									
住所		〒152		東京 都道府県 目黒 市区郡 鷹番				3-4-18											
氏名		南野 陽太				年齢		16 歳		☎(03) 793 - 2020									
保護者名 (未成年者のみ記入の事)										南野 陽介									

RACE GUIDE

7月5日

87年CPRTオフロードシリーズ第5戦

1/10, 1/8エンジン・バギー

日時：7月5日。午前8時30分受付。

会場：神奈川県秦野市・CPRT専用オフロード・コース。

種目：JMRC Aバギー規定による1/8および1/10オフロード・レース。

競技：予選…オープン・クラスとフレッシュマン・クラスに分かれ5周。準決勝…全員出場でAブロックとBブロックに分け勝ち上がり方式で7周。決勝…Aブロックaクラス上位4名とBブロックaクラス上位4名の計8名で45周。

注・勝ち上がり方法はaクラス以外は各ヒートとも上位2名が上のクラスへ上がることができる。

資格：RC保険加入者（保険証持参）。

会費：高校生まで1500円、一般2000円。

申込：当日会場で。

注記：予備バンドを必ず用意のこと。

問合せ先：☎114 東京都北区豊島4-5-6イザワ模型内 CPRT事務局（☎03-919-2407）。

7月5日

J C電動オフロード・カップ

1/10電動バギー

日時：7月5日。午後1時競技開始。

会場：大牟田市・J Cモデルプラザ特設コース。

種目：JMRC A規定に準じた1/10電動オフローダー。バッテリーは7.2V~8.4V、モーター自由。

競技：予選…コース5周2ヒートののちタイム順にA~Cに分ける。準決勝…A 10周、B 8周、C 6周1ヒートで上位6名が決勝進出。決勝…A 4分、B 3分、C 2分1ヒート。

会費：小中学生800円、高校・一般1000円。会員はオール500円。

申込：当日会場で。

注記：予備クリスタル持参のこと。

問合せ先：☎837 福岡県大牟田市歴木1092

J Cモデルプラザ（☎0944-52-4822）。

7月5日

第3回池田オフロードカップ87

1/10電動バギー

日時：7月5日。午前9時受付。

会場：揖斐郡池田町・池田サーキット。

種目：1/10電動オフロード・バギーで、バッテリーは8.4V1200mAh以下、モーター自由、2WDクラスおよびオープ

ンクラス（車種自由）。

競技：予選周回レース、決勝は4分間耐久。

会費：一般・高校1000円、中学生以下600円、ダブル・エントリーは一般・高校1500円、中学生以下1000円。

注記：予備クリスタルは必ず持参。

問合せ先：カフェ・ド・マウント（☎05854-5-7080）。

7月5日

'87ぐらんぷりオフロードGC第4戦

1/10電動バギー

日時：7月5日。午前9時30分受付。

会場：ぐらんぷりサーキット。

種目：1/10電動オフロード・カー。①フレッシュマン、②2WD、③オープンの3クラス。7.2V1200mAh以下（②クラスのみ8.4V使用可）。

競技：予選…7週のタイム・トライアルを2~3ヒートののちベスト・タイムによりメイン分け。決勝…各クラスとも4分間耐久1ヒート。

注記：予備クリスタル持参。

会費：中学生以下500円、一般800円。

申込：当日会場で、または事前に下記へ。

問合せ先：☎983 宮城県仙台市栄3丁目4-18 おもちゃと模型の店ぐらんぷり（☎022-258-7049）。

7月5日

1987年IRC

いちむらチャンピオンシップ第4戦

1/12電動レーシング

日時：7月5日。午前8時30分受付。

会場：いちむらサーキット。

種目：フレッシュマン・クラスとエキスパート・クラスで、JMRC A1/12電動カー規定に準ずる。

競技：フレッシュマン・クラス…4分間耐久レースを予選2ラウンド。エキスパート・クラス…8分間耐久レースで予選2ラウンド、決勝A、B、Cメインで各1ラウンド。

会費：フレッシュマン1000円、エキスパート1300円。

申込：当日会場で。

問合せ先：いちむら模型（☎044-933-3939）。

7月5日

ヨコモ・アソシ杯

1/8エンジン&1/12電動レーシング

日時：7月5日。午前8時30分受付締切（雨天の場合7月12日）。

会場：城山グリーンヒル・スピードウェイ。

種目：1/8エンジン・レーシング・カーおよび1/12電動レーシング・カー。

競技：両クラスとも予選4分間レースを行ない、ベストでクラス分けして、電動は4分間、エンジンはAメイン50周、

Bメイン30周Cメイン10週の決勝を行なう。

会費：エンジン2000円、電動1000円。

申込：当日会場で。

注記：予備クリスタル持参。受付までの走行は禁止。

問合せ先：☎537 大阪市東成区神路1丁目13-8 朝田自動車内 CMC事務局 朝田広一（☎06-976-0007）、もしくは☎677 兵庫県西脇市鹿野町507 S G S 土本茂治（☎07952-3-1358）まで。

主催：ヨコモ、CMC。

7月5日

第92回イーグル・グランプリ

1/12電動レーシング

日時：7月5日。午前9時受付。

会場：愛知県豊橋市 イーグルサーキット。

種目：ROARルールに準ずる1/12電動レーシング。モーター制限なし。動力電源7.2V以下。

競技：8分間レースを3ラウンド行ない、ベストを以って順位を決定。

会費：一般1000円、小中学生800円、チームイーグル会員500円。

申込：当日会場で。

問合せ先：☎440 愛知県豊橋市岩屋町岩屋下62-79 イーグル模型（☎0532-61-1554）。

7月5日

ACARCグランプリ1987第6戦

1/8エンジン・レーシング

日時：7月5日。午前8時30分より。

会場：千葉県茂原市・イワセ・サーキット。

種目：1/8エンジン・レーシングカー。

競技：予選2ヒート、メイン制の決勝1ヒート。練習ヒートあり。

会費：1000円。ACARC入会の方は別会計で1000円（5カ月分の通信費）。

申込：当日会場で。

注記：予備クリスタル持参のこと。天候により競技内容の変更もある。

問合せ先：ACARC事務局・大網一志（☎0438-36-9613 午後5時~7時）または双葉電子工業RCサービス課・桑原輝光（☎0475-32-2151）。

7月5日

1987年度ひよこGC第4戦

1/12電動レーシング

日時：7月5日。午前8時30分~9時受付、10時スタート。

会場：愛知県豊田市・ひよこサーキット。

種目：JMRC A規定に準ずる1/12電動レーシング・カー。モーター自由、電源は7.2V1200mAh以下。EX（上級）、A（一般）、B（中高校生）、C（小学生・女性）。

昭和62年度1/12電動レーシング 全日本・地区(第2次)予選情報

●関東地区Bブロック

日時：7月5日。

会場：千葉県船橋市・フタバ模型サーキット。

問合先：フタバ模型専門店 (☎0474-25-2034)。

●北海道地区

日時：7月5日。午前9時受付。

会場：札幌市・もみじ台管理センター2F・特設ホール。

問合先：ホビーショップたまた (☎011-385-1760)。

競技：EX, Aは予選, 決勝とも8分間, Bは予選6分, 決勝8分, Cは予選4分, 決勝6分間。

会費：EX, A1000円, B, C800円。

申込：当日会場で。

注記：予備クリスタルは必ず持参。

問合先：☎473 愛知県豊田市大林町10-46
モデルショップひよこ (☎0565-27-3755)。

7月5日

1/10電動オフローダー全日本選手権

中京地区第2次予選 2WDクラス

1/10電動バギー

日時：7月5日。午前9時受付終了。

会場：愛知県海部郡・ミワRCオフロードサーキット。

種目：JMRC A規定による1/10電動オフローダー。2WDクラス。

競技：4分間レースを3ヒート以上行なう。上位25名が本戦出場資格を得る。

会費：1000円 (当日JMRC A入会の場合2000円追加)。

申込：当日会場で。

資格：JMRC A会員であること (当日入会可)。各1次予選を10位以内で通過した人。予備クリスタル持参の人。

問合先：☎490-12愛知県海部郡美和町小橋
方村ノ口376 ミワホビー (☎052-441-1310)。

7月5日, 26日

87年度ひつじやART合同オフロード大会 第3戦&第4戦

1/10電動バギー

日時：7月5日 (第3戦) および7月26日 (第4戦)。

会場：秋田県仙北郡・ひつじやオフロードサーキット。

種目：JMRC A規定に準ずる1/10電動バギー。ノービス, エキスパート, スーパーエキスパートの3クラス。

競技：予選は3週のタイム・レースを2ヒ

ート, 決勝は予選順位によりA, B, C
メインに分け4分レースを1ヒート。

会費：全クラス無料。

問合先：☎014-03秋田県仙北郡角館町横町
1番町 おもちゃのひつじや (☎0187-53-3429)。

7月12日

ブリッチ・オフロードレース第6戦

1/10電動バギー

日時：7月12日。受付9時30分。

会場：埼玉県所沢市・ブリッチ・オフロードコース。

種目：1/10電動オフロード・カー。2駆, 4駆の2クラス。

競技：予選4周3ヒート, 決勝6周1ヒート。

会費：800円。

申込：店頭または電話にて。当日受付は不可。60名にてしめ切る。

問合先：☎359 埼玉県所沢市美原町1-2903
-4 モデルプラザ・ブリッチ (☎0429-42-2625)。

7月12日

RC-1 オフロード・シリーズ第5戦

1/8エンジン・バギー

日時：7月12日。午前9時受付。

会場：名古屋市・RC-1サーキット。

種目：1/8エンジン・バギー。

競技：予選10周により上位から6名ずつメイン別で決勝を行なう。

会費：一般2000円, 高校生1500円。

申込：当日会場で。

注記：①予備バンドを用意。②JMRC A規定に準ずる。③天候その他の理由で競技内容の変更がある。

問合先：☎454 名古屋市中川区富田町戸田
中流1-40 ホビーショップRC-1 (☎052-303-1460 午後7時~9時まで)。

昭和62年度1/10電動オフローダー全日本・1次予選情報

●チーム石川レーシング (大阪)

日時：7月12日。午前8時30分受付。

会場：カネマツ・サーキット。

問合先：朝野弘之 (☎0729-56-2352 午後8~10時)。

●NRCなかのラジコン・クラブ (埼玉)

日時：7月12日。

会場：入間郡・なかのオフロード・サーキット。

問合先：なかの模型店 (☎0492-64-1898)。

●レーシングチーム・ペガサス (福岡)

日時：7月19日。

会場：北九州モノレール企救丘駅前・特設コース。

問合先：ホビーショップ・ポポロ (☎0947-45-7120)。

●国見ラジコン・クラブ (長崎)

7月12日

TBC GC第5戦

1/10, 1/8エンジン・バギー

日時：7月12日。午前9時受付。

会場：東京都西多摩郡瑞穂・TBC専用バギー・コース。

種目：JMRC A規定に準ずる1/8, 1/10エンジン・バギー・レース。

競技：2~3ヒートの予選後, メイン方式で全員決勝。

会費：1/10クラス1000円, 1/8クラス一般2000円, 同高校生以下1500円。同会員1000円。

申込：当日会場で。

注記：予備クリスタル持参のこと。

問合先：トリオ商会 (☎0422-52-3249 午前10時~午後7時)。

7月12日

西湘オフロード大会第3戦

1/10電動バギー

日時：7月12日。午前9時30分受付。

会場：南足柄市オフロード・サーキット。

種目：1/10電動バギー。2WDと4WD, 8.4Vの3種目。モーター自由, バッテリー7.2~8.4V。

競技：エキスパート…予選4分2ヒート, 決勝5分間耐久, フレッシュマン…予選3分2ヒート, 決勝4分間耐久。

会費：一般1000円, 高校生700円, 小・中学生500円。

問合先：☎250-01神奈川県南足柄市関本
656 伊藤俊明方 (☎0465-73-1537) 西湘レーシング・クラブ。または白井宏幸 (☎0465-74-6141)。

7月12日

ドーム1/10バギー・レース

1/10電動バギー

日時：7月12日。午前8時30分受付, 同9

日時：7月19日。午前9時受付。

会場：北松浦郡・RCランドはやぶさ。

問合先：国見ラジコンクラブ・前田幸順 (☎0955-23-0137 午後8時~10時30分)。

●NHRTナカヤホビー・レーシング・チーム (福井)

日時：7月26日。

会場：福井市・ナカヤホビー福井オフロードサーキット。

問合先：ナカヤホビー (☎0776-23-5484)。

●ムライホビー・レーシング・チーム (奈良)
日時：7月26日。午前9時受付, 同11時競技開始。

会場：磯城郡・ムライホビー・オフロードレース場。

問合先：ムライホビー (☎07454-4-4610)。

時10分競技開始（小雨決行）。

会場：武庫川河川敷。

種目：1/10電動バギー。オープン・クラス（2WD, 4WD）、ジュニア・クラス（2WD, 4WD混合）。

会費：500円。

申込：ハガキまたは電話で下記問合先まで（当日も可）。

問合先：ホビーショップ・ドーム ☎660兵庫県尼崎市大庄北5-2-26（☎06-418-7678）。

7月12日

チームSRPオフロードレース第3戦

1/10電動バギー

日時：7月12日（雨天の場合は中止）。

会場：神奈川県藤沢市 西部団地内・小糸台公園（JR東海道線・辻堂駅下車、北口バス・ターミナルより“隧道経由”のバスに乗り、南センター下車、徒歩5分）。

種目：1/10電動バギー。バッテリー7.2V以下、モーター自由、クラス分けはなしのオープン・レース。

競技：予選コース3周、決勝4分間耐久レース。

会費：500円。

申込：当日会場で。

注記：充電設備およびパーキングはない。

問合先：チームSRP・石川誠（☎0466-87-0364 午後5時30分～6時30分）。

7月12日

ART1/12オンロードレース第4戦

1/12電動レーシング

日時：7月12日。

会場：追分千秋ホンダベルノ内 ベルノサーキット。

種目：JMRC A規定に準ずる1/12電動レーシングカー。ノービス、エキスパート、スーパーエキスパートの3クラス。

競技：予選8分ヒートを3回以上行ない、上位の者からA, B, Cにメイン分け。決勝は8分ヒートを1回行ない、その周回数よりAはそのまま、Bは2周、Cは3周を差し引き順位を決定。

会費：高校生以下500円、一般800円（初参加者は入会費として、小学生300円、中高校生1000円、一般2000円が必要）。

問合先：野村教材社（☎0188-62-6470）、井上模型（☎0188-39-5591）。

7月12日

ミワ・グランプリ480Sec87第4戦

1/12電動レーシング

日時：7月12日。午前8時30分受付開始。

会場：海部郡美和町・ミワ・オンロード・サーキット。

種目：JMRC A規定に準ずる1/12電動レ

昭和62年度1/10電動オフローダー全日本・地区（第2次）予選情報

●中京地区予選

日時：7月5日…2WDクラス、7月26日…オープンクラス。

会場：愛知県海部郡・ミワRCオフロード・サーキット。

問合先：ミワホビー（☎052-441-1310 午前10時～午後8時・火曜定休）。

●九州地区予選

日時：8月2日。午前9時受付（雨天時8月9日）。

会場：福岡県筑紫郡・福岡RCプラザOFFロード・サーキット。

●甲信地区予選

日時：8月9日。午前9時競技開始（雨天時8月16日）。

会場：山梨市・くぼたオフロード常設サーキット。

問合先：山梨市・くぼた文具店（☎05532-2-0595）、または、ホビーショップみさき（☎0552-76-0575）。

●茨城地区予選

日時：8月16日。

会場：エキスポ・センター内中央公園。

問合先：勝田ラジコン模型（☎0292-72-0038）

問合先：モデルプラザ・デイトナ（☎0425-25-3150）。

7月19日

1/10電動オフロードカー全日本選手権

第1次予選・北九州大会

1/10電動バギー

日時：7月19日（雨天の場合は7月26日）。午前8時受付、9時スタート。

会場：北九州モノレール企救丘駅前・特設コース。

種目：JMRC A規定による1/10電動オフロードカー。2WD、オープンの2クラス。最低重量1500g（走行前に測定）。電源7.2V、バンパー必着。

競技：予選2分間、決勝8分間。

会費：1000円。

申込：7月14日までに住所、氏名、年齢、使用バンド数、予備バンド数、参加クラス、車種を明記してハガキで下記へ申し込む。☎803北九州市小倉南区企救丘2-13-1 北九州高速鉄道内 ラジコンフェスティバル係。

問合先：ホビーショップ・ポポロ（☎0947-45-7120）。

7月19日

第56回イーグル・オフロード・グランプリ

1/10電動バギー

日時：7月19日。午前9時受付。

会場：愛知県豊橋市 イーグルサーキット オフロード・コース。

種目：'87イーグル・オフロード・グランプリ大会規定による1/10電動バギー。

競技：砂地、その他悪路を走行するスプリ

昭和62年度1/8エンジン

レーシング地区予選情報

●北陸地区予選

日時：7月12日。午前8時30分受付（雨天時7月26日）。

会場：福井市・スプリント・サーキット。

問合先：模型ショップ・スプリント（☎0776-24-4139）。

日 時	競 技 会 名	会 場	主 催 者	問 合 先
5 日	伊万里1/10電動バギー 第4戦	佐賀・伊万里	BAN BAN ラジコンC.	09552-3-1454BAN BAN伊万里店
5 日	1987 9th IRC いちむらチャンピオンシップ 第4戦	神奈川・川崎	IRC	044-933-3939いちむら模型
5 日	87CPRトオフロード・シリーズ 第5戦	神奈川・秦野	CPRト	03-919-2407イザワ模型
5 日	西山初心者オフロード大会	神奈川・横浜	西山模型	045-842-4381西山模型
5 日	87年度JC電動オフロード・カップ	福岡・大牟田	JCモデルプラザ	0944-55-4822
5 日	87大牟田ラジコン模型電動オフロード・レース 第7戦	福岡・大牟田	大牟田ラジコン模型	0944-55-3550
5 日	ヨコモ・アソシ杯	兵庫・SGS	2者共催	03-881-2446ヨコモ
5 日	ACARCグランプリ1987 第6戦	千葉・茂原	ACARC	0438-36-9613大網一志
5 日	第30回タミヤRCカー・グランプリ	静岡・静岡	田宮模型	0542-86-5105
5 日	KYOSHOオフロード・カップ	神奈川・厚木	京商	0462-29-1511京商サービス部
5 日	ひよこGC 第4戦	愛知・豊田	レーシングT. ひよこ	0565-27-3755モデルショップひよこ
5 日	ヨコタ電動レーシング・カーGC 第3戦	静岡・沼津	ヨコタホビー	0559-24-3010
5 日	第3回池田オフロード・カップ87	岐阜・揖斐郡	カフェド・マウント	0585-45-7080
5 日	87神栖オフロードGCシリーズ 第7戦	茨城・鹿島	神栖模型	02999-6-0711
5 日	RC-1オフロード・グランプリ 第6戦	愛知・名古屋	レーシングT. RC1	052-303-1460ホビーショップRC-1
5 日	87西濃グランプリ1/8エンジン・バギー 第6戦	岐阜・大垣	大垣模型	0584-74-4353
5 日	1987年度1/8エンジン・スプリント・サーキット・レース第5戦	福井・福井	スプリント	0776-24-4139
5 日	87ひつじや・ART合同オフロード大会 第3戦	秋田・角館	2者共催	0187-53-3429ひつじや
5 日	MRCレーシングGC 第6戦	宮城・石巻	マッハ模型	0225-95-7206
5 日	87ぐらんぷりオフロードGC 第4戦	宮城・仙台	ぐらんぷり	022-258-7049
5 日	ミネヤ電動バギー大会	新潟	ミネヤ科学	025-232-0277
5 日	メディアパーク (オン、オフ) 電動カー・レース 第6戦	千葉・夷隅郡	メディアパーク	0470-86-3608
5 日	第5回キセイ・グランプリ	大阪・寝屋川	キセイ・レーシングC	0720-33-8536ホビープラザ・キセイ
5 日	川崎RCクラブ電動バギー・レースGC 第5戦	神奈川・川崎	川崎RCクラブ	044-211-3058ミュキホビー
5 日	F1&STOCK後期 第1戦	大阪・堺	アオキ・レーシングC	0722-53-0077アオキ模型
5 日	KBCU・GC (エンジン) 第5戦	大阪・大東	KBCU	0727-22-7960佐藤純一
5 日	JMRCA1/12電動バギー全日本選手権 関東B地区予選	千葉・船橋	JMRCA関東支部	0474-25-2034フタバ模型専門店
5 日	JMRCA1/12電動バギー全日本選手権 北海道地区予選	北海道・札幌	JMRCA北海道支部	011-385-1760ホビーショップたまだ
5 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 中京地区予選	愛知・海部郡	JMRCA中京支部	052-441-1310ミワホビー
5 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	広島	マツダ・スピード	0849-43-6492
5 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	鳥取・米子	おおはらレーシングC	0859-32-5919おおはら模型
5 日	第92回イーグル・グランプリ	愛知・豊橋	イーグル模型	0532-61-1554
12 日	JMRCA1/8レーシング全日本選手権 北陸地区予選	福井	JMRCA北陸支部	0776-24-4139スプリント
12 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	新潟・見附	セルボ・ラジコンクラブ	0258-63-3198ホビーショップセルボ
12 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	兵庫・明石	ミスターホビーレーシング	078-927-6484ミスターホビー
12 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	大阪	チーム石川レーシング	0729-56-2352朝野弘之
12 日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	埼玉・入間	NRCなかのラジコンC	0492-64-1898なかの模型店
12 日	1987豊明GP1/10電動バギー 第4戦	愛知・豊明	KMRC	
12 日	TRR電動レーシング8分耐久レース	埼玉・加須	TRR	0480-32-0222落合英美
12 日	ミワ・グランプリ480sec 87 第4戦	愛知・名古屋	ミワ・ホビー	052-441-1310
12 日	1987年度九州RCバギー連合1/8エンジン・バギー・レース第6戦	福岡・大牟田	九州RCバギー連合	09432-2-3536フジヤ模型
12 日	KYOSHOオフロード・カップ 大阪	大阪	京商	0462-29-1511京商サービス部
12 日	87AYKオフロード・グランプリ	千葉・茂原	青柳金属工業	03-659-6231
12 日	ドーム1/10バギー・レース	兵庫・尼崎	ホビーショップドーム	06-418-7678
12 日	1/8フタバ・オフロードGP	千葉・船橋	フタバ模型専門店	0474-25-2034
12 日	1987JRCC・GC 第6戦	神奈川・津久井郡	JRCC	03-764-4883森田正
12 日	87おおはら模型電動レーシング大会 第4戦	鳥取・米子	おおはら模型	0859-32-5919
12 日	RC1エンジン・オフロード・シリーズ 第5戦	愛知・名古屋	レーシングT. RC1	052-303-1460ホビーショップRC-1
12 日	ブリッチ・オフロード・レース 第6戦	埼玉・所沢	モデルプラザブリッチ	0429-42-2625
12 日	TMRCシリーズ戦	福岡・田川	田川モデルレーシングC	0947-42-1644ナガノ模型

87年7月
レーシング・スケジュール

ントレースを3周2ヒート行なう。
会費：一般1000円、小中学生800円、チームイーグル会員500円。
申込：当日会場にて。
問合先：☎440 愛知県豊橋市岩屋町岩屋下62-79 イーグル模型 (☎0532-61-1554)。

7月19日
1987南房総オフロードGC第5戦
1/8エンジン・バギー
日時：7月19日。午前9時受付。
会場：千葉県夷隅郡・ワタナベ模型オフロード・コース (JR外房線「御宿駅」下車、大多喜方面へ約2km)。
種目：1/8エンジン・バギー。
競技：当日発表。
会費：大人2000円、高校生1500円、中学生以下1000円、ただしコース使用料 (1

回につき) 1000円が別途必要 (年会費8000円納入の正会員は不要)。
申込：当日会場にて。
問合先：ワタナベ・オフロード・チーム (☎0470-68-3276) またはアドベンチャーシリーズ (☎0438-62-5580 午後8時以降)。

7月19日
'87TEAM・KEオフロードGC第4戦
1/10、1/8エンジン・バギー
日時：7月19日。午前9時受付開始。
会場：静岡県沼津市・ヨコタ・オフロードサーキット (東名高速・沼津ICから約10分)。
種目：JMRCA規定に準ずる1/10および1/8エンジン・バギー。
競技：①10エンジン・クラス…ショート・コースを使用した1/10バギー。予選結

果によりエキスパート、ジュニアにクラス分けし準決勝を行なう。決勝はエキスパート8名、ジュニア12~16名で行なう。

②フレッシュマン・クラス (初級者) …オーバル・コースを使用した周回レースで、予選タイム上位6~8名により決勝を行なうノンタイトル・レース。

③オープン・クラス (中・上級) …フル・コースを使用した周回レースで、予選後メイン制 (各8名) による全員決勝を行なうGCレース。

会費：ジュニア・クラス500円、高校生以下1000円、一般2000円 (ダブルエントリーはプラス1000円)。

申込：当日会場にて。
注記：予備クリスタルを必ず持参。
問合先：小玉克幸 (☎0550-76-2421 午後

日 時	競 技 会 名	会 場	主 催 者	問 合 先
12日	1987やなぎやグランプリ・シリーズ戦(1/12オンロード)	岩手・盛岡	やなぎや模型	0196-22-7844
12日	福岡RCプラザ電動OFFロード大会	福岡・筑紫郡	福岡RCプラザ	
12日	TBC・GC戦 第5戦	東京・西多摩郡	トリオ商会	0422-52-3249
12日	FRCC室内GCサマー・シリーズ	新潟	FRCC	
12日	西湘レーシング第3回オフロード大会	神奈川・南足柄	西湘レーシングクラブ	0465-73-1537伊藤俊明
12日	ホビーショップゴン・レーシング・カー大会	大阪	ホビーショップゴン	
12日	1987リパティールGC 第3戦	東京・練馬	LRC	03-923-2543リパティールランド
12日	87F1ホビー・オフロードGP 第5戦	愛知・小牧	レーシングT, F1	0568-76-7838F-1ホビー
12日	ART1/12オンロード・レース 第4戦	秋田	ART	0188-62-6470野村教材社
12日	チームSRPオフロード・レース 第3戦	神奈川・藤沢	SRP	0466-87-0364石川誠
18日	FRCC室内ナイト・レース	新潟	FRCC	
18~19日	タミヤF1グランプリ・イン青山	東京・港	田宮模型	0542-86-5105
19日	西山模型電動レーシング・カーGC 第5戦	神奈川・横浜	西山模型	045-842-4381
19日	480シリーズROUND 4	大阪・堺	アオキ・レーシングC	0722-53-0077アオキ模型
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	長野・南安曇郡	チームクックレーシング	0263-72-4030ホビーショップ・クック
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	埼玉・東松山	アド・ラジコン・クラブ	0493-24-3539模型ショップ・アルファ
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	山梨・甲府	Runabout	0552-53-1088ランナバウド小柳
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	長崎・北松浦郡	国見ラジコンクラブ	0955-23-0137前田幸順
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	上野・上伊那郡	カネナカレーシングC	0266-41-0284
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	長野・松本	レーシングチームRCM	0263-25-8611松本ラジコンセンター
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	岩手・盛岡	レーシングチーム盛岡	0196-22-7844やなぎや模型
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	長野・上田	上田第1レーシング	0268-22-9295まづや第一模型
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	大分	スタティックレーシング	0975-56-1362スタティック・モデル
19日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	福岡・北九州	レーシングTベガサス	0947-45-7120ホビーショップ・ポポロ
19日	第56回イーグル・オフロード・グランプリ	愛知・豊橋	チーム・イーグル	0532-61-1554イーグル模型
19日	HRCオフロード・レース 第6戦	神奈川・逗子	HRC	0468-72-0570
19日	1987年南房総オフロードGC 第5戦	千葉・夷隅郡	2者共催	0470-68-3276ワタナベ模型
19日	CECA 第3戦	愛知・海部郡	CECA	
19日	JMRCA1/8レーシング全日本選手権 関西地区予選	兵庫・SGS	JMRCA関西支部	06-976-0007朝田廣一
19日	WOODSTOCK オフロード・レース 第4戦	奈良・大和郡山	ウッドストック・レーシングC	07435-3-7355
19日	DRCデイトナ・オフロード・カップ 第3戦	東京・立川	DRC	0425-25-3150モデルプラザ・デイトナ
19日	TEAM・KEオフロードGC 第4戦	静岡・沼津	TEAM KE	0550-76-2421小玉克幸
19日	87エーワン・オフロード・ミーティングGC 第3戦	福島・須賀川	ホビーショップエーワン	
19日	87ギャムズGC 第3戦	群馬・高崎	ギャムズ	0273-53-0813
19日	第7回87おはら模型電動オフロード大会	鳥取・米子	おはら模型	0859-32-5919
19日	87九州チャンピオンシップ	福岡・久留米	マルエス模型センター	0942-32-5667
19日	1987豊明GP1/8エンジン・カー 後期第1戦	愛知・豊明	KMRC	
19日	1987東関東グランド・チャンピオン・シリーズ 第7戦	茨城・鹿島	神栖模型, 水郷レーシング	02999-6-0711神栖模型
19日	87F-1ホビーGC 第7戦	愛知・小牧	レーシングT, F1	0568-76-7838F-1ホビー
19日	KOグランプリ in 九州	福岡・久留米	近藤科学	03-807-7751
19日	第3回山口模型オフロード大会	山口・防府	山口模型センター	
19日	1987年度1/12電動カー・スプリント・サーキット・レース 第3戦	福井	スプリント	0776-24-4139
19日	62年度セイワGP 第4戦	山形・米沢	ホビーショップセイワ	0238-21-4912
19日	1987みちのくオフロード・シリーズ戦(電動カー) 第3戦	岩手・盛岡	レーシングチーム盛岡	0196-22-7844やなぎや模型
19日	1987電動レーシング・カーGC仙台シリーズ	宮城・仙台	ぐらんぶり, RC太田	022-258-7049
19日	フレンド電動バギー・レース	福岡	ホビーショップフレンド	092-572-6984
19日	87アリババ・オフロードGCカップ 後期第1戦	岐阜・大垣	ホビーハウス・アリババ	0584-71-3563
19日	KBCU・GC(電動) 第4戦	大阪・大東	KBCU	0727-22-7960佐藤純一
26日	'87デイトナ・オフロードGC 第4戦	高知・高知	モデルショップ・デイトナ	0888-33-4331モデルショップデイトナ
26日	第7回101オフロードレース大会	大阪・和泉	ホビーハウス作品No101	0725-44-6567
26日	西山模型電動オフロード・カーGC 第5戦	神奈川・横浜	西山模型	045-842-4381
26日	WRT電動レーシング・カー・レース	埼玉・杉戸	ウイング・レーシングT	
26日	メディアパーク(オン, オフ)電動カー・レース 第7戦	千葉・夷隅郡	メディアパーク	0470-86-3608
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 中京地区予選	愛知・海部郡	JMRCA中京支部	052-441-1310ミワホビー
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	石川・金沢	チャンピオンレーシング	0762-42-3316チャンピオン金沢模型
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	福岡・久留米	久留米レーシング	0942-32-5667マルエス模型センター
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	東京・立川	デイトナレーシングC	0425-25-3150モデルプラザ・デイトナ
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	鹿児島・鹿児島	スターウオーズクラブ	0992-57-6370中川与理幸
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	新潟・浦佐	コクビットレーシングC	0258-34-7517重野実
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	香川・高松	レミヤンラジコンクラブ	0878-41-6271レミヤン
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	福井	ナカヤホビーレーシング	0776-23-5484ナカヤホビー
26日	JMRCA1/10電動バギー全日本選手権 第1次予選	奈良・磯城郡	ムライホビーレーシング	07454-4-4610ムライホビー
26日	プラセンRC電動オフロード・カー競技大会 第7戦	山形・鶴岡	2者共催	
26日	87D-DAYロング・ディスタンスGC 第4戦	千葉・船橋	チームD-DAYレーシング	0474-25-2034フタバ模型専門店
26日	第9回ジュニア・チャンピオンシップ(オフロード, オンロード)	静岡	田宮模型	0542-86-5105
26日	KYOSHO関東1/8, 1/10バギー大会	埼玉・加須	京商	0462-29-1511京商サービス部
26日	第5回はやぶさバギー・レース	長崎・北松浦郡	RCランドはやぶさ	
26日	NRCオフロード・レース 第4戦	埼玉・入間	なかのラジコンクラブ	0492-64-1898なかの模型店
26日	川崎RCクラブ電動バギー・レースGC 第6戦	神奈川・川崎	川崎RCクラブ	044-211-3058ミュキホビー
26日	87童里夢GC戦 第6戦	三重・四日市	童里夢	0593-51-0122
26日	87ひつじや・ART合同オフロード大会 第4戦	秋田・角館	ひつじや	0187-53-3429
26日	ポイント制バギー予選 第6戦	宮城・石巻	マッハ模型	0225-95-7206
26日	オフロード・バギー福井GC 第3戦	福井	ナカヤホビー福井	0776-23-5484
26日	もけいのトントん夏休みバギー・グランプリ	愛知・犬山	模型のトントん	
26日	1987関口模型オフロード・レース 第3戦	埼玉・富士見	SRC	
29日	87みさきONロードGP 第3戦	山梨・甲府	ホビーショップみさき	0552-76-0575

7時～9時)。

7月19日

フレンド電動バギー・レース

1/10電動バギー

日時：7月19日。午前10時受付。

会場：福岡市南区・フレンド・オフロード
常設コース。

種目：1/10電動オフロード・カー。モーター自由，バッテリー7.2V。

競技：①ジュニア・クラス…予選2ヒート(2分)，準決勝，決勝3分間耐久。②オープン・クラス…予選2ヒート(3分)，準決勝・決勝4分間耐久 *予選でA，Bに分ける。

会費：1000円。

申込：早目に電話で下記問合先へ(または当日会場でも可)。

注記：①予備クリスタル持参 ②参加人数によりオープン・クラスを2WDと4WDに分けることもある。

問合先：☎816 福岡市南区日佐4-23-11
ホビーショップフレンド(☎092-572-6984) 担当・前田。

7月26日

1/10電動オフローダー全日本選手権

中京地区第2次予選オープンクラス

1/10電動バギー

日時：7月26日。午前9時受付終了。

会場：愛知県海部郡・ミワRCオフロード
サーキット。

種目：JMRC A規定による1/10電動オフローダー。オープンクラス。

競技：4分間レースを3ヒート以上行なう。
上位25名が本戦出場資格を得る。

会費：1000円(当日JMRC A入会の場合
は2000円追加)。

申込：当日会場で。

資格：JMRC A会員であること(当日入会可)。各1次予選を10位以内で通過した人。予備クリスタル持参の人。

問合先：☎490-12 愛知県海部郡美和町小橋方
ノ口376 ミワホビー(☎052-441-1310)。

7月26日

NRCなかのオフロード・レース第4戦

1/10電動バギー

日時：7月26日。午前8時30分受付。

会場：埼玉県入間郡・なかのオフロード
コース。

種目：1/10～1/12電動バギー。電源は7.2V
1200mAh以下。Aフレッシュマン(2000円以下のモーター使用の小学生以下のクラス)，Bジュニア(中学生)，Cエキスパート(高校・一般)，Dオープン(2駆のみ，年齢制限なし)にクラス分けを行なう。ただしA～Cは2

駆，4駆の区別なし。

競技：当日発表。

会費：1000円。ただし店内で事前エントリーの小，中学生に限り200円引き。

申込：レース名と下記の内容を往復ハガキに記入の上，なかの模型店へ往復ハガキで申し込む。①住所，②氏名，③年齢，④電話，⑤学年，⑥車種，⑦プロポ名，⑧モーター名(メーカー名)，⑨バンド数(予備を必ず用意)。

問合先：☎354 埼玉県入間郡大井町鶴ヶ岡
4-1-26 なかの模型店オフロードレース係(☎0492-64-1898)。

7月26日

'87デイトナ・オフロードGC第4戦

1/10電動バギー

日時：7月26日。午前9時より。

会場：高知県高知市。

種目：1/10電動バギー。①オープン，②2WD，③フレッシュマンの3クラス。
③とのダブルエントリーは不可。電源7.2V1200mAhに限る。

競技：予選は各クラス2分間3ラウンド。
決勝はフレッシュマン2分間，他は4分間レース。

会費：学生800円，一般1000円。

申込：前々日の金曜までに会費を添えてデイトナまでへ。

注記：予備クリスタルを必ず持参のこと。
問合先：☎780 高知県高知市北高見町190
モデルショップ・デイトナ
(☎0888-33-4331)。

7月26日

第7回101オフロードレース大会

1/10電動バギー

日時：7月26日。

会場：大阪府和泉市 101サーキット。

種目：1/10電動バギー。初心者(7.2V)とオープン(7.2V，8.4V)の2種目。

競技：4分間2ヒート。

会費：800円。

申込：当日会場。

注記：予備バンドを用意の事。

問合先：594 大阪府和泉市太町154-12
ホビーハウス作品No.101(☎0725-44-6567)。

8月2日

十字屋ホビーショップ

電動オフロード・カー・レース

1/10電動バギー

日時：8月2日。午前7時集合(十字屋ホビーショップ前)。

会場：神奈川県厚木市・京商サーキット・
オフロード・コース(会場までバスで移動する)。

種目：電動オフロード・カー。

競技：4分間スプリント・レース。

会費：3000円(昼食・交通費込み)。

申込：下記問合先へ。

問合先：☎101 千代田区神田1-156 十字
屋ホビーショップ(☎03-253-0535) 電
動部。

8月2日

ザ・ホビー・オフロード・レース

1/10電動バギー

日時：8月2日。午前9時受付。

会場：川崎市・ザ・ホビー・オフロード・
サーキット。

種目：1/10電動オフロード・カー。JMRC A
規定に準ずる。

競技：2駆および4駆の2クラス。詳細は
当日発表。

会費：500円。

申込：往復ハガキにて7月20日(消印有効)
までに下記問合先へ申し込む。先着100
名で締切。

注記：①予備バンドを用意のこと ②サー
キットに充電設備はない。

問合先：☎214 神奈川県川崎市多摩区西生
田1-14-6 ザ・ホビー(☎044-951-
1710)。

8月23日

第3回ムライホビー・オフロードレース

1/10電動バギー

日時：8月23日。午前9時受付，10時競技
開始。

会場：奈良県磯城郡・ムライホビー・オフ
ロードレース場。

種目：1/10電動オフローダー。モーター自由，
電源8.4V1200mAh以下。小学生(2WD，4WD混合)，中高校生・一般2WD，同4WDの3クラス。ダブル
エントリー可能。

競技：予選5周を2ラウンド以上。決勝は
小学生クラス5周，中高・一般クラス
は2WD，4WDとも5分間レース。

会費：小学生500円，中学生以上800円(ダブル
エントリーは500円増し)。

申込：7月25日までに下記模型店に申し込
むか当日会場で受付。

注記：レース場には充電設備はなし。予備
クリスタル持参。

問合先：☎636-03 奈良県磯城郡川西町結
崎289 ムライホビー(☎07454-4-
4610)。

スーパーマシーン9月号は8月1日発売!

●最近、秋元くんやホリちゃん、それから水沢うどん君とあんの(ひがひようそう)らと新宿の「風林会館」によく出入りするようになった。目的はピンポン…ということなのだが、遊びに行く時間が夜の10時頃から午前1時ぐらいまでだったりするわけで、けっこうタライのだ。まあ僕のパヤイ、待ち合い所にWEC・ルマンがあるので、これがメインとなることが多いのだが…。このルマンについては、西永こと「あかびと」君が大ハリキリで、ついにゴールしたそう。ただ、彼の場合学生でありながら、メシ代までもゲームにつぎ込んでしまい、カップラーメンとカロリーメイトの熱き日々が続いたそう。僕もゲームは好きだけど、メシ食わんでも「ヤル」なんて気はおこらない。西永はホントにこわいやつだ。

「あぶない刑事」を観て以来、森恵が好きになった…まあそれはいいとして「コケティッシュ・ブルー」を買いに行こ!(マリエル)

●半年程前に手に入れたVFR750。今年の8時間耐久のようにバリバリのチューンを施し、現在、本番に向けてセッティング中なのだが、このところ忙しくて、ぜんぜんサーキットへ行けない。自主休暇を取って練習に行こうと思うのだが、責任感の強い私にはなかなかできない(?)ため、どうしても練習へ行くには強行軍になってしまう。土曜の夕方に出て朝方鈴鹿へ、日曜の昼間練習して帰ってくるのは夜中…というハードスケジュールなのだ。

ま、そのハードスケジュールに堪えたおかげで、マシンセッティングもほとんどにつまり、これからは体のセッティングに入る段階なわけだが、いままでがハードだっただけに、疲れがピークに達しているの、これからが本当のセッティングという感じだ。

8時間耐久を見にくる読者諸君、ヨロシク応援タノムヨ!

P.S. 6月某日に海老名SAで合った白バイ隊の彼女達、ちゃんと読んでるか〜!?(H)

●ある土曜日の朝、8時50分頃であった。通勤に使っているJR東日本・E電の山手線内回り(長ったらしいな)でのこと。土曜日ということもあり、車内はさほど混んではいなかった。僕の指定席ともいえる前から3両目の4つ目のドアのところでボンヤリと立っていた。電車が巣鴨駅のホームにすべり込み、ドアが開いた。いつもどおり数人がおりて数人が乗ってくるという光景の中で、1人の女性が目にはいった。何かのアニメのTシャツに、上に白いベストをはおった20代半ばの人だった。

なぜ目にはいったのか(注・目の中に人を入れたわけではない。念のため…)というところまで見たような人だったからだ。あの顔、背だけ、あのウーパールーパーみたいな髪…そう、あのタミヤRCカーグランプリでおなじみの日高のりちゃん…。僕は声をかけようかと思ったけど、そのうち彼女は代々木でおりてしまった。(NANNO山上)

社 告

●本誌編集部が新事務所へ移転住所が変わりました。電話番号は従来通りです。

本誌編集部は、より充実した編集活動を展開するため、さる6月1日より下記新事務所営業中です。電話番号は従来通りです。新住所…☎152 東京都目黒区鷹番2-15-18 パル学芸大 2-B

●記事内容についてのお問合せは ☎03-793-2020 (株)DJ企画内 スーパーマシーン編集部へ

カラー・ページや本文ページなど、記事の内容については、左記のスーパーマシーン編集部へお問合せください。

●広告掲載とバックナンバー購入についてのお問合せは ☎03-418-4111 (株)電波実験社内 営業部へ

本誌への広告掲載に関するご相談、掲載広告について、また、バックナンバー在庫の有無と購入についてのお問合せは、左記の(株)電波実験社内・営業部へご連絡ください。

●6月だと言うのにクソ暑い日が続いている。この2~3日は編集のやま場である。天気が良いのは撮影にとって都合であり、毎年今ごろは撮影の予定が立たずに困っているのが普通なのに。

ところで4月5日のショーで発表された新製品が実際に出て来たが、今号ではその第1弾として京商のデミカを組み立ててみた。実際に組んでみると今さらながら小さいナーと思う。モーターもバッテリーもかわいらしい。サスもダンパーも本格的だ。これからしばらくはデミカで楽しめそう。

話はまったく変わって急に1/10オフローダーの世界選手権に行くことになってしまった。世界選手権の開催期間は7月末~8月上旬と、編集作業のやま場と重なってしまう最悪のパターンだ。アーンどうしよう。(モンゴル)

広告索引

ア. 青柳金属工業……………111	三和電子機器株式会社……カラー
イ. いちむら模型……………19	二. 西山模型……………58
イリサワ……………13	ヒ. ヒロボ……………11
インターフェイス……………58	フ. 双葉電子工業……………表3
オ. 小川精機……………表4	マ. 松下電池……………102
オーム模型……………49	モ. モデルプラザ・デイトナ……………47
キ. 京商……………表2	ユ. Yuic……………65
コ. 近藤科学……………18	ワ. ワンダーモデル……………40
サ. サーティプロダクト……………19	

スーパーマシーン

1987年8月号
定価450円

印刷 昭和62年7月25日 発行 昭和62年8月1日

企画・編集 株式会社DJ企画

☎152 東京都目黒区鷹番2-15-18 パル学芸大2-B ☎03-793-2020

発行所 株式会社電波実験社

☎154 東京都世田谷区下馬6-15-4 ☎03-418-4111

発行人 増田 正

印刷 神谷印刷(株) 製本 古宮製本(株)

優れた耐久性と高品質

マニアに広がるワイドなバリエーション



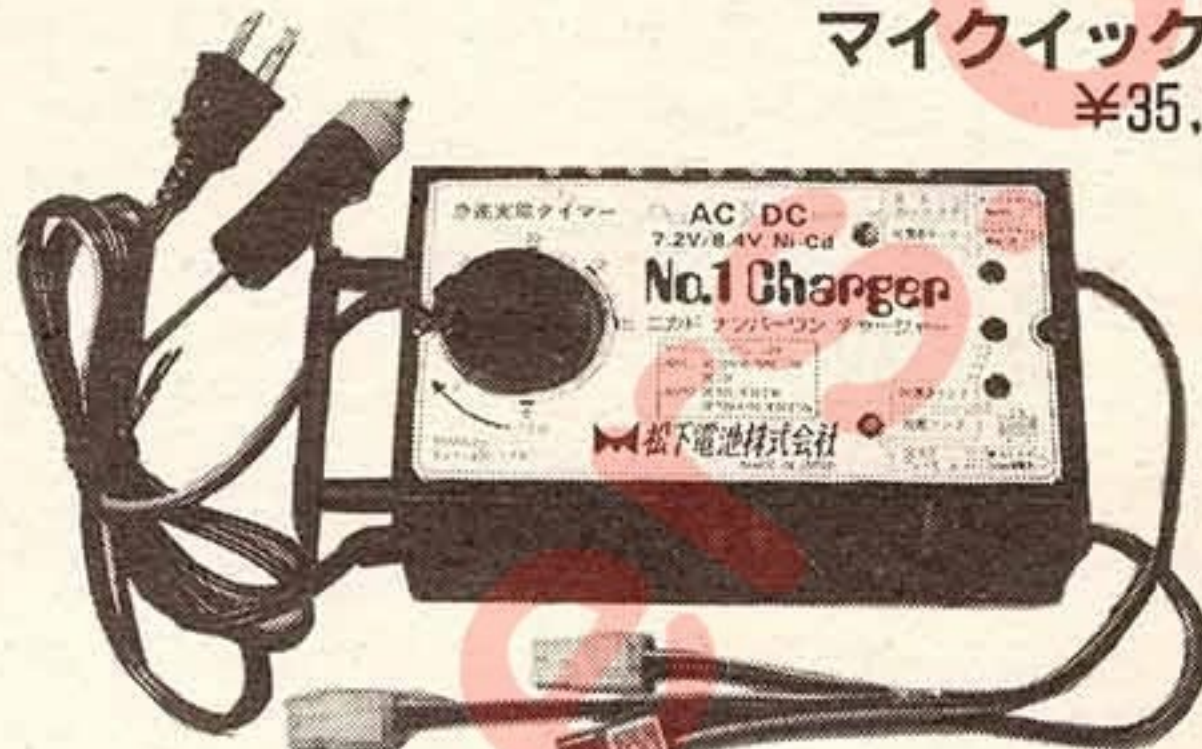
マイチャージ76
¥1,500



マイクイック87
¥35,000



デュアルー40
¥4,800



ニカド ナンバーワン チャージャー
¥8,500

マイチャージQ
¥2,800

イージー ディスチャージャー
¥1,200



ニカド ツインリード チャージャー
¥1,800



7.2Vバッテリー
¥5,800



ハンディ SS-30
049-30クラス



エクセル M-60
09-60クラス



エクセル L-100
40-100ccクラス

Starter D.C.12V用

- HANDY SS-30 (小型 トルク5.5kg/cm) ¥4,200 (カー用ゴムリング ¥350)
- EXCEL M-60 (標準型トルク 14kg/cm) ¥8,500 (" ¥450)
- EXCEL L-100 (大型 トルク 22kg/cm) ¥9,500

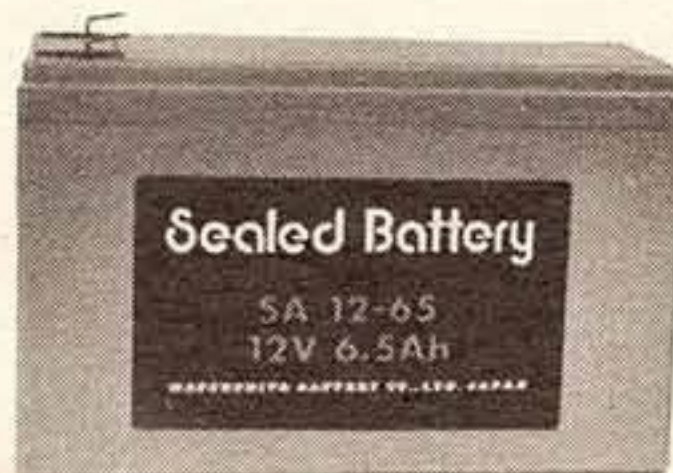
新発売!! ●12V用シールドバッテリー



新発売!!

SA-27
2V 7AH ¥2,000

●チャージャー付セット
¥3,400



NEW SA12-65
(6.5AH) ¥6,400

NEW SA12-100L
(10AH) ¥9,000

KH12-62
(6AH) ¥7,800

★新カタログができました!

●バッテリーと充電器は用途に応じていろいろなタイプが豊富にございます。他にもコロイド電池、電動スターターも発売しております。詳しくはお近くの模型店にお尋ねになるか、当社まで住所・氏名を明記し切手250円を同封の上新カタログをご請求ください。

●定休日は土曜・日曜・祭日です。



松下電池株式会社

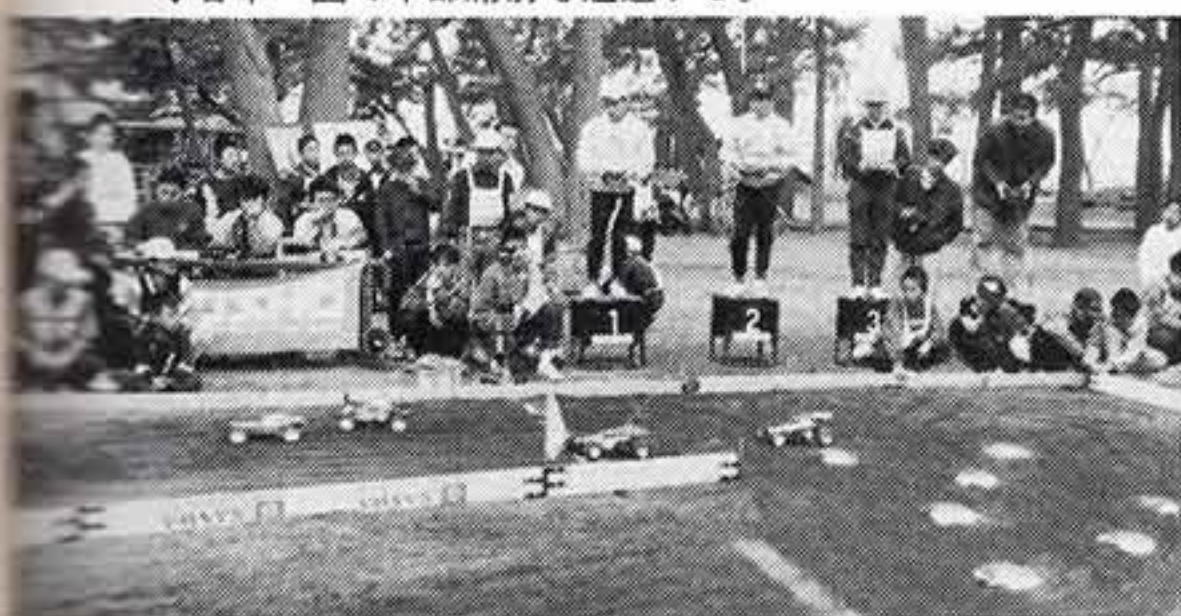
東京都港区三田1-5-15

お求めは、お近くの
模型店で!

'87 KYOSHO オフロードカップ in 鹿児島

好天に恵まれた天保山公園にて…

↓各車一団で本部席前を通過する。



絶好のレース日和に恵まれた3月15日、鹿児島市内の天保山公園において、上記電動バギーの競技会が開催された。当日は家族連れの観客が多数つめかけ、和気あいあいとした雰囲気の中でレースが行なわれた。

〔レース結果〕2WD-J…①下野勝弘、②池上智之、③八代敬祥 / 4WD-J…①末吉賢、②近藤潤也、③神村隆樹 / 8.4V…①中川義明、②今村博幸、③岩重努 / 2W



D-O…①末永一秀、②財部兼一、③土井洋之 / 4WD-O…①梁井俊緒、②下蘭義和、③吉野俊幸。

'87 第34回 KYOSHO ルマンカップ in 佐賀

活気に満ちたレース展開

九州地区全般から参加者が集まり、大いに盛り上がった3月21日…。プラズマやファントムにまぎって外車の参加も目立ち、活気に満ちたレース展開になった。

〔レース結果〕G-IIクラス…①江島正英、②北島雄二、③才川晋一 / G-Iクラス…①山口徳二、②古市、③貞富純治。



→スタートの合図を今や遅しと8選手。緊張の瞬間です。



'87 KYOSHO オフロードカップ in 福岡

アルティマ(2駆)、オプティマ(4駆)が上位独占

途中から天候がくずれたにもかかわらず、多くの観客が集まった3月22日、福岡の沓椎花園では190名の選手が激戦を展開。2WDクラスではアルティマが、4WDクラスではオプティマが上位を独占し、終始活気に満ちたレースを繰りひろげた。

〔レース結果〕2WD-J…①姫野岳司、②室谷淳二、③吉村隆徳 / 2WD-O…①谷成一、②田中弘行、③徳光偉史 / 4WD-J…①江藤浩一、②山本誠治、③松重光



樹 / 4WD-O…①上崎孝弘、②山岡新生、③西村信一 / 8.4V…①飯田和男、②古賀清、③吉田勝広。

'87 第35回 ルマンカップ 大阪

広大なサーキットで争われた

電動オンロードレース

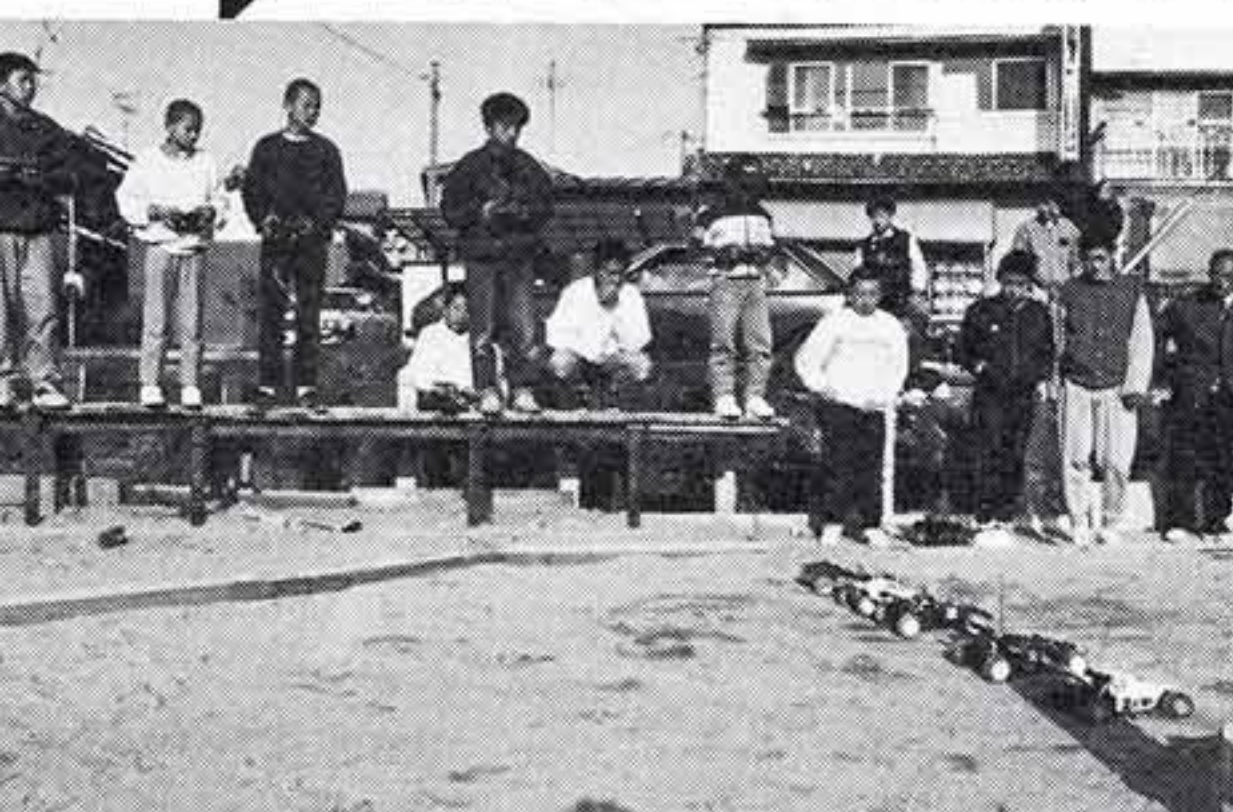
初夏を思わせるような暑となった4月5日、和歌浦模型・岬サーキットにおいて、上記EPオンロード・レースが開催された。このコースは1/8用に作られたサーキットであるため、非常にストレートが長く、各選手にも自分の持ち味をフルに発揮し、熱戦を展開した。



〔レース結果〕G-II…①楠見浩伸、②細川孝夫、③古谷克弘 / G-I…①鈴木豊、②大森利也、③井川克己。

THE RC RACE SCENE

ミワRCオフロードグランプリ第2戦 寒風が4月を真冬に引きもどす



↑フレッシュマン・クラスのスタート。

→小さなジャンプ台もある。なかなか変化に富んだコースだ。

↓参加者全員で恒例の記念写真でござい。



→コーナー直後のジャンプ台は最大の難関だ。



寒風が吹きすさぶ、まるで真冬に逆もどしたような4月12日、愛知県海部郡のミワRCバギーサーキットにおいて、GC第2戦が行なわれた。エントリーは120名を数えたが、各選手ともオフィシャルに積極的に協力したため、予選は各クラス3ヒート行なうことができ、寒さにふるえながらも中京地区の層の厚さを思わせるデッドヒートがくりひろげられた。

しかし、やはり実力、実績がものを言い、結果は2WDでは渡会信夫選手、オープンでは石川幸一選手が順当に栄冠を手にして、激戦に終止符！

〔レース結果〕フレッシュマン…①住田和隆、②武藤浩二、③曾根明／オープンビギナー…①宮木一郎、②瀬戸雅教、③古橋明／2WD…①渡会信夫、②佐藤郁夫、③間瀬磨徳／オープン…①石川幸一、②渡会信夫、③樋口賢司、④河合謙治、⑤森真。



↑左から2WDクラス1～6位。2位はミワホビー店主の佐藤郁夫選手。

↓前列は左からフレッシュマン1～3位、後列はオープンビギナー1～3位。



↑オープンビギナーでがんばるMHCの30代メンバー。
←コース・サイドには各選手が思い思いにピットをかまえる。



'87 KYOSHO オフロードカップ山梨 みさきオフロードコースに激戦展開

京商オフロードカップ山梨が、さる3月29日、おなじみのみさきオフロード・サーキットで開催された。このコースはたいへんよく整備されており、選手たちも気持ちよく走らせていた感じ。中にはレースは今回がはじめて…という選手も多く、充電不足で完走できない車もあったが、各クラスにわたり激戦が展開した。

〔レース結果〕2WD-J…①小宮秀啓、②百瀬義昭、③渋谷秀一／4WD-J…①山田聡、②山田順一、③有賀一輝／2WD

—O…①菊地英文、②神田幸治、③遠藤憲司／4WD—O…①福沢裕幸、②太田十三雄、③原俊彦／8.4V—O…①標憲一、②篠原聡、③深山直樹。



↑各車いっせいに見事なスタートを切る。

第1回シンナゴヤ・ジュニア大会 74名の小中学生がオフロードに競う



参加者全員、試食スナックにおさまる。



コーナーで激しくせめ合う各マシン。



決勝を前にポーズを取らない選手たち。



左から1〜6位の選手たち。

好天に恵まれた3月22日、名古屋市のRCショップQの主催により、上記EPオフローダーの競技会が開催された。当日は74名の小中学生たちが、初代のチャンピオンの座をかけてしのぎをけずったが、優勝者

にはサーキット1年間無料…というビッグなプレゼントと豪華な賞品がわたされるとあって、全員が真剣そのもの。

出場マシンは京商29, タミヤ27, ヒロボー6, ヨコモ4, バンダイ1, シュマッカー1, その他と、各社まんべんなくちらばり、地元RTQJ会員たちが、昨年の全日本出場組の前住、松下両選手にいどむ…という展開となった。

結果、この激戦を制したのはシュマッカーCATを駆る前住選手で、2位に18秒の差を付ける圧倒的な強さを発揮、見事に初代チャンピオンの座に輝いた。

〔レース結果〕①前住諭(CAT), ②松下耕史(ミニティマ), ③家高英雄(アルティマ), ④水上征士(ビッグウィッグ), ⑤細野陽一(サリュート), ⑥小津ミッチ(オプティマ), ⑦溝口聖吾(無線十号), ⑧加藤隆史(RC10), ⑨三浦貴光(アルティマ), ⑩前田佳一(ターボオプティマ)

1/12電動オンロード全日本第1次予選inプロポ 6名の強豪が九州地区予選へ進出

熊本では初のEPオフ全日本予選が、さる5月10日、モデルワーク・プロポの主催により、白川公園裏、ミニテニス場特設コースで開催された。当日は好天に恵まれ、参加人数は24名と少なかったものの、なかなか熱のこもったレース展開となった。レースは予選8分間を3ヒート行ない、12名の決勝進出者により、6人の枠を争う…と



見事、予選を通過した選手たち。左から1〜6位。

いう方式がとられた。

〔第1次予選通過者〕三浦正樹、谷澤憲治、那須喜代二、菅鉢孝治、池田仁、大麻洋資。

グリッド方式を見れば決勝ヒートとすぐわかるのだ。



参加者は少ないが、いずれも精鋭ばかりだ。

京商の協賛で楽しいレースになりました '87スプリングRCカーレース '87保原ホビー杯オフロードレース 第2戦

上記レースはさる3月29日、水戸市のホビーランド・ギャルソン、玩具のアオイの共催により行なわれた。38名の参加者が常設コースに挑んだ結果、次のような成績に。

〔レース結果〕ジュニア2WD…①海老名哲夫, ②永井芳典, ③新堀利明/ジュニア4WD…①二方久, ②桜庭省吾, ③加島利夫, エキスパート2WD…①志富傑, ②関高志, ③坂本武勝/エキスパート4WD…①鈴木一石, ②牧野仁男, ③相田貴司。



福島県の保原ホビーが同店のRC飛行場において、3月28日に開催したオフロード・レースは次の結果となった。ジュニア…①大



友篤, ②佐藤智義, ③松崎悟史/セニア…①松崎厚史, ②高橋賢一, ③渡辺盛宏。

第4回全山陰電動オフロード大会

上記レースは4月5日、山陰模型専門店の主催により、68名の選手を集めて開催。2WD-A…①松井昌彦, ②袖本真一, ③賀川公彦/2WD-B…①福本成明, ②長谷川順一, ③永瀬敦士/4WD-A…①松井昌彦, ②須山光雄, ③田中浩/4WD-B…①渡部美雄, ②松下正人, ③清水哲夫。



第89回イーグル・グランプリ プラズマMKIIIが上位を独占!

さる4月5日、愛知県豊橋市のイーグル・サーキットにおいて、89回目のEPオンロード・レースが開催された。当日は参

加者32名と少々さびしかったが、プラズマMKIIIが1・2・3を決めた。〔レース結果〕①渡辺貢、②林秀治、③久保田勝弘。



昭和62年度春季電動オフロードレースin松永 エイリアンが地元の意地を見せたオープンクラス

絶好のレース日和となった4月5日、ジュニア・クラス(小学生以上)23名、オープン・クラス50名を集めた上記EPオフロードの競技会が、広島県福山市において、カワイ模型の主催により、盛大に開催された。

レースはジュニアが2分間周回レースを2ヒート行ない、そのまま順位を決定、オープンでは上位12名により、4分間周回の決勝を行なう...という方式がとられたが、オ

プティマ系が圧倒的な強さを見せたジュニアに対し、オープンでは地元ヒロボのマシンが強く、何とエイリアンの1・2フィニッシュとなった。

〔レース結果〕ジュニア...①那須真治(ターボプティマ)、②田頭伸晃(ビッグウィッグ)、③橘高克典(サリュート)/オープン...①斎藤嘉信(エイリアン)、②上本吉秀(エイリアン)、③佐藤(オプティマ)。

↓レースを横目に腹ごしらえする選手。余裕だねえ。



スタート直後、いっせいにジャンプ。お見事でした。



↑エンジン・バギーのデモ走行!



↑整備は頭を寄せ合い、みんな協力!

→過去最高の73名が集まり、大盛況となりました。

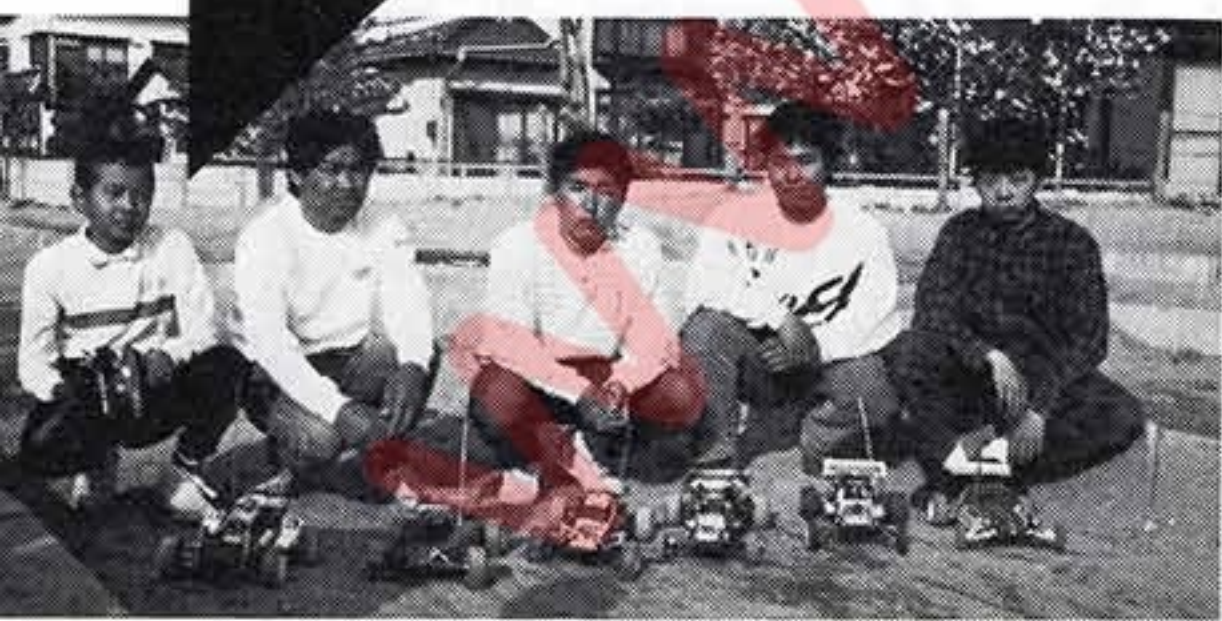


第59回イーグル・オフロード・グランプリ 全日本のトライアル戦!?

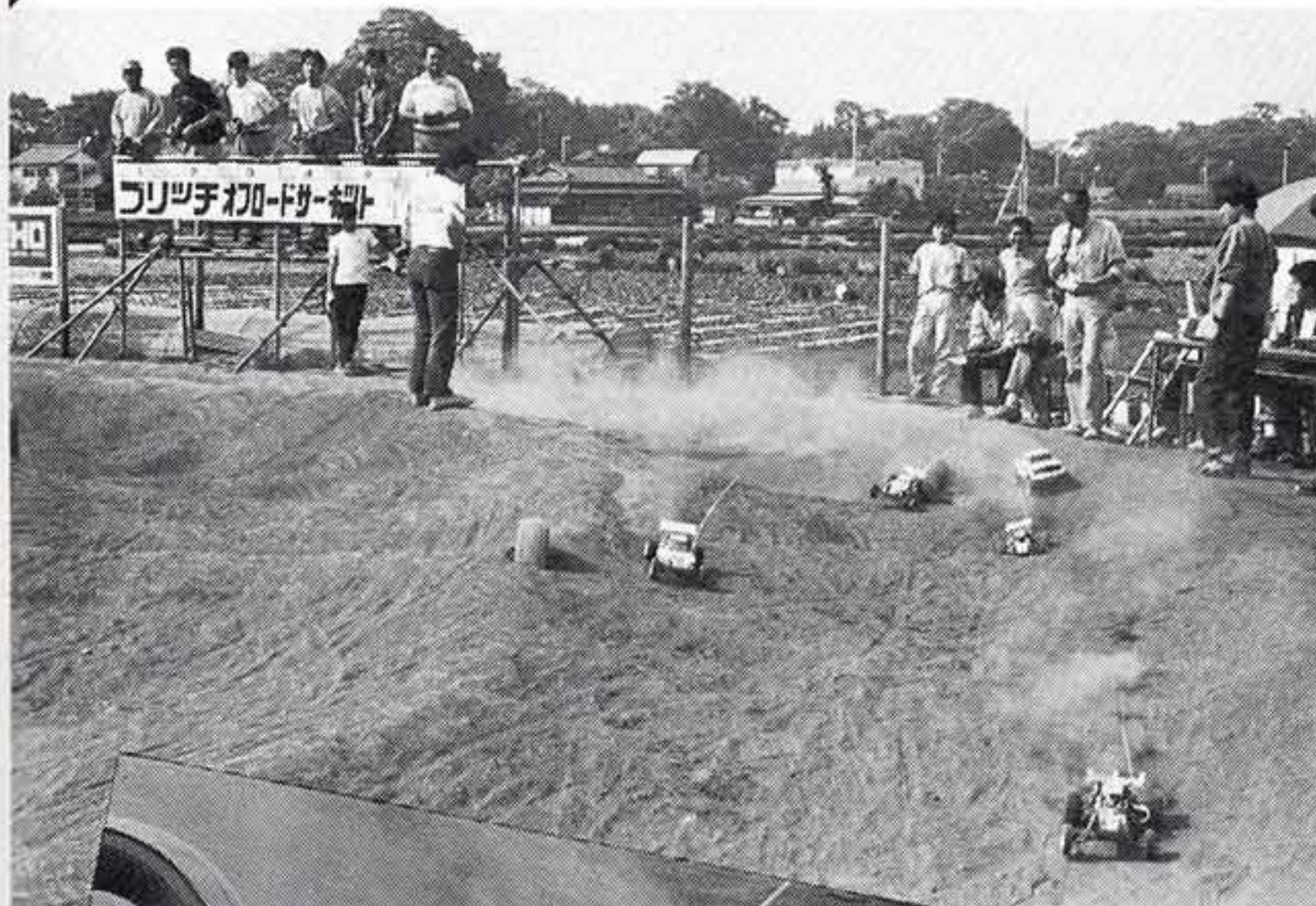
さる4月19日、4WD、2WDの2クラス合わせて98名の選手が参加し、常設のイーグル・オフロード・コース(愛知県豊橋市)において、上記競技会が盛大に開催された。今回はコースが全日本の予選用にレイアウトが変わったためか、各選手コース

なれせず、手をやいている様子だった。

〔レース結果〕4WD...①鈴木俊也(オプティマ)、②平岩守(サリュート)、③桑原昌司(ビッグウィッグ)/2WD...①鈴木俊也(アルティマ)、②後藤潤一郎(アルティマ)、③森寺永幸(RC-10)。



ブリッチ・オフロードレース第5戦 異常乾燥で大砂塵大会



←2WDクラスBメイン決勝がスタート。

↓全員で記念スナップにおさまる。
おつかれさんでした。

さる5月10日、モデルプラザ・ブリッチ（埼玉県所沢市）の主催の上記オフロードレース第5戦が、同店専用サーキットにおいて行なわれた。2WDクラス24名、4WDクラス37名の合計63名の参加者は、予選2分間3ヒートにわたって熱戦を展開。この中から勝ち進んだ選手たちにより、A、Bメインにわかれて決勝が争われ、次のとおりの結果となった。

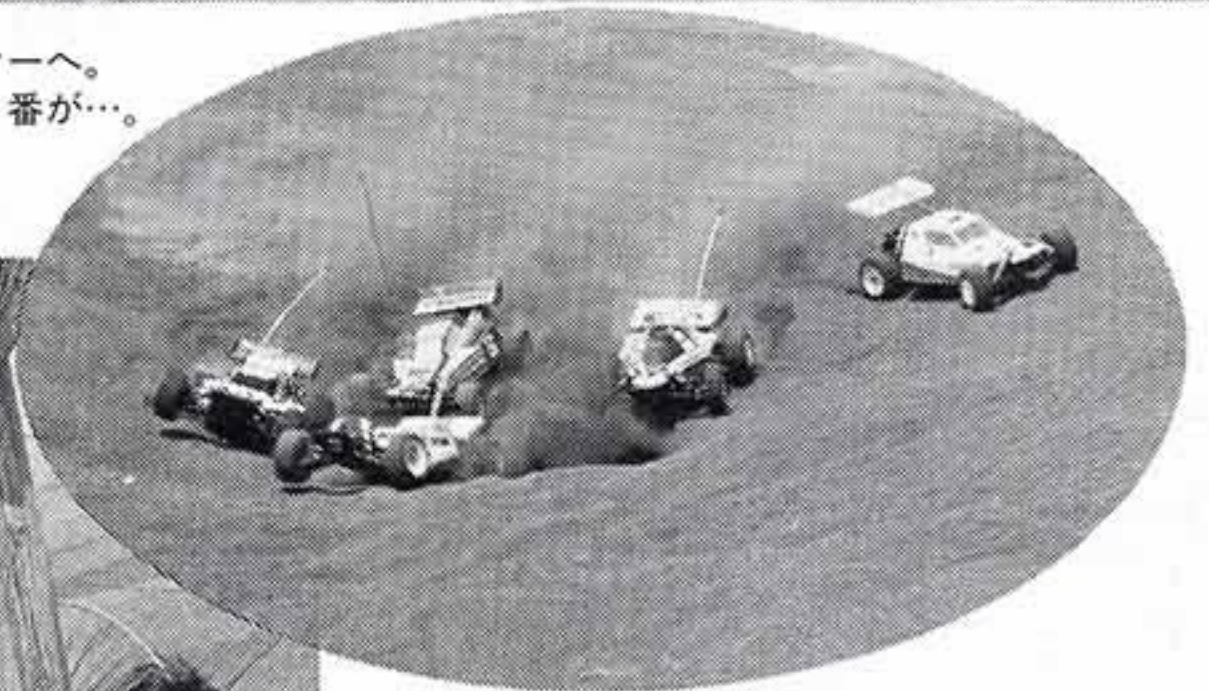
〔レース結果〕2WD…①馬淵基之 7周3分01秒90, ②片岡（裕） 7周3分11秒99, ③野満茂夫 7周3分16秒27 / 4WD…①斉藤達也 8周3分12秒38, ②小久保薫 8周3分17秒11, ③野満（弟） 8周3分22秒88, ④市川高彦 7周3分01秒56。



↑砂けむりを上げて、豪快に走るRC10。

⇒4車が一弾となりコーナーへ。それを横目にゆうゆうと1番が…。

↓のんびり観戦する人、整備に余念のない人、様々だ。



↓4WD入賞者。左から2位、1位、3位。



⇒2WDクラス入賞者。左から2位、1位、3位。



↑2WDマシンのライバル同士なのだ。



↑大砂塵のため、後方の視界は最悪だ。

⇒主不在のピット。モーターならし中か。



1/12 電動オンロード全日本第1次予選 in イーグル コンマ1秒を争う大熱戦

4月26日の予定が雨のため延期となった5月10日は、まさに五月晴れ。イーグル・サーキットではEPオンの全日本第1次予選が開催された。参加者は25名と少なかったが、コンマ1秒単位で順位が決まる…という、まさに激戦の1日となった。この中

から中京予選進出の権利を獲得したのは、次の10選手。

【第1次予選通過者】田中静男、山本靖幸、高崎和浩、村木和雄、林秀治、福地昌幸、大石博幸、山下敬章、小森朋行、藤崎智人。



選手を集めて行なわれた。

コースレイアウトは全日本選手権の2次予選が行なわれる長野RCセンターサーキットを模した超テクニカルなもの、それに合わせすべりやすい路面と久しぶりのレースということもあり、第1ヒートではクラッシュ続出のレースとなった。しかしそこはレース慣れしている各選手のこと、第2ヒートではセッティングも決まり、快調にラップを延ばしていった。

予選TQはスリッピーな路面に有利な4駆で出場の大代選手が獲得。これに奮起した2駆勢との決勝でのデッドヒートが期待されたが、突然の雨により決勝は中止、結局予選トップの大代選手が念願の初優勝を遂げた。

【レース結果】フレッシュマン…①河澄智章、②土屋久美子、③有賀一輝／総合…①大代文人、②加々美春二(弟)、③加々美高平(兄)、④伊藤英市、⑤小林宙、⑥杉山尚



⇒左から総合S、Fクラスの優勝者と三和賞の伊藤恵司選手。

←開幕早々、デッドヒートが展開する。

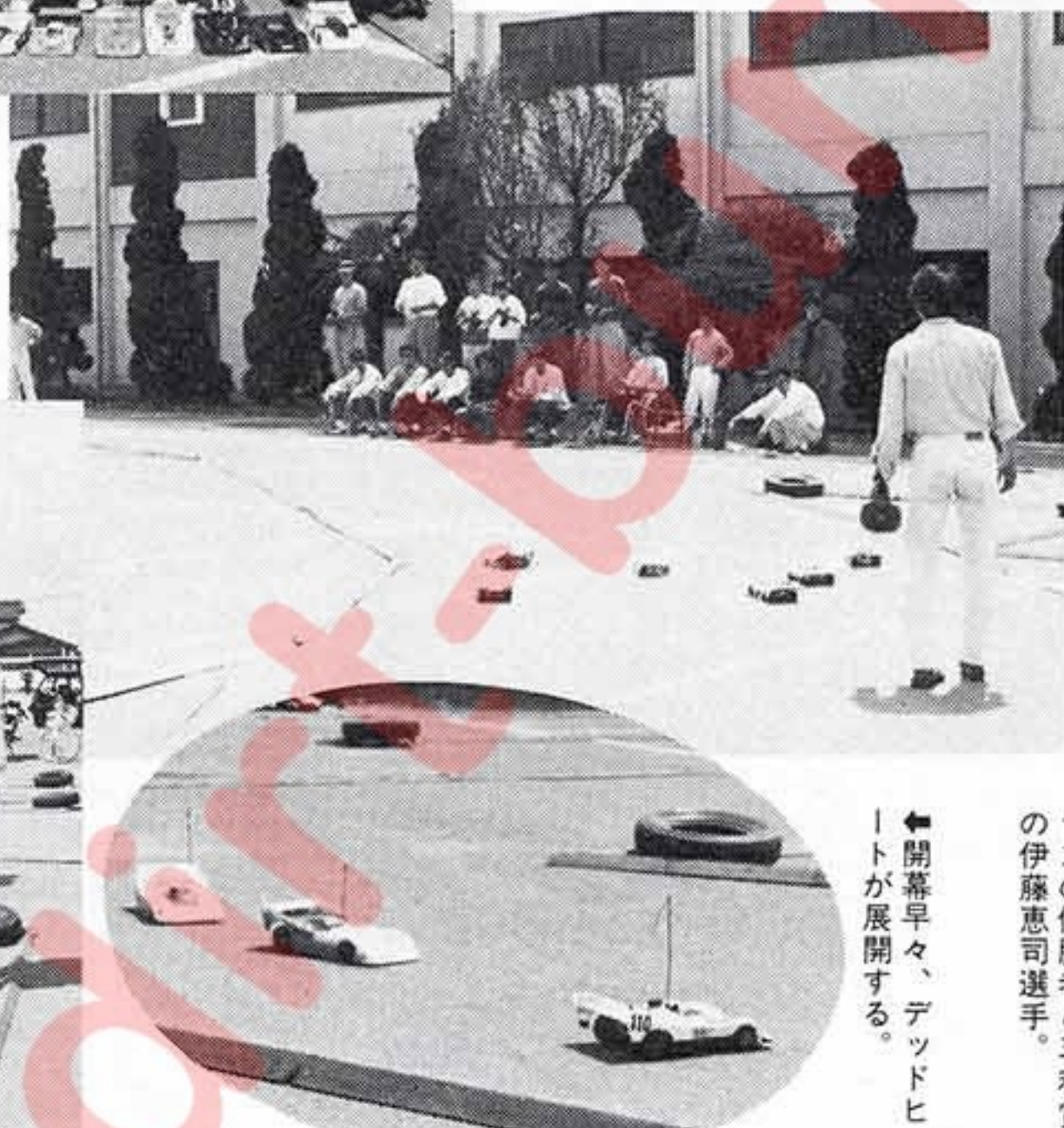
'87みさきONロードGP第1戦 大代選手、栄光の初優勝



↑全員そろって記念撮影。

⇒8分間へ向けて、熱いスタートが今切られました。

↓河澄会長を中心に、ドライバーズ・ミーティング。



第18回オール今治オン・オフ電動カー大会 オレは雨でもマシンを走らせます

雨が降ったり止んだりの天候となった5月27日の四国地方…、このため参加者は27名と少なかったが、上記競技会が1/10オフローダー、1/12レーシング、そしてタムテック部門の3クラスにわたって、今治模型社の主催により盛大に開催された。

【レース結果】バギー部門…①阿部一人(RC10)、②大山勝也(ブーメラン)、③尾崎文紀(ファルコン)／レーシング部門…

①矢野雄士(阿修羅)、②中川豊和(タミヤ・ポルシェ)／タムテック部門…①中川豊、②真部浩二、③浜田浩行。



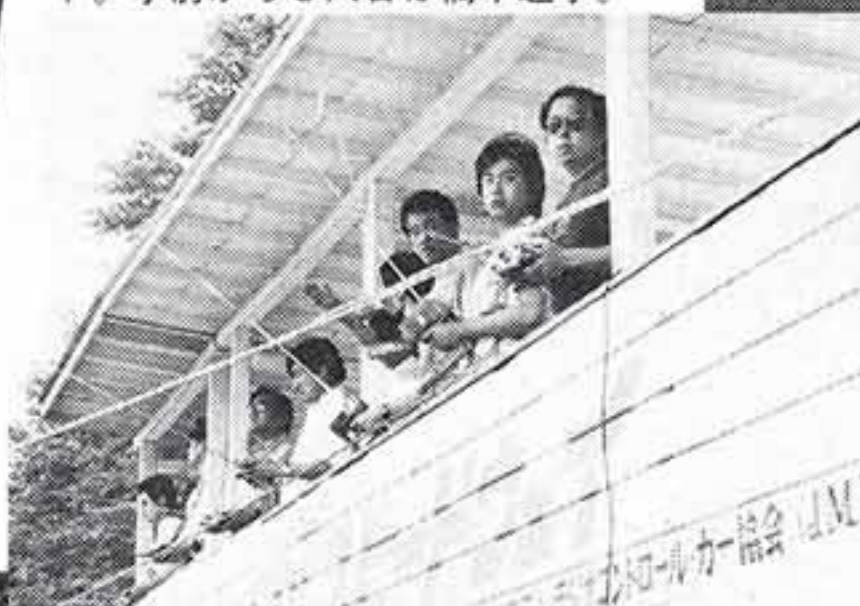
↑がんばったかいあって、入賞することができました。

'87 JRCC・GC第2戦 ラジコン技術のツノヤンが ハッチャンに肉薄



↑エキスパート決勝進出マシンの車検を行なう。

↓真けんな顔がならぶ操縦スタンド。手前から2人目は橋本選手。



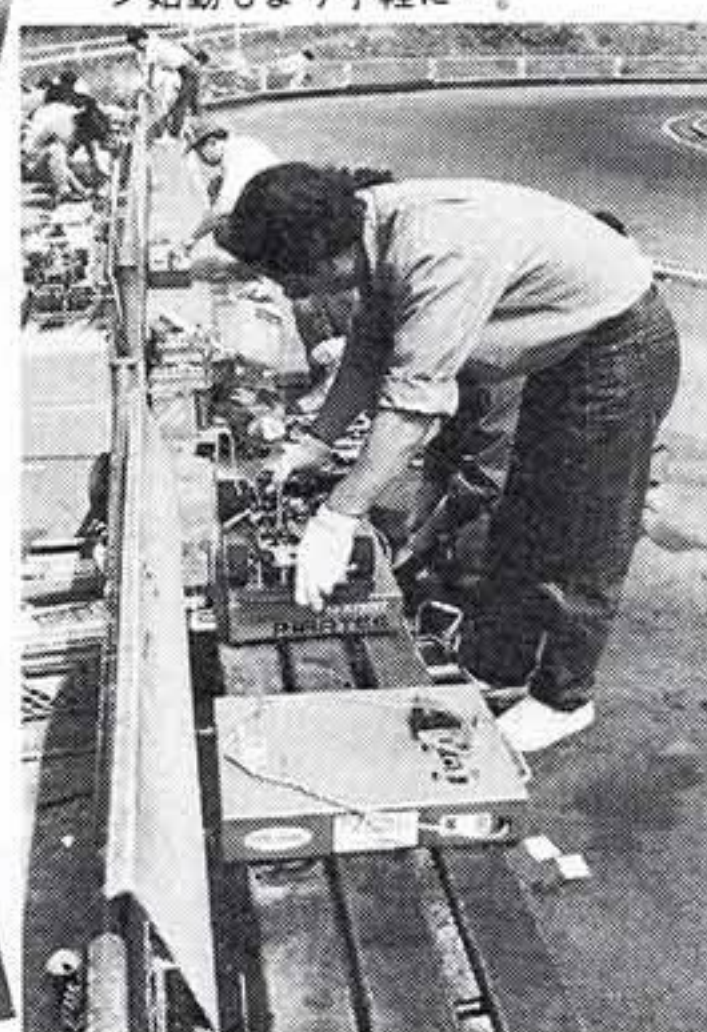
↑栄光のフラッグを最初に受けるのは誰だ！

⇒エンジンの調整はこんなもんでよいかな。

↓イン、アウトにわかれて、激しく競う。



↓スターター・ボックスでエンジン始動もより手軽に…



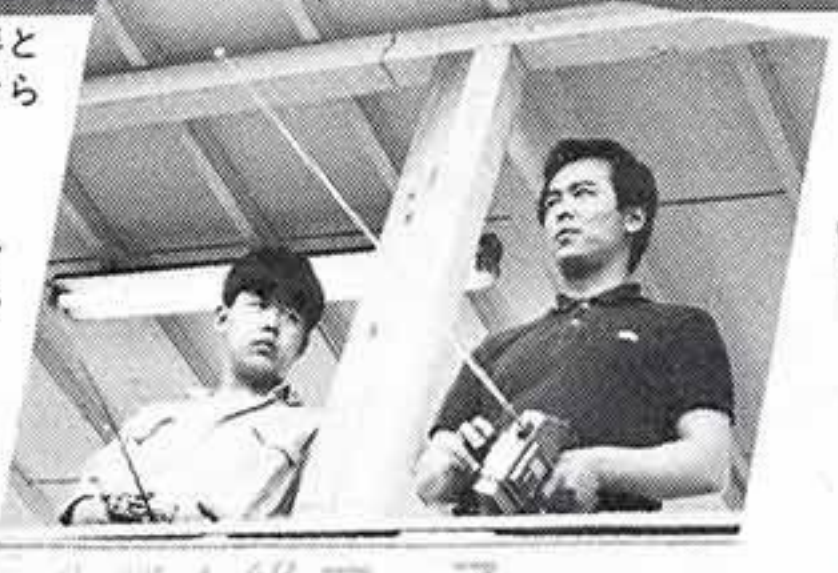
↓トップを争う2台がシケインへ向かう。



↑助手の協力を必要とするのもエンジンならでは。

⇒われらのツノヤン大活躍！ 歳をとっての方が彼。

↓ドライバーズ・ミーティングを待つひととき。



↑1戦、2戦を連覇した橋本明久選手。

←森田正氏より賞状が贈られる。



JRCC主催による上記1/8エンジン・レーシング・レースの第2戦が、3月と4月のレースを雨でつぶされたため、2カ月ぶりの5月10日、神奈川県・相模湖ピクニックランド内SPLスピードウェイで行なわれた。レースはフレッシュマン、ノービス、インターミディ、エキスパートの4クラスで、フレッシュマンとノービスは予選5分間の周回レースを3ヒート行ない、ベストヒートの結果により順位を決定。インター

ミディ、エキスパートは予選5分間周回レースを2ヒート行ない、ベストヒートの成績によりそれぞれ15分間、20分間の決勝レースを行なった。

当日の結果は下記のとおりだが、エキスパートクラス優勝の橋本明久選手は、5月中旬よりアメリカ・デルタ社へ武者修業に行っており、7月にアメリカで開催される世界選手権での活躍が大いに期待される。

なおエキスパートクラス第2位の角田一

博選手は、姉妹誌ラジコン技術の編集部員であり、初の2位入賞！ 次レースでは優勝を狙っている。

〔レース結果〕FRM…①植松悟、②鈴木和義、③小柳泰明/NOV…①森信秀、②高橋秀人、③田島秀夫/IMD…①古沢利夫、②佐藤隆夫、③長坂光生/EXP・B…①木村正夫、②牛田弘、③首藤広/EXP・A…①橋本明久、②角田一博、③桂伸一、④大細一志、⑤二瓶敏彦。

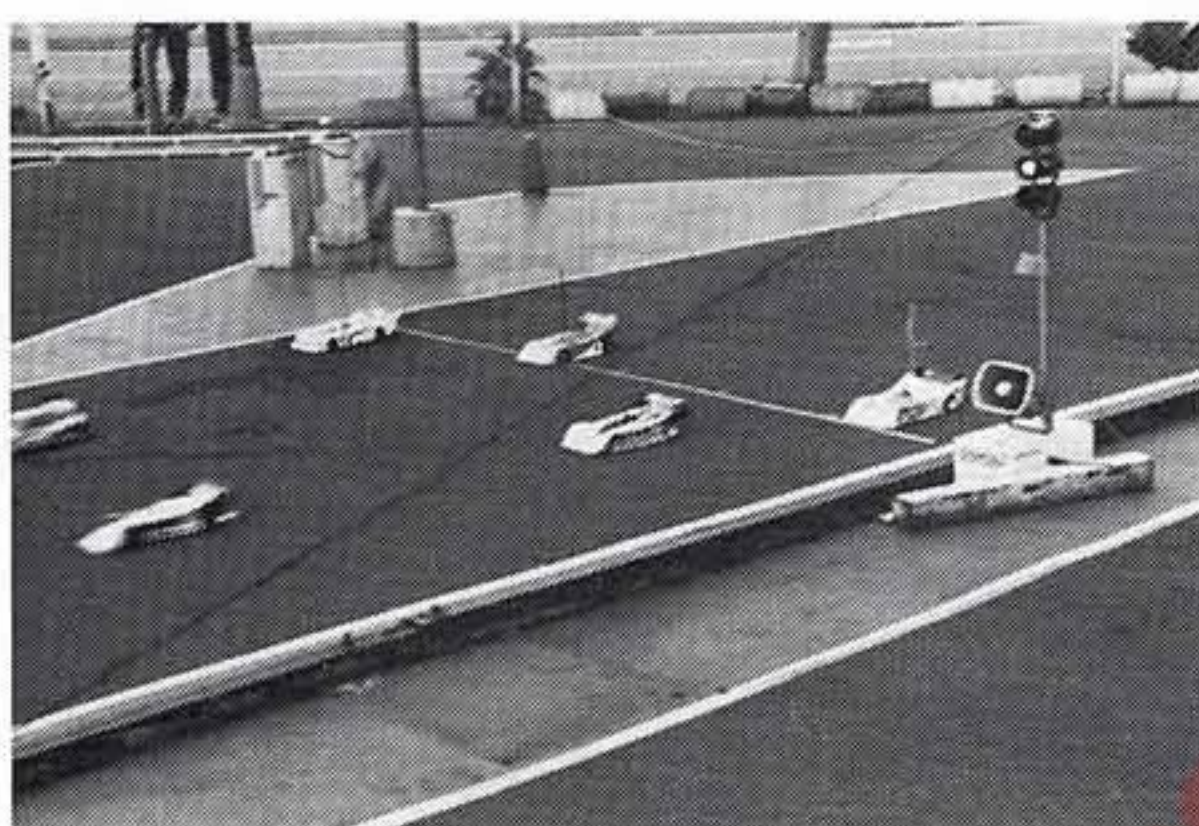
1987 IRCいちむらチャンピオンシップ第3戦 ポール・ツー・フィニッシュで広坂快勝!

日本一ハイレベル...とも言われている上記シリーズ戦の第3戦が5月3日、川崎市のいちむらサーキットで開催された。

レース方法はいつもどおり、フレッシュマンとエキスパートの2クラスで行なわれた。当日は受付時に小雨がふり、中止かと思われたが、すぐにやんでレース開始となった。しかし、フレッシュマン・クラス1ヒート目はまだ路面が部分的にぬれていて、スピンやアンダー・ステアになやんだ選手も多かった。

レースも2ヒート目にはいると、いつもどおりのコース・コンディションになり、好タイムが続出。その中、はるばる京都から参加した昨年度の全日本チャンプ広坂選手が、ダントツのタイムをたたき出した。

さて、注目のエキスパートAメインは、予選TQの広坂選手にIRCの大石、萱野の両選手、京商の高麗、松本両選手、そし



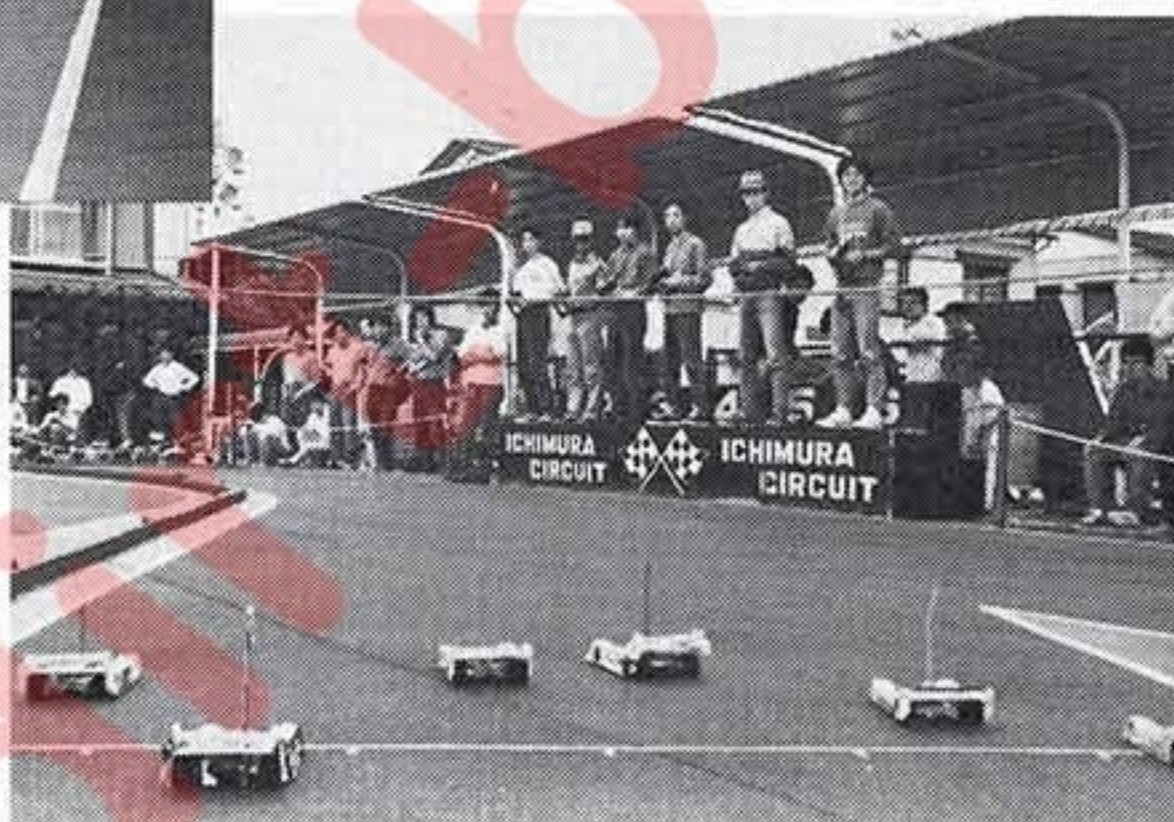
↑予選のスタート。今回は好タイムが続出した。 ↓予選からサエた走りを見せた「マサミ」(右から2人目)。



←Aメイン決勝のスタート。このあと多重クラッシュが発生。 ↓エキスパート予選のスナッフ。アソシとプラズマが多い。



←Aメイン進出のメンバー。これから好ファイトが始まるのだ。



↑フレッシュマン・クラス上位3名。左から1位から3位の選手。



↑エキスパートAメインの上位6名。前列左が優勝の広坂正美選手。5位までが同ラップの好レースだった。



てアソシ12Lを駆る井達の6選手によるレース。スタート直後1コーナーで多重クラッシュが発生し、井達選手がコースアウトし後退。そのスキに高麗選手がトップをうばい、2位に広坂選手がつける。高麗選手はラップ遅れ寸前の井達選手とからみ、その間に広坂選手がトップに。そしてスタート時に5位におちた大石選手が追いついて2位に浮上したものの、3秒差で広坂選手が優勝をはたした。

〔レース結果〕エキスパートAメイン...①広坂正美(アソシ12L), ②大石哲也(R&Dプロト), ③萱野聡史(アソシ12L), ④松本裕之(ファントム), ⑤高麗淳一(プラズマ), ⑥井達六男(アソシ12L)/Bメイン...①中西和彦, ②飯田裕之, ③忍田圭, ④福村芳登, ⑤堀内広紀, ⑥松本義明/Cメイン...①岩名敦, ②堀越満, ③川口十一一, ④岩佐忠幸, ⑤田代一也, ⑥小泉和寛/フレッシュマン...①鬼塚正明, ②内山和雄, ③渡辺裕之。

NRCチャンピオンシップ第2戦 エキスパートは星野選手が制す

さる3月29日、上記EPオンロード・レースが埼玉県間郡のなかのサーキットで盛大に開催された。当日は今にも雨が降り出しそうな、怪しい空もようで、関係者と選手たちをやきもきさせたが、どうやら天候も一日もち、無事レースを終了することができた。

〔レース結果〕FRM...①坂本, ②高柳, ③宮尾/EXP-A...①星野, ②上村, ③戒能/B...①仲野, ②小林, ③高見沢。



←フレッシュマン入賞者。左から②高柳、坂本、③宮尾の3選手。



↑フレッシュマン・クラス決勝の「燃える」ライビグスタンド。



←エキスパート入賞者。左から②上村、①星野、③戒能のAメイン3選手。

ブンブンレササー

大迫力のエグゾーストサウンド！
モツコリボディが
思いっきり自己主張！



新発売！

クラッチ付だから、アイドリング音もリアルに再現！
ポリシエ、フオーミュラ1がブンブンと登場！
チームステッカーも バッチシついでるヨ！ **¥14,800**

RS500タイカッター AYK用ホイルアダプター付 ¥16,800
各社用ホイルアダプター新発売！！ ¥1000
京商・無限・ABC・カワダ用、アソシエイト・デルタ用の2種



TX500Fチャージャー(クイックブースター付) ¥9,800
DC100Fディスタチャージャー付ファン ¥2,500 ほかTX400
F(7.2V用)、TX400FR(8.4V用) 各 ¥5,900 もラインナップ！

ベアリングが新価格でお求めやすくなりました！

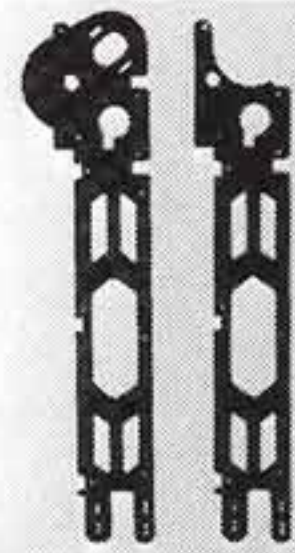
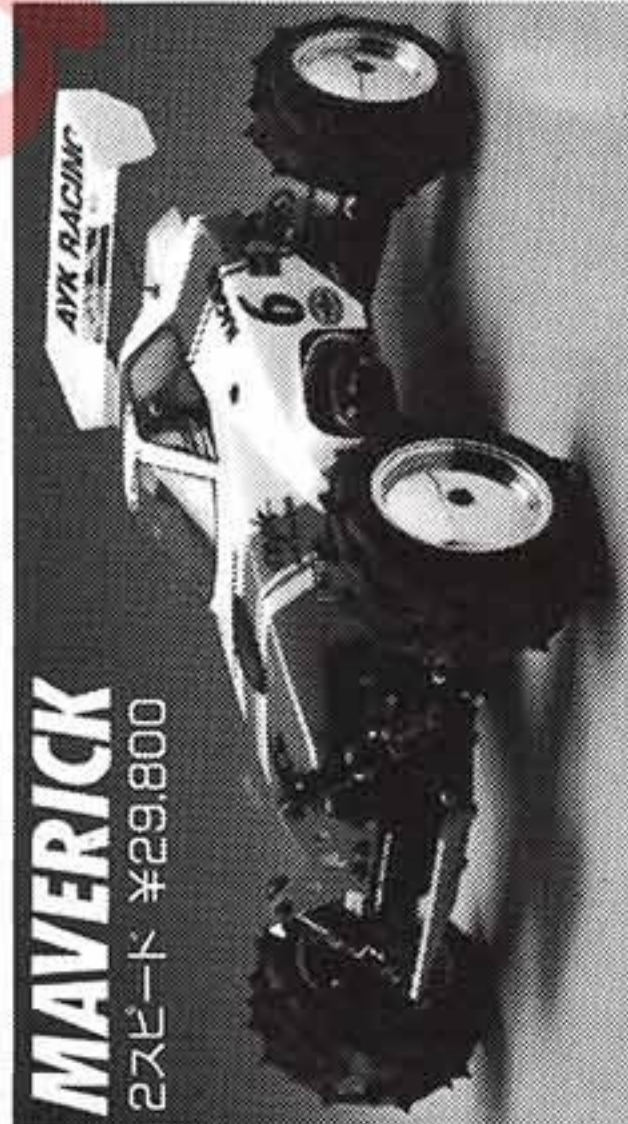
パーツNo	内径	外径	幅(厚さ)	価格
BB630	3.0 ×	6.0 ×	2.5mm	350
BF630	3.0 ×	F6.0 ×	2.5	350
BF830	3.0 ×	F8.0 ×	4.0	350
BB840	4.0 ×	8.0 ×	3.0	350
BF840	4.0 ×	F8.0 ×	3.0	350
BB850	5.0 ×	8.0 ×	2.5	350
BF850	5.0 ×	F8.0 ×	2.5	350
BF940	4.0 ×	F9.0 ×	4.0	350
BB950	5.0 ×	9.0 ×	3.0	350
BB1050	5.0 ×	10.0 ×	4.0	350
BF1050	5.0 ×	F10.0 ×	4.0	350
BB1060	6.0 ×	10.0 ×	3.0	350
BF1060	6.0 ×	F10.0 ×	3.0	350
BB1150	5.0 ×	11.0 ×	5.0	350
BB1790	9.0 ×	17.0 ×	5.0	350
BB1350	5.0 ×	13.0 ×	4.0	350
BS380	3.0 ×	8.0 ×	3.5	350
BB9531	3.175 ×	9.525 ×	3.967	350
BT620	2.0 ×	6.0 ×	2.5	350
BT830	3.0 ×	8.0 ×	3.0	350
BC840	4.0 ×	8.0 ×	6.0	500

BB=ボールベアリング BF=フランジ付 BS=スラスト
BT=タムテック用 BB9531は540用 BC=ワンウェイ

ayk AYK RACING
青柳金属工業株式会社 〒133 東京都江戸川区北小岩5-22-7

MAVERICK

2スピード ¥29,800



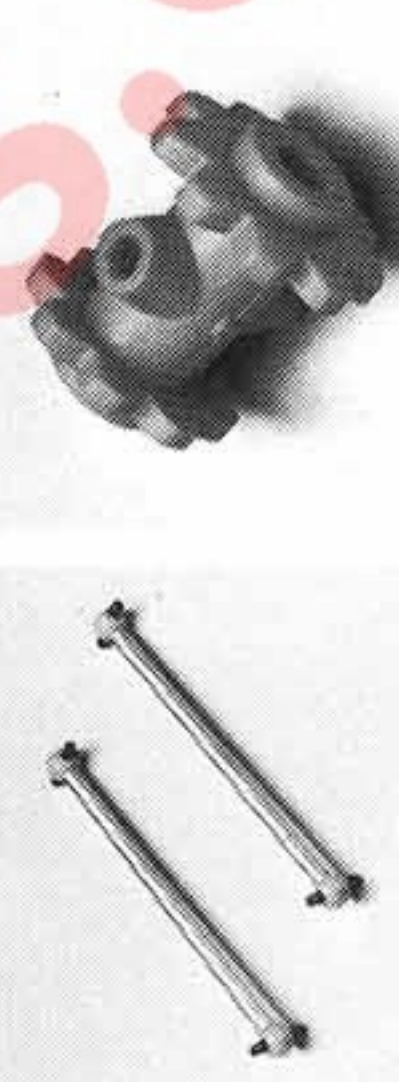
マーベリック、レイジェント用カ ーボン・シャシー ¥8,000
バーセック、バーセックII用カ ーボン・シャシー ¥4,000

PARSEC II

ボディ・プレジード ¥22,000



レースプレップの新製品、続々上陸！



スーパーボール、樹脂ボール使 用のシャフト。各社用 ¥1,800
レイジェント・マーベリック用 テルリンスプロケット ¥700

MAGNUM WET



新型マグネットローター、アルミ削り出しコンドベで高性能を長期間発揮。
240WET、480WET 各 ¥7,000



高精度アルミ削り出し加工で抜群の真円度/放熱効果も高く、お手持のマグナムのチューニングアップに最適！ ¥3,200

近日発売！タイヤバランサー、シャーシクリナー、1/20レーシングバギー(2WD & 4WD)ご期待下さい！

AYK-GP'87 8:30AM受付(雨天中止) ●参加費500円 ●8.4Vまで ●予備バンドを準備。詳細は ☎03-659-6231
7/12双葉電子CORSオフロード 8 9 西山オフロード

即戦力



オ

■最近EPオフロード以上に“盛りあがってきた”感じの1/8GPオフロード。ニューマシンの登場などでニギワイを見せて、レースでもかなりの参加者が集まっている。そこで、ニューモデルであるサーパント・スピリットM2と無限ストリーム21“プロスペック”をサーキットに持ち込み、テストしてみた。





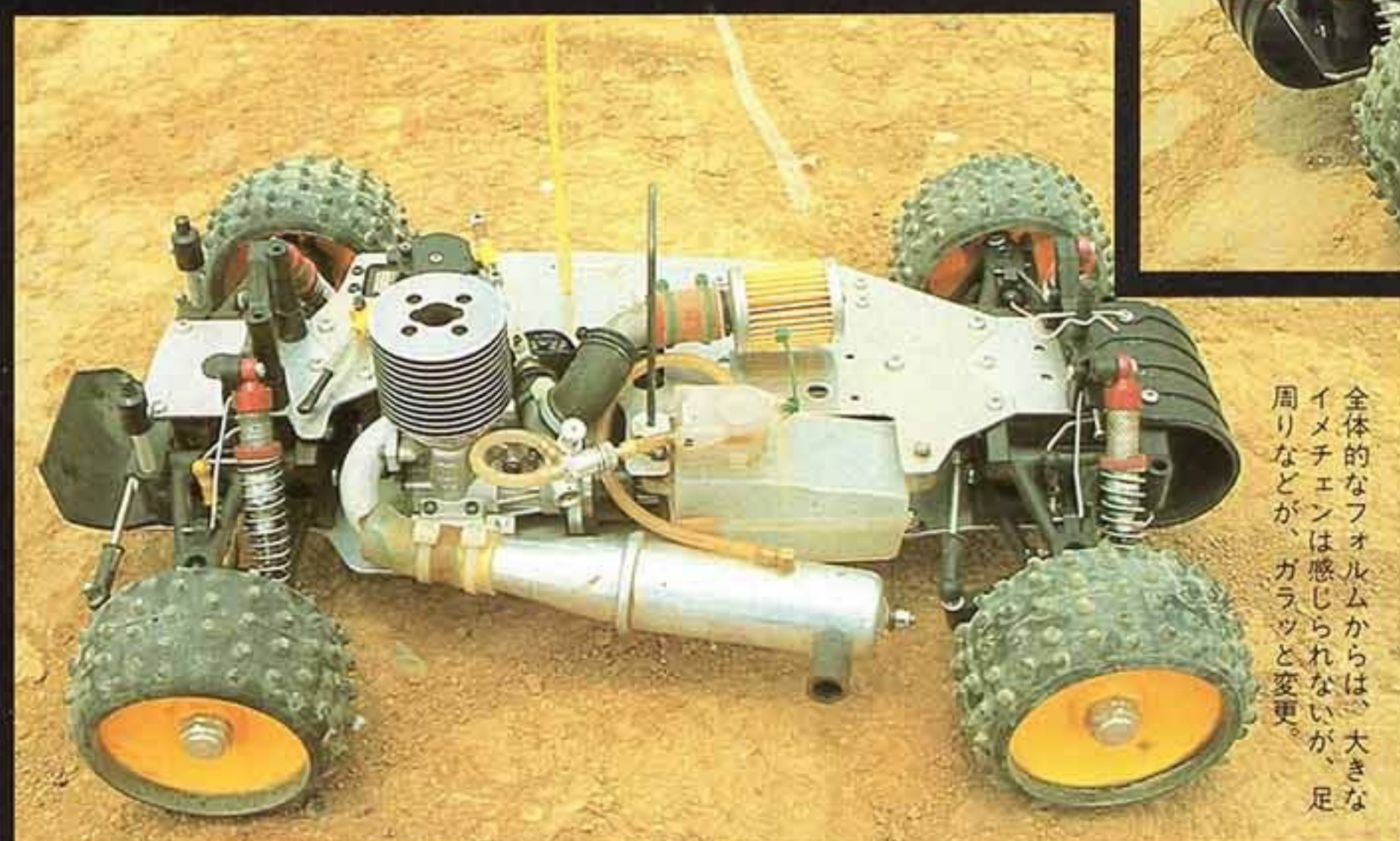
SERPENT SPIRIT・M2 サーパント・スピリット

フローード出陣



STREAM21“PROSPEK” ストリームプロスペク

サーパント スピリットM2



全体的なフォルムからは、大きなイメチェンは感じられないが、足周りなどが、ガラッと変更。



ダンパーはハの字型にマウントされるフロント周り。



シャーシは前モデルのコブラに採用されていた3分割から、より剛性の高いワンピースに変更された。



基本的なレイアウトに変更はないが、アームなどが大きく改善されたリヤ周り。



車高調整は、アッパーアーム上の調整ビスで行なえる。



大容量のエア室型定容量オイルダンパー。

走りに徹したニューバージョン

このところ大変にぎやかになってきている1/8エンジン・オフローダー界。電動では得られない、豪快なパワーを満喫できるエンジンの魅力が定着しつつあり、加えて次々に発表されるニューマシン群もその一端を担っているといえるだろう。

今回発表された『ストリーム21プロスペック』と『サーパント・スピリットM2』

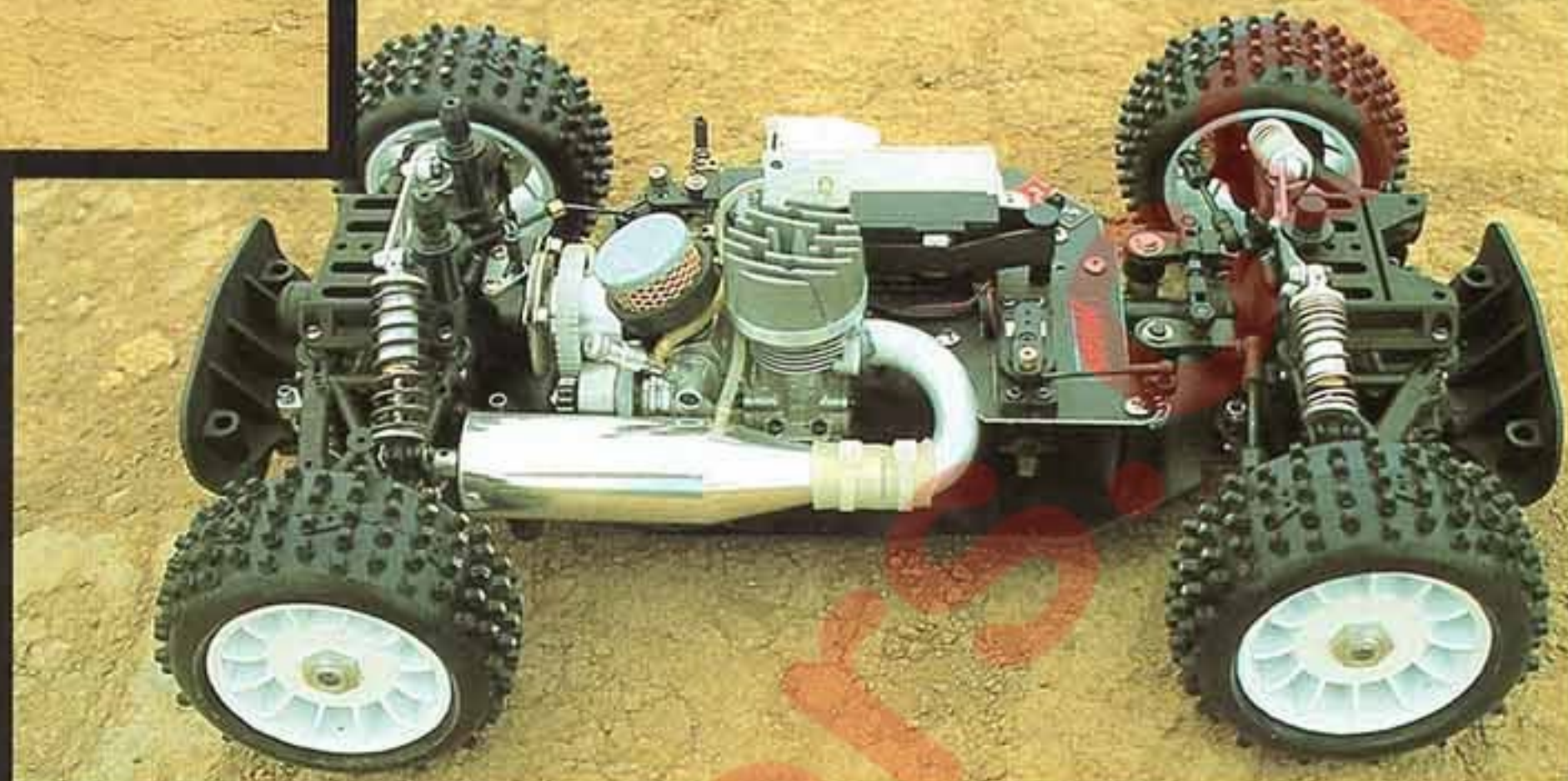
もそのうちの1台であり、両車ともオフローダーの名の通り、道なき道を走破するために一番重要な足周りの改良・強化にコンセプトを置いている。つまり2台とも“走りに徹した完全なるレース仕様”となっているのだ。この2台の完成度はいかなるものか？ そのポテンシャルを計るべく、千葉・船橋のフタバ・サーキットで、新鋭車・日蘭走比となったわけだ。

ストリーム21プロスペックは、昨年12月

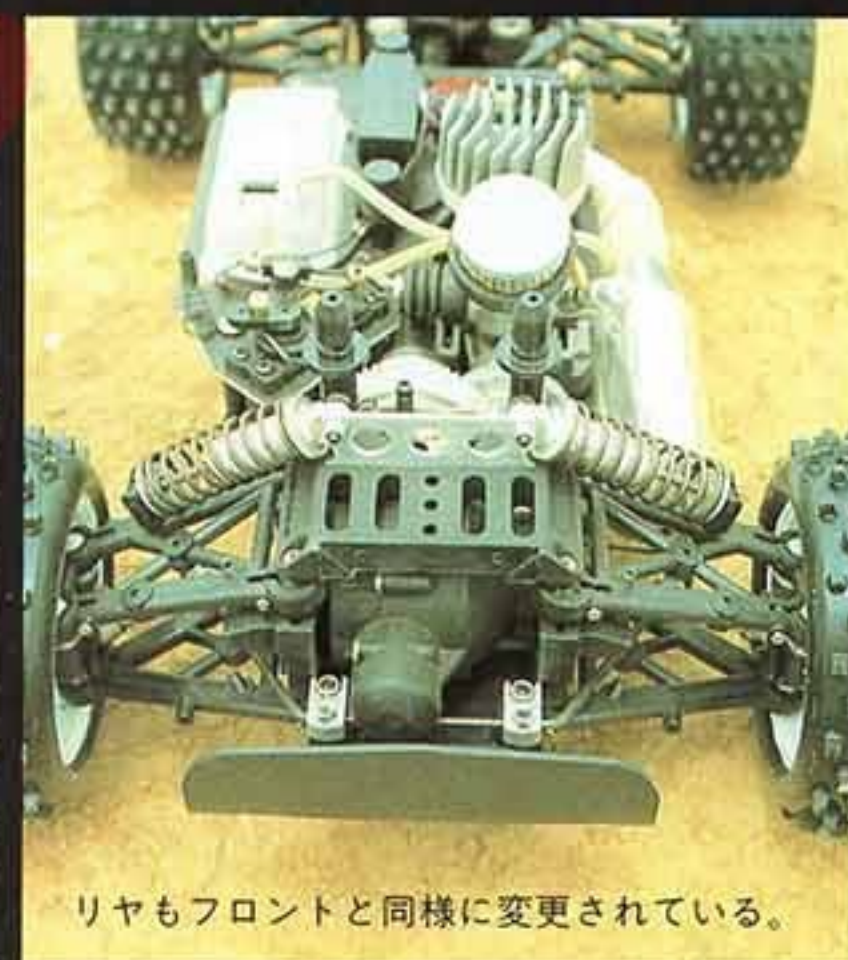
のデビュー以来、そのポテンシャルを十二分に発揮し、各地のレースで数々の戦績を収めてきたストリーム21のマイナーチェンジ版。しかし、各部をじっくりと見てみると、全くのニューバージョンと言っても過言ではない改良が、細部にわたり施されている。またストリーム21一万台突破を記念する100台限定発売ということで成し得た、フルオプション装備の純レース指向メーカーズバージョンだ。

ストリーム21 プロスペック

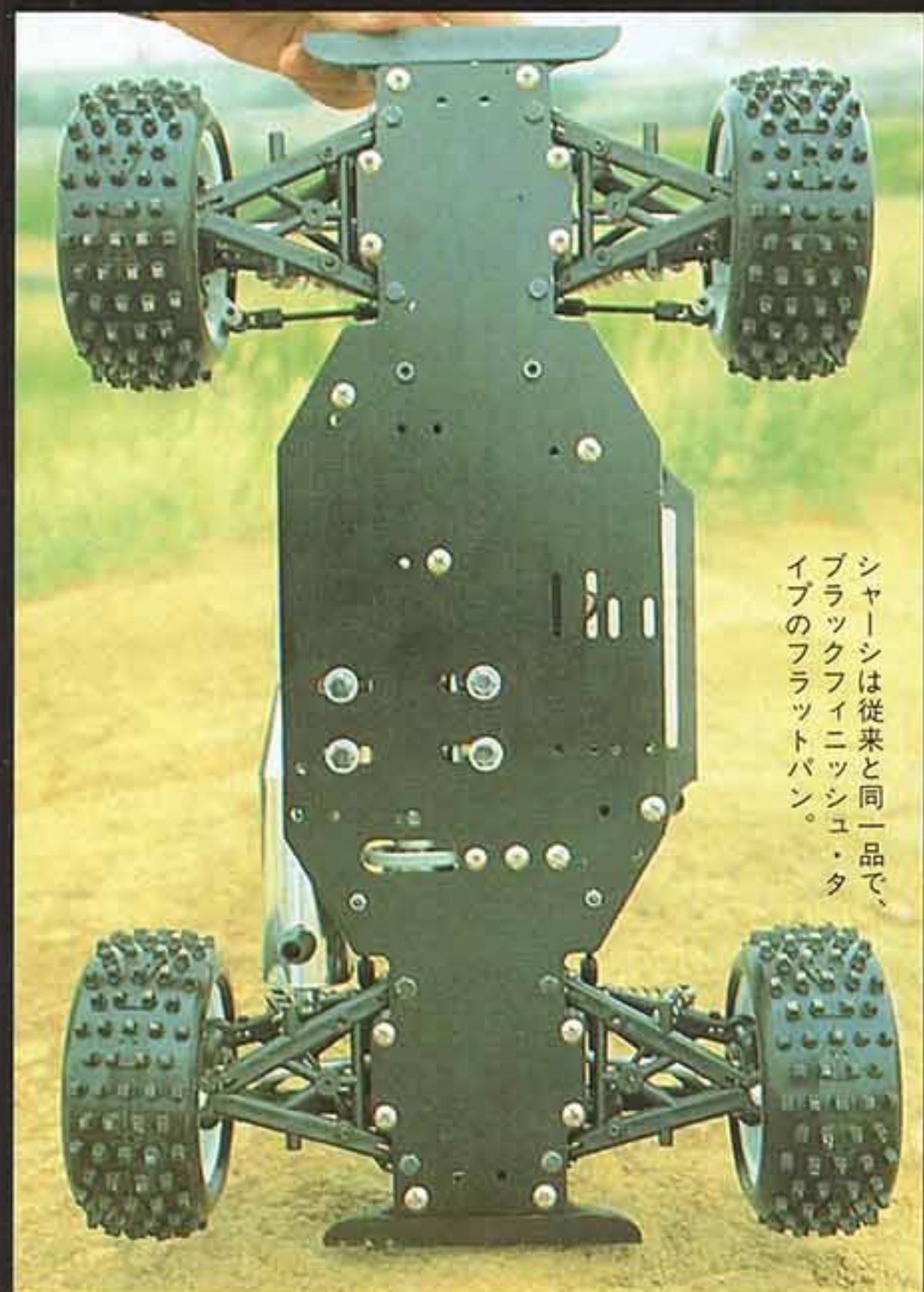
純レース指向の名の通り、ワークス使用のパーツをフルに装備してデビューの、メーカーズバージョンだ！



アームの材質、ダンパーマウントが大きな変更点。



リヤもフロントと同様に変更されている。



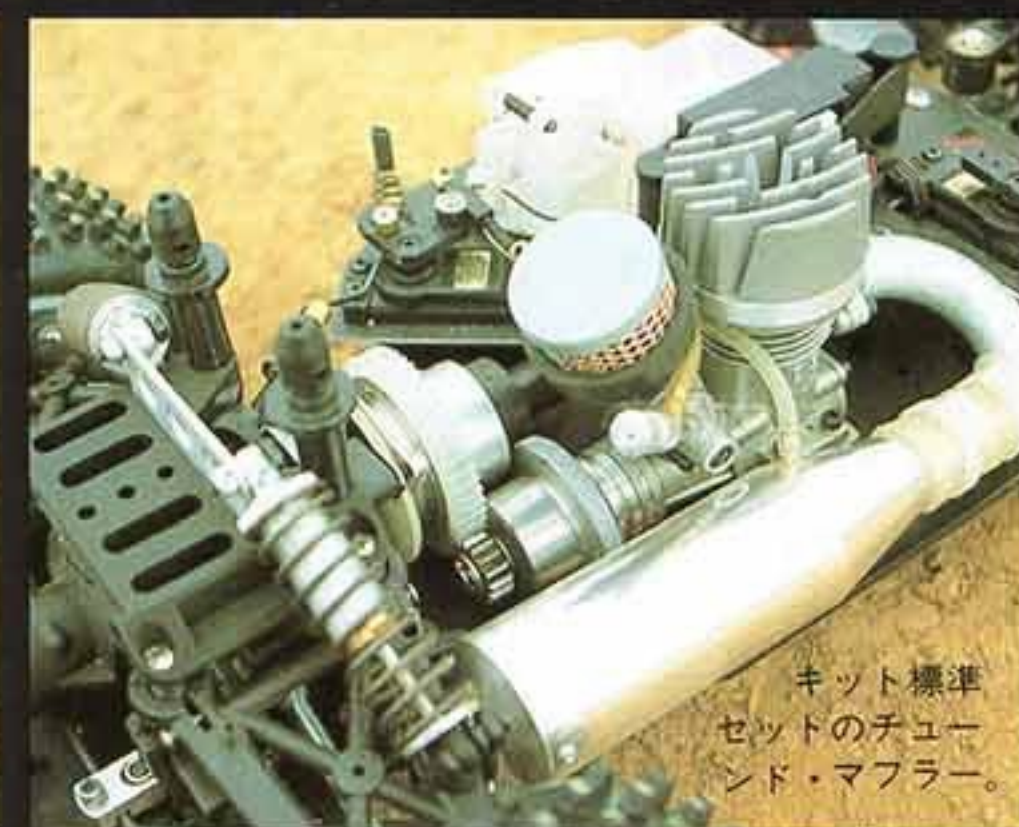
シャーシは従来と同一品で、ブラックファイニッシュ・タイプのフラットパン。



→材質とともに形状も微妙に変更されたアーム。



新設計の角型ブロックタイヤとワンビースポイル。速さの秘密は肉厚部に...



キット標準セットのチューンドマフラー。

対してサーパント・スピリットM2は、一見サーパント・コブラMのマイナーチェンジ版のように見えるが、実は全くのニューバージョン。コブラ・シリーズで実績のある“よいところ”はそのまま継承し、さらにそのポテンシャルを高めるための、新設計が施されている。

充分な走り込みとテストを重ね、ほぼ熟成の域に達しているストリーム21プロスペック、かたやコースを走るのはこれで数度

目のため、まだ完全なセッティングもにつまっていないのにもかかわらず、よく走るスピリットM2との走比には、非常に興味深いものがある。

完全なるメーカーズ仕様 プロスペック

プロスペックのキットには、ワークスマシンに使用されているセンターロック式ホイールハブ、確実なダウンフォースを得る大

型ウイング、豊かなパワーアップを図るチューンドマフラー、クラッシュ時の脱落を防止するユニバーサルジョイント（FRとも）、より以上の安定性を増すスタビライザーなどのオプションパーツがフルセット。加えてボールベアリング計17個フル装備、3デフ、1ピース軽量ホイールなど、勝つためのパーツが、すべて標準でセットされていると言ってよいだろう。

またストリーム21で唯一の弱点だったサ

サーパント スピリットM2



まだセッティングが完全ではないが、非常にフィーリングの良いスピリット。今年の全日本では台風の目になりそうだ。

ストリーム21 プロスペック

センターデフ付きのためガンガンパワーをかけてもフラつくことなく、加速していくストリーム。



ホイルの軽量化で、ダッシュ力はバツグンに良い。コーナリングもリヤのフンバリが良くなり、大幅に安定性を増したようだ。

スアームの剛性不足も、材質の見直しと形状を新設計とした、新型強化スアームにより解消されている。走りにはもともと定評があっただけに、これらオプション・パーツの装備により、より以上の優れた走りを披露してくれる。

すでにその走りは、無限ワークスによってレースで実証されており、よく走ることは周知の事実となっているが、テスト結果により言うならば、ダンパーのバネレート

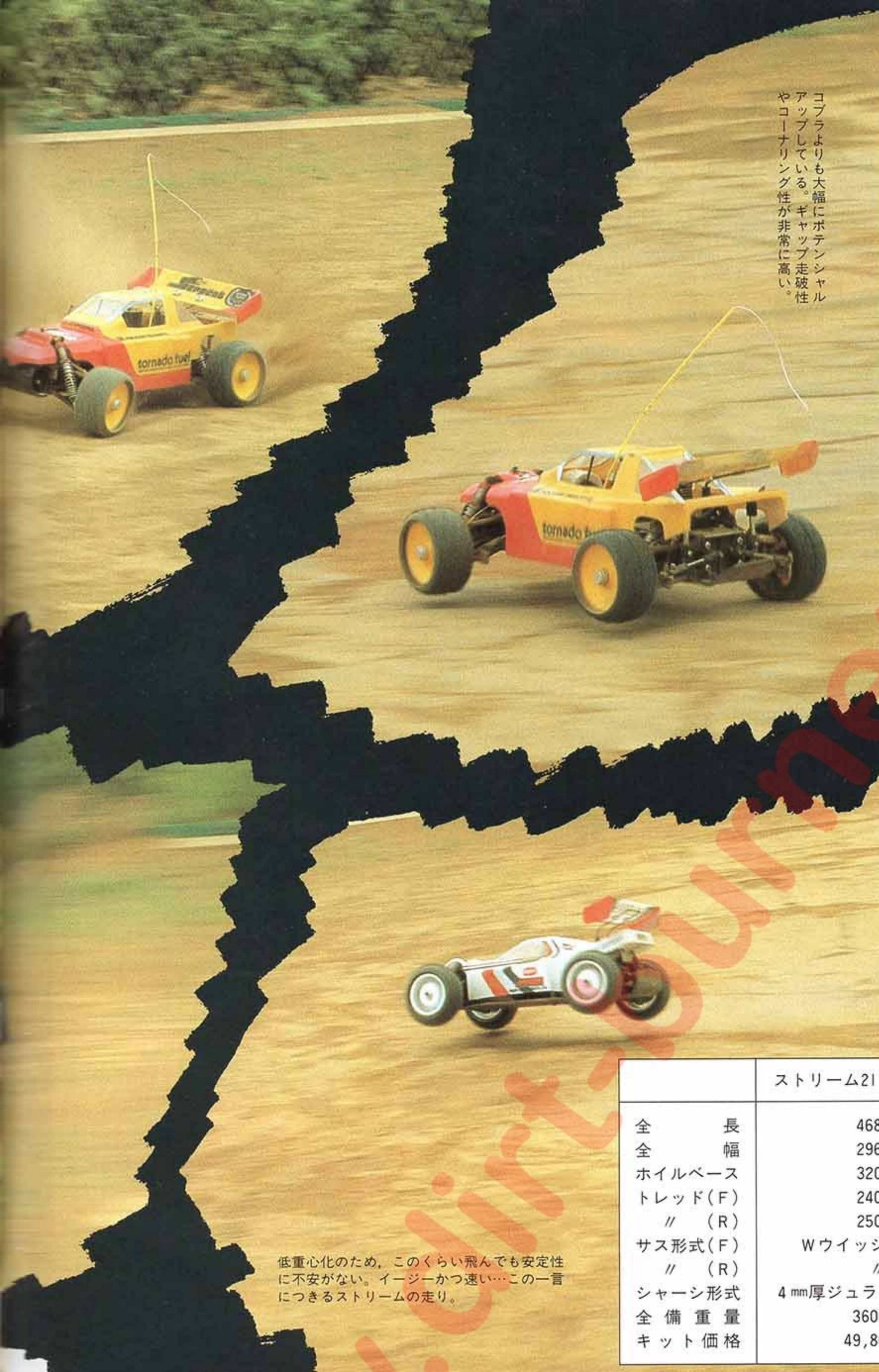
とダンパーステアの形状を変更し低重心化を図っているため、ギャップ走破性が数段アップしているのだ。それに併せ、Rスタビ装備によるコーナリング姿勢の安定、スピードも向上され、トータルにわたりポテンシャル・アップ、まさにトップを狙う純レース指向のマシンと言える。

異次元の走りスピリット

スピリットM2は、十分にセッティング

がなされていなかったが、そのポテンシャルをテストするには十分な状態で、ノーマルでの完成度の高さがうかがえる。

全体的なフォルムからは、前車モデルのコブラのような中途半端な走りが想像されるが、その走りは一変して異次元の走りとなっている。オフローダーを走らせているのだから、感覚的にはまるでレーシング・カーを操縦しているように感じるのだ。つまり、それだけステアリング・レスポンスが



コブラよりも大幅にポテンシャルアップしている。ギャップ走破性やコーナリング性が非常に高い。

クイックなステアリングで好感もてる……
……翠川昭二



スピリットはサス関係の大幅な見直しにより、ステアリング・レスポンスがかなり良くなった。ステアリングしたと同時に車も反応し、思いどおりのライン取りが可能だ。とにかくバギーではなく、レーシングの感覚で走れる。

コーナーでのふんばりが大幅に向上……
……愛沢隆志



プロスペックは勝つための車……という考えで開発しただけあり、ノーマルのままでもかなりのペースで走れる。車高とリヤ・トレッドの見直しで安定性も向上し、どんなにパワーをかけても不安は全くない。

低重心化のため、このくらい飛んでも安定性に不安がない。イージーかつ速い……この一言につけるストリームの走り。

	ストリーム21プロスペック	サーバント・スピリットM2
全長	468mm	495mm
全幅	296mm	304mm
ホイールベース	320mm	320mm
トレッド(F)	240mm	254mm
// (R)	250mm	254mm
サス形式(F)	Wウイッシュボーン	Wウイッシュボーン
// (R)	//	//
シャーシ形式	4mm厚ジュラ・ワンピース	3mm厚ジュラ・ワンピース
全備重量	3600g	3200g
キット価格	49,800円	98,000円

良く、思い通りのライン、思った通りの操縦が可能なのだ。これは今までのオフローダーでは考えられなかったことで、異次元の走りと言ってもけして言い過ぎではないだろう。

このステア特性は、足周りの十分な洗い直しから生まれた結果だが、サスセッティングをしっかりと施した場合のことで、いかげんなセッティングだとガラリとその姿を変えるため、ビギナーには少し扱いにく

いマシンと言える。これはスピリットに限ったことではなく、全てのマシンにも言えることであるが…。

パワートレイン系は、ボールタイプのデフを前後に配したシャフトドライブで、コブラと変わりはないが、鋭いダッシュ力と加速性は特筆もの。また洗い直された足周りにより、そのステアリング特性の他に、オフローダーにとってつねについてまわるギャップの走破性も向上しており、これら

のことから、サーバント社が本格的にオフ界に乗り出した姿勢がうかがえる。

これからが楽しみ

プロスペック、スピリットのデビューにより、1/8オフローダー界のマシン群も、国内外にわたりかなり充実してきた。さらに京商のバーンズもこれに加わるので、よりレースが激しくなるだろう。今後の1/8レース界は、目の離せないものになりそうだ。

雨宮淳先生のしよの プラボディ改造実践講座

1

フェラーリP-4

タムテックなどのミニRCカーに自分の好きなプラボディをのせて楽しんでいる人も多いが、今号から白眉とも言える秀作をカラーで紹介したいと思う。

車好きのマニアならだれでも自分の好きなこの車（マイフェバリットカー）というものがある。それは自家用車だったり、スポーツカーだったりレーシングカーだったりするわけで、人それぞれ好みが決まっている。

大体一般的に言って、車なら車に興味を持ち始めた年ごろによって好みは決まるようだ。そんな意味で、だれがどんな車を選ぶかは大変興味深い。

今回の車はフェラーリP-4、1960年代前半に活躍したレーシングカーである。この当時は日本でもようやくレースが始まった時期で、世界的にも大きなレースが大々的に行なわれていたのである。

このフェラーリP-4は今とは異なるレギュレーションのもとで行なわれていた車で、プロトタイプ（試作車）のカテゴリーに属している。

この時期は世界チャンピオンの座をフェラーリとフォード（あのアメリカの）が激しく争っていたころで、フォードの参戦以

来、それまで続いていたイタリア・スポーツカーの牙城を、新興勢力アメリカが追い越しつつあったのである。

フェラーリP-4は、このアメリカの挑戦をしりぞけるためにフェラーリが送り出した当時の最高峰車である。

史上でもっとも美しいレーシングカーと呼ばれるP-4はフェラーリおなじみのV型12気筒エンジンをミッドシップにレイアウトし、美しいグラスファイバー製のボディは、ピニンファリーナの手になるものである。現在とは異なる空力コンセプトによって創り出されたグラマラスなボディは、人々を魅了せずにはおかない。

当時も今も積極的にレースに参戦しつづけるフェラーリは、このスポーツカーレースとF-1に全力を注いでいるのは全く同様で、その輝かしい戦歴は、断然他を圧している。フェラーリの高級なイメージはまさにレースに参加しつづけることによって得られている。

このP-4にはほとんど同じシルエットをもつディーノ（V型6気筒）があり、当時もエンジン排気量でクラス分けがあり、特にル・マンなどには小型車有利のクラス分けがなされていた。

このP-4では現代の車とは異なり、いわゆるスポンサーカラー、スポンサーマークがまったくない。このころのレース界はほとんど独力によるメーカー間、ファクトリー間の競争であった。そのためフェラーリは伝統的なイタリアンカラーである真紅のボディを身にまとっていたのである。中でもフェラーリの場合は、「フェラーリレッド」と呼ばれる独特の赤で、アルファロメオやマセラティとも異なる、やや黄色味をおびた赤色である。

知る人ぞ知るベテラン・モデラーの雨宮淳先生は、この60年代のレーシングカーにいたく心をうばわれつつ、青春時代をすごされたのである。そしてタムテックに限らず、スケールRCカーの再現に熱心に取り組んでいる。

今回のP-4は、ヒストリックレーサーの発売でおなじみのユニオン製のプラモデルを利用して仕上げたもので、この改造は先号でも紹介されたボディ・ストレッチ法が使われている。

流麗なP-4のイメージをそこなうことなく改造するには、テクニックとともにセンスが必要で、この点、今回のフェラーリP-4は見事な仕上がりで、さすがのひと言と言って良い。今号から数回にわたって先生の作品を紹介していきたい。



RC新時代へ、加速する。

NEW ATTACK & NEW ATTACK-BF 新登場

ATTACKシリーズが、フルモデルチェンジを遂げた。

その優れた基本性能はもちろんのこと、

まず注目してほしいのが、

ハイクオリティをメッセージするニューデザインだ。

それは、RCシステムという概念を超え、

ひとつのアウトドアメカとして

日常生活の中に

元気良く溶け込んでいく...

そんな、新しいポジショニングを

与えた結果である。

そして、そのコンセプトは、

タミヤが総力をあげて開発した

PORSCHE 959にも

息きづいていることを伝えておきたい。

今、このプランニューコンビが、

新たなRCカーの世界へ向けて、

加速を開始する——。



新製品

BECシステム対応 新製品 ニューアタック

NEW ATTACK

BEC方式 ● R102GR×1 S138×2

¥12,500 (27MHz帯)

暴走防止BEC&ASPシステム内蔵(特許出願中)

新製品 ニューアタックBF

NEW ATTACK-BF

BEC & ASP方式 ● R102GF×1 S138×2

¥13,000 (27MHz帯)



Futabaは、いつも「世界」を見つめています。

Futabaの生産するおなじみのプロポシステムをはじめ、クルマやオーディオなどに使用される蛍光表示管、キーボードといったエレクトロニクスパーツは、すでに50ヶ国以上の国々に輸出されています。そのために必要なのは、充実した流通、生産、管理体制。Futabaはアメリカ、ヨーロッパ、アジアと世界各国にネットワークを持ち、日本はもちろん、台湾、韓国にコンピューターで管理された最新設備を持つ生産工場を稼働させています。

たとえば、NEW ATTACKシリーズは日本で開発・設計され、Futabaの台湾工場(日本とまったく同一のシステムを導入しています)で生産。完成した製品は現地で厳しい品質チェックを行なった後日本へ送られ、さらに最終チェック・テストを実施した後、皆様のお手元へ届けられるのです。高品質の「PRODUCT OF Futaba」。今日も、世界中の人々に愛されています。

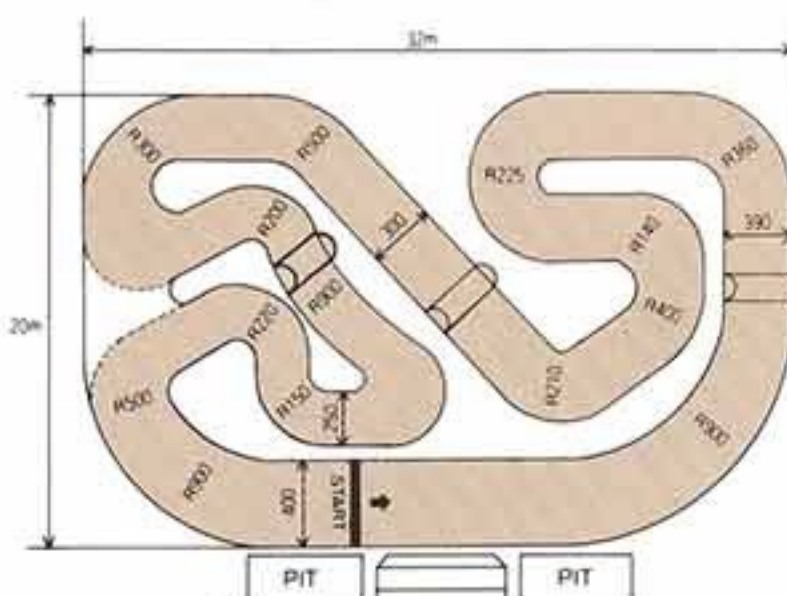


Futaba C.O.R.S.

本格オフロードサーキット

Futaba C.O.R.S.オープン!!

千葉県、Futaba長生工場内に、世界一の規模を誇る本格的なオフロードサーキット「Futaba C.O.R.S. (CHO-SEI OFF ROAD SITE)」がオープンしました。難度の高いセクションも各所に設置され、腕におぼえのあるマニアにとっても攻めこたえ十分。もちろん、ビギナーのためのショートコースも設定OK。



●Futaba C.O.R.S.のお問い合わせ

無線機器工場ラジコンサービス課 ☎0475-32-2151代

RC CATALOGUE

■THIRD WAVE 最新号NO.3

お待ちかねの年末年始特別号。Futaba C.O.R.S.やNEW ATTACKなど、気になるRC情報がタップリ!!

■Midnight Transfer 最新号NO.16

F3Aトップフライヤー「W・マツ」の素顔を集めた。その他NEW MODEL情報など手こたえ十分の一冊。「THIRD WAVE」及び「Midnight Transfer」をご希望の方は、ハガキに住所、氏名、年令、職業(または学年)、現在使用中のプロポ名、ご希望のカタログ名を明記のうえ、下記の宛先までお申し込みください。

宛先 〒101 東京都千代田区神田須田町1-21-3

稲垣ビル3F 双葉電子工業(株)

無線機器営業部RC臨増係

RC VIDEO

■オリジナルRCビデオ好評発売中

●富田直美、武田訓政のRCカー・スーパータクニック

●成家儀一のF3Aスーパータクニック 各々45分 [B]

[VHS] ¥4,500(送料込み) ●エアロパティックの極致—

F3A'85世界選 60分 [B] [VHS] ¥12,000(送料込み)

■ビデオに関するお問い合わせ、お申し込みは...

(株)強力広告 〒106 東京都港区麻布十番1-5-32・101

☎03-423-4447 (担当) 島村まで

お知らせ/東京支店分室の新設にともない、無線機器営業部が移転いたしました。

世界最大のラジオコントロールシステムメーカー

Futaba®

〒299-43 千葉県長生郡長生村飯塚1080 ☎0475-32-2151代

東京支店 千代田 東京都千代田区神田須田町1-21-3稲垣ビル3F ☎03-423-4447

全国に広がるFutabaラジコンサービスセンター ●無線機器営業部 ☎03-255-6811 ●東京支店ラジコンサービス係 ☎03-255-6811 ●無線機器工場サービス課 ☎0475-32-2151代
●北海道地区ラジコンサービスセンター ☎011-831-6180 ●東北地区ラジコンサービスセンター ☎022-231-7025 ●中部地区ラジコンサービスセンター ☎052-563-1671 ●関西地区ラジコンサービスセンター ☎06-327-5301 ●中国地区ラジコンサービスセンター ☎082-263-6847 ●九州地区ラジコンサービスセンター ☎092-473-1816

10FP-B、熱血登場!

10クラスオフロードモデルの熱い声援に応じて《MAX-10FP-B》が新登場します。

10クラスエンジンにシュニユレー掃気方式をいち早く採用し、

10クラス高性能エンジンの歴史を切り開いた実績をもつOSが、新たに設計した新次元10クラスオフロードカー専用エンジン。

時代に適応した十分なパワー、耐久性。

シリンダーピストンにABC方式を採用するなど贅沢な設計。

しかも、FPシリーズの伝統とも言うべき“扱いやすさ”とハイコストパフォーマンスをも同時に実現。

誰にでも扱え、しかも高性能さを体験できる、《MAX-10FP-B》はそんなエンジンです。

※エアクリーナはオプションです。(¥700)



FPシリーズのシンボルマークです。

メーカー指定の純正部品を使用して
安全にR/Cを楽しみましょう。

時代を超えた 世界のブランド

OS

小川精機株式会社
〒546 大阪市東住吉区今川3丁目6-15 ☎06-702-0225(代)

MAX-10FP-B

- 行程体積：1.76cc
- ボア：13.44mm
- ストローク：12.40mm
- 実用回転数：2,500~18,000r.p.m.
- 出力：0.27PS/17,000r.p.m.
- 重量：141g

¥6,000

※表示価格は標準小売価格です。
※改良のため予告なく記載内容の仕様・価格等変更する場合があります。